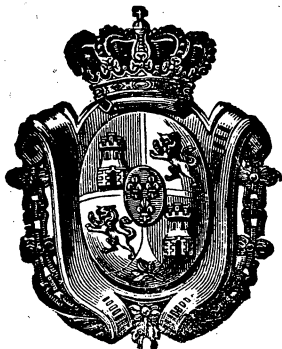


SALE TODOS LOS DIAS.

Se suscribe en Madrid en el despacho de la Imprenta Nacional, y en las provincias en todas las Administraciones de Correos.

Precios de suscripcion en Madrid.

Por un año.....	200 rs.
Por medio año.....	130
Por tres meses.....	65
Por un mes.....	22



PRECIOS DE SUSCRICION.

<i>En las provincias.</i>	
Por un año.....	360 rs.
Por medio año.....	180
Por tres meses.....	90
<i>En Canarias y Baleares.</i>	
Por un año.....	400
Por medio año.....	200
Por tres meses.....	100
<i>En Indias.</i>	
Por un año.....	440
Por medio año.....	220
Por tres meses.....	110

# GACETA DE MADRID.

PARTE OFICIAL.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

La Reina nuestra Señora (Q. D. G.) y su augusta Real familia continúan en esta corte sin novedad en su interesante salud.

MINISTERIO DE MARINA, COMERCIO Y GOBERNACION DE ULTRAMAR.

Capitanía del puerto de Málaga.—Excmo. Sr.: Por continuacion á cuanto tuve el honor de manifestar á V. E. en mi parte de anteayer, pongo en el superior conocimiento de V. E. que en la noche de aquel día continuó el temporal que padeciamos en los mismos términos en él expresados: que el día de ayer amaneció con ventolinas del N. al N. O., no obstante de que afuera en la mar era huracanado, segun la expresion de los capitanes ó patrones de los buques entrados en el puerto: que así continuó hasta las nueve de la tarde que entró el viento al E. fresco con horizontes cargados y mar gruesa y ampollada del S. E. que aumentó á aquella hora, volviendo á unirse las rompientes de los bajos que forman el canal del puerto, habiendo entrado en él de cuatro á cuatro y media de la propia tarde 18 buques, entre ellos ocho de cruz, de los que algunos habian dejado sus anclas en otros puntos de la costa. A las nueve de la noche cayó el viento, y se llamó á la tierra bonancible.

Hoy ha amanecido con horizontes algo mas despejados, con viento bonancible del N. al N. O., y desde las siete de la mañana principió á caer la mar, mejorando el tiempo en el resto del día, quedando al anocheecer mar llana y viento bonancible del N. O.

No tenemos que lamentar mas pérdidas en las inmediaciones de este puerto que las de que hablé á V. E. en mi citado parte, pues las habidas dentro del puerto por los abordajes de los buques tan comunes en tales conflictos y ocasiones no han sido de consideracion.

Los capitanes ó patrones de los buques que entraron en este puerto forzados del tiempo aseguran no haber visto otro mas fuerte, pues á poca distancia de la costa era tan recio el viento y gruesa la mar que no podian aguantarlo, causando á varios averias en el velamen.

En los cuatro días de constante angustia que he pasado afectaba mi corazon no tener material alguno, como lanchas, anclotes y calabotes con que acudir al socorro de los que por su critica situacion lo reclamaban, ó á amarrar los varios buques que á la vez tomaban el puerto, pues en este destino no cuento con nada de lo necesario en la parte material para estos casos, y el personal, reducido á los cuatro prácticos dignos de toda recomendacion, y que no me han dejado nada que desear con su arrojo, actividad, acierto y buenas disposiciones, así como la marineria que ellos mantienen para sus trabajos, á que unido el brillante comportamiento en todos conceptos del teniente de navío D. José Soroa, comandante del místico del resguardo marítimo *Isabelita*; D. Domingo Previ, capitan del falucho de tercera clase del mismo resguardo *Luisita*; del patron de la escampavía *Culebra*, del propio resguardo, Ramon Canos, que con sus tripulaciones y lanchas, ó las de los mercantes que tomaron, acudian á porfia de todas partes, superándose así las dificultades que oponian el temporal, los correntines que cual nunca se experimentaron en este puerto y la falta de recursos.

