

SE SUSCRIBE

En Madrid en el despacho de la IMPRENTA NACIONAL.

No se recibirá por el correo pliego alguno oficial ó particular que no venga franqueado.

PRECIOS DE SUSCRICION.

MADRID. ... Por un mes. ... 12 rs. Por tres meses. ... 36



SE SUSCRIBE

En provincias en todas las ADMINISTRACIONES DE CORREOS. En Paris, en casa de los Sres. SAAYEDRA Y DE RIBEROLLES, rue d'Hauteville, núm. 12. En LONDRES, MOORGATE STREET, núm. 35.

PRECIOS DE SUSCRICION.

PROVINCIA. ... Por un mes. ... 21 rs. Por tres meses. ... 60 Por seis meses. ... 120 Por un año. ... 220

GACETA DE MADRID.

PARTE OFICIAL.

PRIMERA SECCION.

MINISTERIOS.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

La Reina (Q. D. G.) y su augusta Real familia continúan en esta corte sin novedad en su importante salud.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

EXPOSICION A S. M.

SEÑORA: La experiencia ha demostrado los inconvenientes que tiene para el público de Madrid y para la correspondencia de tránsito, la salida de los correos á las doce de la noche, cuya antigua costumbre ya se abandonó como perjudicial en 1846, sin que el adelanto en la hora fuese entonces objeto de ninguna reclamacion formal en los diez años que estuvo establecido.

Las cartas del comercio y las de amistad y familia estarán bien servidas saliendo el correo á las ocho de la noche, término natural de los negocios del día para la gente morigerada y laboriosa que forma la gran mayoría de la poblacion. Y en cuanto á las cartas del tránsito, todavia es más visible la ventaja del cambio que se propone.

Sabido es que Madrid, no solo es punto donde mueren muchas cartas, sino tambien sitio de tránsito para la comunicacion de todos los pueblos de la Peninsula opuestos diametralmente, como que en la corte confluyen y se cruzan todos los ródios ó caminos de la circunferencia española. Asi es como se explica que de los 32 millones de cartas que circulan anualmente por el reino, pasen por Madrid cerca de la mitad, segun resulta de los datos estadísticos de Correos. No pueden pues responderse, por ejemplo, Barcelona con Sevilla; Valencia con Badajoz y Lisboa; Granada con Galicia; Cádiz y Sevilla con Francia y con todas las provincias del Norte, sin pasar por Madrid, centro de la superficie peninsular, y punto de confluencia de todos los caminos de primer órden.

Pues todas estas cartas que llegan á la corte tan solo para continuar la ruta hasta su destino, sufren la detencion de cuatro horas más, saliendo á las doce en vez de las ocho de la noche. En vano se ha tratado de obviar este inconveniente retardando la entrada de los correos el mismo espacio de cuatro horas; pues este sistema produce otra dificultad grande para Madrid, cual es la de llegar los diferentes correos sucesivamente en el curso de todo el día, y la de inutilizar para el público la llegada de algunos á cierta hora de la tarde; porque ni en los negocios mercantiles, ni muchas veces en los del Gobierno, es posible dar en el mismo día la respuesta con que se completa la correspondencia, y hay que hacerlo el día siguiente, malográndose en este caso los esfuerzos de la Administracion para acelerar más y más el transporte de las cartas. Esto es lo que en la actualidad se observa en Madrid.

Resta examinar el influjo de la innovacion en la remision de periódicos que, como toda industria útil, tiene derecho á la proteccion del Gobierno. Conviene determinar hasta qué punto es beneficiosa á las empresas periódicas la retardacion de la salida de los correos. ¿Qué sucesos nuevos pueden noticiar los periódicos desde las ocho á las doce de la noche? Generalmente ninguno: podrá suceder alguna vez que termine á esta hora una sesion importante de las Cortes: podrá ocurrir tambien algun acontecimiento notable ó recibirse alguna noticia extraordinaria; pero esto será muy raro, y no merece causar la regla, cuando establecida esta regla, lastimaria otros muchos intereses. Aun respecto de los periódicos de la tarde, que son los más apremiados por el tiempo, apenas habrá alguno que no esté hoy impreso y aun repartido ántes de la hora que se señala para la salida de los correos.

Otra reforma, aconsejada tambien por la experiencia, se presenta á la consideracion de V. M., ya que se trata de variar los itinerarios: la diferencia entre los de verano y los de invierno. La latitud meridional de nuestra tierra, la multiplicidad de sus cordilleras, la escasez de arbolado y otras causas que no son de este lugar, producen una exageracion y una diferencia tan notables entre los climas extremos del año, que no es posible sujetar á una sola regla la velocidad del correo en todas las estaciones, como se ejecuta en los países vecinos de Inglaterra y Francia, que con frecuencia se nos ofrecen por modelo. Allí lueve todo el año, y rara vez con exceso, y no hace este calor seco y ardiente que deteriora nuestros caminos del centro y del Mediodía, tanto como las lluvias torrenciales del invierno, y allí es por consiguiente más fácil la conservacion de las vias

y la uniformidad de los itinerarios postales. Las copiosas lluvias del año anterior han venido á hacer más patente entre nosotros esta verdad.

