



mina y desmontado 10.730 metros cúbicos en varios trozos á cielo abierto.

Se continúa en la ladera del embalse el camino de servicio que pone en comunicación todas las galerías de acometimiento a la mina que se está construyendo.

Se han sacado y debastado 162 metros cúbicos de sílice caliza, y se han labrado 115 metros.

Se han explanado y afirmado en diferentes trozos cuatro kilómetros del camino de servicio paralelo á las obras del Canal.

Se ha construido un rastrillo de mampostería para el desagüe del sifon del Guadalix.

Se ha concluido el terraplen sobre los tubos del sifon en el depósito de recepción se ha terminado el cerramiento de la casa de Administración, y se ha empezado la colocación de la cubierta de hierro.

Madrid 31 de Enero de 1859.—Ribera.

Núm. 2.º

CANAL DE ISABEL II.

TALLERES DEL PRESIDIO.—Mes de Enero de 1859.

RELACION de los trabajos ejecutados en los mismos.

Table with 2 columns: HERRERIA and Totales. Lists various iron tools and their quantities.

Table with 2 columns: CARPINTERIA and Totales. Lists various carpentry tools and their quantities.

Table with 2 columns: ESPARTERIA and Totales. Lists various esparto items and their quantities.

Madrid 31 de Enero de 1859.—Ribera.

Núm. 3.º

CANAL DE ISABEL II.

Mes de Enero de 1859.

ESTADO del número de hombres, caballeros y carros que se han ocupado en los trabajos durante el mes de la fecha.

Table with 2 columns: Operarios and Carros y carretas. Shows the number of workers and carts used.

Madrid 31 de Enero de 1859.—Ribera.

Núm. 4.º

CANAL DE ISABEL II.

RELACION de los gastos ocurridos en el mes de Enero de 1859.

Table with 3 columns: LISTA NÚM. 1.º, LISTA NÚM. 2.º, LISTA NÚM. 3.º. Lists various expenses and their amounts.

Madrid 31 de Enero de 1859.—Ribera.

Table with 3 columns: JORNALeros, MATERIALES, AJUSTES Y DESTAJOS. Lists various expenses and their amounts.

Table with 3 columns: AJUSTES Y DESTAJOS, CONTRATAS, ÚTILES Y HERRAMIENTAS. Lists various expenses and their amounts.

Table with 3 columns: AJUSTES Y DESTAJOS, CONTRATAS, ÚTILES Y HERRAMIENTAS. Lists various expenses and their amounts.

RESUMEN. Table with 2 columns: Honorarios de Sres. Ingenieros, Gastos generales. Lists various expenses and their amounts.

Madrid 31 de Enero de 1859.—Ribera.

Núm. 5.º

CANAL DE ISABEL II.

AFOROS practicados en el rio Lozoya en el mes de la fecha.

Table with 3 columns: DIAS, METROS CÚBICOS por segundos, REALES fontaneros. Lists various expenses and their amounts.

Madrid 31 de Enero de 1859.—Ribera.

Núm. 6.º

CANAL DE ISABEL II.

RELACION de las cantidades invertidas en el mes de la fecha en dicho trozo.

Table with 3 columns: IMPORTE, Parciales, Totales. Lists various expenses and their amounts.

Madrid 31 de Enero de 1859.—Ribera.

Table with 3 columns: Honorarios y gastos generales, DIRECCION GENERAL DE RENTAS ESTANCADAS. Lists various expenses and their amounts.

Table with 3 columns: DIRECCION GENERAL DE RENTAS ESTANCADAS, TIMBRE DE PERIÓDICOS. Lists various expenses and their amounts.

Table with 3 columns: DIRECCION GENERAL DE RENTAS ESTANCADAS, TIMBRE DE PERIÓDICOS. Lists various expenses and their amounts.

Table with 3 columns: DIRECCION GENERAL DE RENTAS ESTANCADAS, TIMBRE DE PERIÓDICOS. Lists various expenses and their amounts.

Table with 3 columns: DIRECCION GENERAL DE RENTAS ESTANCADAS, TIMBRE DE PERIÓDICOS. Lists various expenses and their amounts.