No puedo pasar en silencio aqui, Excmo. Sr., un hecho que honrará siempre á nuestra marineria por lo habitual que le es en ella: algunos de los capitanes socorridos alargaron una dádiva en pago de un servicio que no tiene precio, y con nobleza castellana la rechazaron por llevar en sus corazones el único digno, la satisfaccion de un buen comportamiento.

Tambien debo hacer mencion de que los capitanes y patrones de las embarcaciones mercantes acudian en estas circunstancias á dar auxilio donde les mandaba, siéndome sensible no poder nombrarlos á todos.

El bergantin-fragata *Isabel*, que como tengo manifestado á V. E., quedaba embarrancado en la playa de la pescaderia, con-

tinúa en el mismo estado, esperando oportunidad de sacarlo á flote.

Dios guarde á V. E. muchos años. Málaga 13 de Diciembre de 1845.—Excmo. Sr.—Pedro Marin.—Excmo. Sr. Ministro de Marina, Comercio y Gobernacion de Ultramar.

PARTE NO OFICIAL.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

FRANCIA.

Paris 12 de Diciembre.

Los diarios de Londres, fecha 11 del corriente, que recibimos por este conducto extraordinario nos dan una noticia en extremo importante é imprevista. El Ministerio de sir Roberto Peel ya no existe, habiendo aceptado la Reina la dimision que le fue presentada por sus Ministros despues de un consejo extraordinario celebrado en la isla de Whigt. La causa de este suceso ha sido la oposicion hecha por lord Wellington y algunos de sus colegas á las reformas que el primer Ministro queria introducir en la legislacion sobre cereales.

El Parlamento ha sido prorogado del 16 al 30 de Diciembre, y la Reina debia regresar inmediatamente á Windsor para hallarse así mas próxima á Londres. A la salida del correo nada definitivo se sabia sobre los que han de suceder á la administracion de sir Roberto Peel. Lord Jhon Russell, que se hallaba en Escocia, habia sido llamado por S. M., sin duda con objeto de confiarle la formacion del nuevo Gabinete, en el cual Mr. Gladstone ocuparia un alto lugar. El partido ultra-tory se lisonjaba sin embargo con la idea de que el poder pasaria á manos de lord Richmond, lord Buckingham, lord Ellesborough, Stanley y demas representantes de la aristocracia territorial.

Ni un Gabinete de whigs puros, ni una administracion ultra-tory encontrarán seguramente apoyo en el Parlamento; y una disolucion en estos momentos, cuando tantas cuestiones se hallan pendientes, seria un suceso muy grave. Así, los hombres que conocen mejor la situacion en que se encuentra la Gran Bretaña, creen que al fin de la crisis, sir Roberto Peel será nuevamente llamado para reconstruir un Ministerio en union con lord Jhon Russell.

Naturalmente este suceso importante ha producido profunda sensacion en Londres y Paris. La paz del mundo descansa hoy en la alianza de ambos pueblos, y un cambio completo de politica en uno de ellos necesariamente habia de hacerse sentir en el otro. Empero, cualesquiera que sean los hombres llamados por su Reina á dirigir los negocios de la Inglaterra, estamos convencidos de que no se desviarán de la politica de cordial inteligencia que hoy existe entre las cortes de Paris y Londres. (*Debats.*)

Acabamos de saber la muerte de un personaje cuyo nombre ha figurado en los fastos del imperio: hablamos de Roustan, el mameluco del Emperador, que falleció el domingo último en Donrdan (Seine et Oise). La renta de Roustan consistia en 5 ó 6000 fr. anuales, producto de la venta de los regalos que le hicieron el Emperador y su familia. Sabido es que se negó á seguir á Napoleon á la isla de Elba: desde la retirada de Fontainebleau vivió retirado en la ciudad en donde acaba de morir.

El Ministro de la Guerra de Bélgica acaba de modificar el régimen alimenticio del ejército. En lo venidero, el soldado comerá carne dos veces por día: el rancho de la mañana se compondrá de una sopa hecha con carne de vaca y pan blanco, pudiendo reemplazarse con arroz ó legumbres. El rancho de la tarde se compondrá de carne de vaca, carnero ó cerdo con arroz. A fin de variar los alimentos, se podrá sustituir al arroz cebada mondana, ó harina de avena, sémola, toda especie de legumbres, alubias ó guisantes secos. La dosis de sal, pimienta y mostaza serán objeto de una circular que se está elaborando en el ministerio de la Guerra.

NOTICIAS NACIONALES.

Barcelona 14 de Diciembre.