Con el fin pues de regularizar la locomocion del correo en cada una de las dos estaciones naturales, se prescribe la formacion de dobles itinerarios; y como el principio del invierno se adelanta ó se atrasa en nuestra zona entre Octubre y Diciembre, segun la diversidad de los años, se previene que no empiece á regir el de invierno en día fijo, sino cuando la Direccion de Correos lo prescriba cada año, con presencia de las noticias que tenga sobre el estado de los caminos por efecto de las nieves ó lluvias.

En virtud de estas consideraciones, el Ministro que suscribe, venciendo su repugnancia á destruir ó alterar lo que halla establecido, y convencido de que la reforma vigente perjudica más que favorece los intereses públicos, tiene la honra de presentar á la aprobacion de V. M. el siguiente proyecto de Real decreto.

Madrid 20 de Agosto de 1856.—SEÑORA.—A L. R. P. de V. M.—Antonio de los Rios y Rosas.

REAL DECRETO.

En atencion á lo que me ha expuesto el Ministro de la Gobernacion, vengo en decretar lo siguiente: Artículo 1.º Desde el día 4.º de Setiembre, todos los correos que se expiden de Madrid volverán á salir á las ocho de la noche.

Art. 2.º La Direccion de Correos formará y circulará oportunamente los itinerarios de ida; y respecto de los de venida, procurará que todos los correos entren en Madrid ántes de amanecer, combinando en lo posible esta hora de llegada con la cómoda de salida de los puntos extremos de las líneas.

Art. 3.º La Direccion general de Correos formará nuevos itinerarios para la estacion de invierno, conservando el tipo actual de media hora por legua de 20 al grado para los de verano, y dando mayor espacio de tiempo á las carreras en la estacion de las lluvias.

Art. 4.º El itinerario de invierno no empezará á regir en cada año hasta que la Direccion, con presencia de las noticias que reuna al efecto sobre el estado de los caminos, señale anticipadamente el día.

Dado en Palacio á 20 de Agosto de 1856.—Está rubricado de la Real mano.—El Ministro de la Gobernacion, Antonio de los Rios y Rosas.

MINISTERIO DE FOMENTO.

EXPOSICION A S. M.

No ya la supuesta existencia de una verdadera escasez de cereales, sino el deseo de calmar los temores abrigados sin exámen por los que la consideran inevitable en un cercano porvenir, produjo el Real decreto de 11 del actual autorizando la libre importacion de trigo y harinas en la Peninsula hasta el 1.º de Junio de 1857. Al procurar esta saludable medida, la concurrencia, tanto más indispensable hoy cuanto que la falta de prevision ó la expectativa de mayores utilidades alejó del mercado las propias existencias, debe necesariamente devolverlas á la circulacion y poner así dichoso término á la carestía que se ha dejado sentir en algunos puntos, sostenida ántes bien por la imprevision y la incertidumbre, que por el desequilibrio entre las subsistencias y los consumos, que ni estos se aumentaron para dejar de satisfacerse, ni aquellas pudieron disminuirse sensiblemente cuando las últimas cosechas colmaron los deseos del labrador, y la que se espera, si no cumplida en todas partes, tampoco le ofrece motivos de sobresalto y desaliento.

Pero todavia, para que los resultados correspondan cumplidamente á las esperanzas concebidas, y concorra el interés individual á realizarlas sin trabas que encadenen su accion, ni vacilaciones que amengüen sus empresas, se propone el Gobierno alentarle con nuevos estímulos. Pretende pues que su propia utilidad, conciliada con la del Estado, venza la indecision ó el retraimiento que pudieran enervarle. Descargar de todo impuesto los trigos y harinas; facilitar su introduccion en la Peninsula eximiendo á los buques conductores de los derechos que por varios conceptos satisfacen; conceder las mismas franquicias á los transportes de granos en lo interior del reino; activar las comunicaciones de provincia á provincia y de pueblo á pueblo; asegurarlas con una vigilancia protectora, será sin duda abrir un vasto campo á la especulacion; fomentar una concurrencia saludable; devolver al público consumo las trojes ahora cerradas por el temor ó el cálculo, y procurar en fin á los puntos menos surtidos las existencias sobrantes, no con buen acuerdo aglomeradas en los mismos territorios que las produjeron. Y este efecto, acreditado ya por la experiencia de los propios y extraños, aparece hoy tanto más seguro y provechoso, cuanto que el precio de los granos ha disminuido notablemente en los principales mercados extranjeros, mientras que las orillas del Danubio, las costas del mar Negro, las mas cercanas de Marruecos y los grandes depósitos de Londres Marsella y los Estados-Unidos,

brindan al comercio con un pronto, fácil y cómodo surtido.