Table with 3 columns: GIRONA, GRANADA, GUADALAJARA, GUPÍZCOA, HUELVA, HUESCA, JAEN, LEON, LÉRIDA, LOGROÑO, LUGO, MADRID, PÉRIÓDICOS POLITICOS, PÉRIÓDICOS NO POLITICOS. Lists various expenses and their amounts.

Table with 3 columns: MURCIA, NAVARRA, ORENSE, OVIEDO, PALENCIA, PONTEVEDRA, SALAMANCA, SANTANDER, SEGOVIA, SEVILLA, SORIA, TARRAGONA, TERUEL, VALENCIA, ZARAGOZA. Lists various expenses and their amounts.

Table with 3 columns: MADRID, VIZCAYA, PARA FILIPINAS, RESUMEN GENERAL. Lists various expenses and their amounts.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.

FERRO-CARRIL DE ZARAGOZA A BARCELONA. DIVISION DE FERRO-CARRILES DE ZARAGOZA.

Estado de las obras ejecutadas y material existente hasta el 31 de Diciembre último en la expresada via.

Table with 3 columns: EXPLANACION, OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCION, EDIFICIOS. Lists various expenses and their amounts.

OBSERVACIONES.

Las obras de esta linea se empezaron en 23 de Agosto de 1853 simultáneamente en las dos secciones comprendidas en la division de Zaragoza. Seccion de Zaragoza á Monzon.—Han comenzado las explanaciones de la huerta de Zaragoza, en los llanos de Iardienta y en una gran parte del resto de la linea, estando muy adelantados los desmontes de ambos lados del Alcanadre, las trincheras de entrada y salida del tunel de Lastanos y el desmonte de la bajada al puente de Monzon, que constituyen las obras de explanacion más importantes de toda la seccion. No se ha dado principio á la perforacion del tunel de Lastanos. Se han hecho los acopios de toda la silleria para el puente de paso del rio Huera, los de una parte de la que se ha de invertir en el del Alcanadre y los de algunas pequeñas obras de fabrica. Seccion de Monzon á Lérida.—Se ejecutan con actividad las explanaciones entre Monzon y Binefar y entre Almacellas y Lérida, hallándose terminadas en varios trozos y muy adelantadas en el resto. No se han empezado las proyectadas entre Binefar y Almacellas á causa de los estudios que para la modificacion del trazado en el paso de este pueblo se estaban ejecutando. Se hallan en construccion las fundaciones del puente de Monzon y hechos los acopios de una parte de la silleria necesaria para esta obra, para el puente de paso del rio Sosa y para algunas otras obras de fabrica de pequeña importancia. Madrid 5 de febrero de 1859.—El Director general, José F. de Uria.

ANUNCIOS OFICIALES.

DIRECCION GENERAL DE CORREOS. Condiciones bajo las cuales ha de sacarse á pública subasta la construccion diaria del correo de ida y vuelta entre Almenralejo y Fuente del Maestre. 1.º El contratista se obligará á conducir á caballo la correspondencia y periódicos desde Almenralejo á Fuente del Maestre y vice versa, pasando por los pueblos que se expresan en el itinerario. 2.º La distancia que media entre ambos puntos se correrá en las horas marcadas en el itinerario aprobado, sin perjuicio de las alteraciones que en lo sucesivo acuerde la Direccion, por considerarse convenientes al servicio. 3.º Por los retrasos cuyas causas no se justifiquen debidamente se exigirá al contratista en el papel correspondiente, la multa de 40 rs. vn. por cada media hora, y á la tercera falta de esta especie podrá rescindirse el contrato, abonando ademas dicho contratista los perjuicios que se originen al Estado. 4.º Para el buen desempeño de esta conduccion deberá tener el contratista el número suficiente de caballeros mayores, situados en los puntos más convenientes de la linea, á juicio del Administrador principal de Correos de Badajoz. 5.º Será obligacion del contratista correr los extraordinarios del servicio que ocurran, cobrando su importe al precio establecido en el Reglamento de Postas vigente.