Las obras de la muralla de mar interrumpen el paso del mejor y quizá único paseo que hay en Barcelona. De ahí es que

el público cuenta por días y por horas aquellos trabajos para poder volver á disfrutar de él, y no dudamos que los encargados de ellas las activarán todo lo posible á fin de que los barceloneses se vean privados el menor tiempo posible de tan delicioso paseo, particularmente en las próximas fiestas de Navidad, en las cuales suele ser la muralla de mar el punto de reunion mas concurrido. (*Fom.*)

Se van abriendo los cimientos para el magnífico pórtico y frontispicio que va á construirse delante del teatro de Santa Cruz, que rivalizará, segun parece, con el que piensa erigir la empresa del teatro del Liceo en el que está construyendo. Con estas dos magníficas fachadas acabará de embellecerse de una manera extraordinaria el hermoso y céntrico paseo de la Rambla, particularmente, si como parece, las casas que median desde el teatro al café del Rincon van á avanzar hasta la línea marcada. (*Idem.*)

Los buenos servicios que prestó el piquete de la guardia civil en la tarde del domingo último en el teatro Nuevo con motivo de la extraordinaria afluencia de gente que acudió á sus puertas, y el generoso desprendimiento con que se negaron los guardias á admitir una demostracion de gratitud que quiso hacerles la empresa, obligó á esta á dar las gracias por escrito al coronel de dicho cuerpo por el buen comportamiento y delicadeza de sus subordinados. (*Id.*)

Los perros y otros animales muertos que se encuentran por las calles y plazas reclaman mayor cuidado y actividad en recogerlos por parte de los encargados de esta parte de la policia urbana. (*Idem.*)

En la tarde de ayer fueron presos por una multitud de paisanaje en las alturas de Gracia, inmediato á la *Font den Xivot*, dos ladrones que venian ya acosados por los paisanos de Horta, donde acababan de robar en una casa, lográndose á poco rato descubrir entre unos matorrales el hurto, que consistia en algunas alhajas y ropa de uso. Por la noche fueron capturados otros dos sujetos complicados en aquel lance.

En la misma noche de ayer fue robada otra habitacion de Gracia, siendo herida de una puñalada una criatura de cuatro años. (*Id.*)

Parece que varias autoridades y corporaciones se preparan á obsequiar á Ibrahim-baja cual corresponde á su distinguida categoria en su próxima visita á esta capital. (*Id.*)

Ayer el casino barcelonés dió su primera reunion de invierno, que se propone repetir cada 15 dias al menos. La concurrencia fue bastante numerosa y escogida, habiendo durado el baile hasta las cuatro de la madrugada. (*Id.*)

Cádiz 14 de Diciembre.

Han sido arrestados en el cuartel de la guardia civil dos jóvenes de mala conducta que antes de ayer en la calle de la Amargura acometieron á un anciano dándole golpes é intentando al parecer robarle. (*Com.*)

En la tarde del día 11 pidieron auxilio en la casa calle del Sacramento, núm. 254, porque uno de los vecinos de ella amenazaba á los demas con cuchillo en mano. Acudió la guardia del hospital militar, y el agresor fue conducido á la casilla del barrio. (*Id.*)

A las diez de la noche del mismo día fue preso y conducido despues á la prevencion de la guardia civil un hombre que en estado de embriaguez habia ocasionado algun escándalo é insultado á personas pacíficas en el barrio de la Merced. (*Id.*)

Por disposicion del celador del barrio de las Escuelas ha sido arrestada y conducida á la misma prevencion una muger á quien se acusa de haber robado un alfiler de oro con brillantes y una chalina de seda. (*Id.*)

Ayer salió de esta plaza en el vapor de Sevilla S. A. R. el Infante D. Enrique, que parece ha obtenido Real licencia para pasar á Madrid. Fueron á despedirle hasta el vapor el Excelentísimo Sr. comandante general, el Sr. gefe político, acompa-



# CAJA NACIONAL DE AMORTIZACION.

Nota de los títulos y residuos del 3 por 100 entregados por consecuencia de la liquidación y conversión de créditos procedentes de contratos desde el día 1.º de Agosto último hasta el día de la fecha inclusive.