Fundado en estas consideraciones, el Ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene la honra de someter á la aprobacion de S. M. el adjunto proyecto de decreto.

Madrid 20 de Agosto de 1856.—SEÑORA.—A L. R. P. de V. M.—José Manuel de Collado.

REAL DECRETO.

Tomando en consideracion las razones que me ha manifestado el Ministro de Fomento, de acuerdo con el Consejo de Ministros, para promover la concurrencia de cereales al público mercado, y conse-

guir la disminucion de sus precios, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se declaran exentos del pago de derechos de tonelaje, fondeadero, carga y descarga, faros y cualesquiera otros, ya sean generales, provinciales ó municipales, los buques que hasta 1.º de Junio de 1857 y con exclusion de otros artículos importaren en la Peninsula trigo, harinas, cebada y maiz de los países extranjeros.

Art. 2.º Quedan igualmente libres dichos artículos de los derechos de portazgos, cuya indemnizacion hará el Gobierno á los arrendatarios; asi como tambien de los impuestos que sobre los mismos artículos graviten en virtud de la derrama últimamente decretada por las Cortes Constituyentes, dejando á cargo de los Ayuntamientos y Diputaciones provinciales sustituir en otros artículos el défi-

cit que por este concepto resultare, tanto en la parte relativa al Tesoro público, como á las atenciones provinciales y municipales, de conformidad con lo prescrito en la ley y Real instruccion de 16 de Abril último.

Art. 3.º Los Gobernadores civiles y demas Autoridades dependientes de los mismos, aprovechando los servicios de la guardia civil, prestarán cuantos auxilios estimaren necesarios para la seguridad de las comunicaciones y circulacion de cereales.

Art. 4.º El Gobierno dará cuenta oportunamente á las Cortes de las presentes disposiciones.

Dado en Palacio á 20 de Agosto de 1856.—Está rubricado de la Real mano.—El Ministro de Fomento y Ultramar, José Manuel de Collado.

RESUMEN general del estado en que se halla el pago de las dotaciones fijas de los maestros de instruccion primaria hasta el trimestre vencido el día 31 del mes de Marzo último, segun los partes remitidos por las comisiones superiores.

(Continuacion.)

PROVINCIA DE BURGOS.

Table with columns: NOMBRES DE LOS PARTIDOS JUDICIALES, Escuelas de Niños, Niñas, Dotacion fija anual (De los maestros, De las maestras), SE DEBE (A los maestros, Por el año corriente, Por el año anterior, A las maestras, Por el año corriente, Por el año anterior), TOTAL que se debe, OBSERVACIONES.

PROVINCIA DE CADIZ.

Table with columns: NOMBRES DE LOS PARTIDOS JUDICIALES, Escuelas de Niños, Niñas, Dotacion fija anual (De los maestros, De las maestras), SE DEBE (A los maestros, Por el año corriente, Por el año anterior, A las maestras, Por el año corriente, Por el año anterior), TOTAL que se debe, OBSERVACIONES.

PROVINCIA DE CASTELLON.

Table with columns: NOMBRES DE LOS PARTIDOS JUDICIALES, Escuelas de Niños, Niñas, Dotacion fija anual (De los maestros, De las maestras), SE DEBE (A los maestros, Por el año corriente, Por el año anterior, A las maestras, Por el año corriente, Por el año anterior), TOTAL que se debe, OBSERVACIONES.

PROVINCIA DE CORDOBA.

Table with columns: NOMBRES DE LOS PARTIDOS JUDICIALES, Escuelas de Niños, Niñas, Dotacion fija anual (De los maestros, De las maestras), SE DEBE (A los maestros, Por el año corriente, Por el año anterior, A las maestras, Por el año corriente, Por el año anterior), TOTAL que se debe, OBSERVACIONES.

PROVINCIA DE CIUDAD-REAL.

Table with columns: NOMBRES DE LOS PARTIDOS JUDICIALES, Escuelas de Niños, Niñas, Dotacion fija anual (De los maestros, De las maestras), SE DEBE (A los maestros, Por el año corriente, Por el año anterior, A las maestras, Por el año corriente, Por el año anterior), TOTAL que se debe, OBSERVACIONES.

PROVINCIA DE LA CORUÑA.

Table with columns: NOMBRES DE LOS PARTIDOS JUDICIALES, Escuelas de Niños, Niñas, Dotacion fija anual (De los maestros, De las maestras), SE DEBE (A los maestros, Por el año corriente, Por el año anterior, A las maestras, Por el año corriente, Por el año anterior), TOTAL que se debe, OBSERVACIONES.

De todo este descubierto no quedaba ya más que la cantidad de 5,900 rs., que se debían por el primer trimestre del corriente año, habiendo desaparecido todos los atrasos, segun comunicacion que últimamente se recibió del Inspector general, que se halla visitando las provincias de Galicia.

(Se continuará.)





