



Table with columns: Números de orden, Provincias de que proceden, Corporaciones y establecimientos, Renta líquida anual que producen los bienes, Capital nominal de las inscripciones, Intereses del semestre corriente.

Table with columns: Número de orden, Provincias de que proceden, Corporaciones y establecimientos, Renta líquida anual que producen los bienes, Capital nominal de las inscripciones, Intereses del semestre corriente.

Dirección general de Obras públicas. Esta Dirección ha señalado el día 22 del próximo mes de Agosto, á las doce de la misma, para la adjudicación en pública subasta de los acopios de materiales para la conservación de los trozos de carretera que se designan á continuación.

FERRO-CARRIL DE MONTBLANCH A REUS.

DIVISION DE FERRO-CARRILES DE BARCELONA.

SECCION UNICA.—LONGITUD 28 KILOMETROS. EN CONSTRUCCION.

ESTADO de las obras de nueva construcción ejecutadas hasta fin del primer trimestre de 1862.

Large table with multiple columns: EXPLANACION (Trozos, Kilómetros, Metros), OBRAS DE FÁBRICA (Puentes y Viaductos, Pontones, Alcantarillas), VIA Y ACCESORIOS (Balastre, Tarvisas, Barras-Carriles), EDIFICIOS (Casas de Guardia, Estaciones, Cocheras), MATERIAL MOVIL (Máquinas, Carruajes, Wagones).

Madrid 20 de Mayo de 1862.—El Director general, Tomás de Ibarrola.

FERRO-CARRIL DE ZARAGOZA A BARCELONA.

DIVISION DE FERRO-CARRILES DE BARCELONA.

DE MONCADA A BARCELONA.—LONGITUD 10 KILOMETROS Y 200 METROS.

EN CONSTRUCCION.

ESTADO de las obras de nueva construcción ejecutadas hasta fin del primer trimestre de 1862.

Large table with multiple columns: EXPLANACION (Trozos, Kilómetros, Metros), OBRAS DE FÁBRICA (Pontones, Alcantarillas), VIA Y ACCESORIOS (Balastre, Barras-Carriles, Plataformas, Muelles), EDIFICIOS (Casas de Guardia, Estaciones, Cocheras, Talleres, Almacenes).

Madrid 20 de Mayo de 1862.—El Director general, Tomás de Ibarrola.