MESES.	QUINCENAS.		RENTAS DE 48 RS.		RENTAS DE 59 RS.		RENTAS DE 69 RS.		RENTAS DE 249 RS.		RENTAS DE 489 RS.		NUMEROS Y VALOR DE LOS RESIDUOS.		TOTAL.		
	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	Rent.	Números.	Rent.	Números.	Rent.	Números.	Rent.	Números.	Rent.	Números.	Residuos.	Números.	Rs. vn.	Mrs.	
AGOSTO.	1. <sup>a</sup>	1	25,649	10,186	5	11,640 á 11,642	..	..	..	..	4	36,040 á 36,043	1	55,418	875	211,875	
	1. <sup>a</sup>	1	25,650	10,187 y 10,190	2	11,643 y 11,644	5,109	..	4	5,110	33	36,044 á 36,076	1	55,419	705..22	40,705..22	
	1. <sup>a</sup>	4	25,651 á 25,654	10,191 á 10,196	3	11,645 á 11,647	5,110	..	4	5,111 á 5,114	75	36,077 á 36,151	1	55,420	672..12	4,642,672..12	
	2. <sup>a</sup>	6	25,655 á 25,660	10,197 á 10,198	5	11,648 á 11,652	5,111 á 5,114	..	4	5,115	..	..	..	..	..	..	5,750,000
	2. <sup>a</sup>	4	25,661 á 25,664	10,199	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	495	28,125	..
	2. <sup>a</sup>	5	25,665 á 25,669	10,201	..	11,653 á 11,656	..	..	..	..	13	36,152 á 36,164	1	55,421	629..14	668,629..14	
	2. <sup>a</sup>	4	25,670	10,202 á 10,205	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	849..25	15,848..25	..
	2. <sup>a</sup>	4	..	10,206 á 10,209	2	11,657 y 11,658	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	120,000
	2. <sup>a</sup>	5	25,671 á 25,674	10,210 á 10,214	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2. <sup>a</sup>	3	25,675 á 25,677	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SEPTIEMBRE.	1. <sup>a</sup>	1	25,678	10,215	1	11,659	5,116	..	..	..	4	36,167	1	55,424	87..52	67,097..52	
	1. <sup>a</sup>	2	25,679 y 25,680	..	1	11,660	5,117	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	1	25,681	..	1	11,661	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	2	25,682 y 25,685	10,216	1	11,662	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	2	25,686 y 25,688	10,217	5	11,663 á 11,665	5,118	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	3	25,689 á 25,690	10,218 y 10,219	2	11,666 y 11,667	5,119	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	2	25,691 y 25,692	10,220	1	11,668	5,120	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	2	25,693 á 25,698	..	1	11,669	5,121 á 5,127	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	6	..	10,221 á 10,226	6	11,669 á 11,674	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	2	25,699	10,227 y 10,228	5	11,675 á 11,677	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
OCTUBRE.	1. <sup>a</sup>	5	25,700 á 25,704	10,229 y 10,250	2	11,678 y 11,679	5,128 á 5,130	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	11	25,705 á 25,715	10,231 á 10,255	4	11,680 á 11,685	5,131 á 5,134	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	7	25,716 á 25,722	10,256 á 10,263	2	11,684 y 11,685	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	5	25,723 á 25,727	10,264 á 10,267	4	11,686 á 11,690	5,135 á 5,138	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	8	25,728 á 25,755	10,268 á 10,255	5	11,691 á 11,695	5,139	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	1	25,756	..	4	11,694 á 11,697	5,140 á 5,144	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	2	25,757 y 25,758	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	2	25,759 y 25,760	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	2	25,761 y 25,762	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	4	25,763	10,254 y 10,255	4	11,698	5,145	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
NOVIEMBRE.	1. <sup>a</sup>	1	25,764	10,256 á 10,258	4	11,699 á 11,702	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	2	25,765	..	1	11,703	5,146	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	5	25,766 á 25,777	..	..	..	5,147	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	2	25,778 y 25,779	10,259	1	11,708	5,148	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	2	25,780 y 25,781	10,260 y 10,261	3	11,709 á 11,714	5,149	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	3	25,782 á 25,789	10,262 á 10,269	2	11,712 y 11,715	5,150 á 5,160	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	55	25,790 á 25,794	10,270 á 10,283	6	11,714 á 11,719	5,161 á 5,200	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	2	25,795 y 25,796	..	15	11,720 á 11,754	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	4	25,797 á 25,801	10,284 á 10,287	..	..	5,201 á 5,204	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1. <sup>a</sup>	5	..	10,288 á 10,298	6	11,755 á 11,760	5,205 á 5,224	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL													40	20,580	74,078,589		

