

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

ESTADO que comprende el importe del capital realizado y de la subvencion recibida en 31 de Diciembre de 1869 por cada nominal é interés sobre el valor de las obligaciones emitidas por las que han hecho uso de esta facultad hasta dicho construir, producto bruto de aquellos en todo el año, coste de la explotacion, producto liquido de la misma, importe de en virtud de lo que prescribe el art. 5.º de la ley de 29 de Enero de 1862.

DENOMINACION SOCIAL.	CAPITAL		SUBVENCION directa asignada por las leyes de concesion y dis- posiciones poste- riores.	CAPITAL		SUBVENCION		NÚMERO de obligaciones emitidas, con ex- presion de series.	VALOR		NÚMERO de obligacio- nes negocia- das.	VALOR		FECHA de las emisiones.	RÉDITO ó interés anual.
	nominal con- signado en los estatutos.	representado por acciones emitidas.		ingresado en caja procedente de las acciones.	ó subvenciones recibidas.	nominal de las mismas.	de obligacio- nes negocia- das.		nominal de las mismas.	de las emisiones.					
	Escudos.	Escudos.	Escudos. Mils.	Escudos. Mils.	Escudos. Mils.	Escudos. Mils.	Escudos. Mils.		Escudos.	Escudos.		Escudos.	Escudos.		
Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.....	45.600.000	45.600.000	28.969.532'396 (1.º)	45.585.047	28.901.089'032	1.ª	100.000	19.000.000	100.000	19.000.000	Mayo	1858	3 por 100.		
						2.ª	100.000	19.000.000	99.802	18.962.380	Setiembre	1859			
						3.ª	100.000	19.000.000	99.712	18.945.280	Julio	1860			
						4.ª	100.000	19.000.000	99.477	18.900.630	Mayo	1861			
						5.ª	100.000	19.000.000	99.386	18.883.340	Marzo	1862			
						6.ª	100.000	19.000.000	99.229	18.853.510	Noviembre	1862			
						7.ª	100.000	19.000.000	99.065	18.822.350	Mayo	1863			
						8.ª	100.000	19.000.000	91.215	17.330.850	Junio	1864			
						9.ª	100.000	19.000.000	"	"	Agosto	1866			
						10.ª	96.839	18.399.410	"	"	Mayo	1867			
										996.839	189.399.410	787.886		149.698.340	
Idem del Norte de España.....	38.000.000	38.000.000	21.509.990'272	38.000.000	23.473.758'590 (5.º)	1.ª	200.000	38.000.000	200.000	38.000.000	Febrero	1859	3 por 100		
						2.ª	100.000	19.000.000	100.000	19.000.000	Junio	1861			
						3.ª	100.000	19.000.000	100.000	19.000.000	Mayo	1862			
						4.ª	100.000	19.000.000	100.000	19.000.000	Octubre	1862			
						5.ª	100.000	19.000.000	100.000	19.000.000	Abril	1863			
						6.ª	23.644	4.492.360	23.487	4.462.530	Mayo	1864			
				623.644	118.492.360	623.487	118.462.530								
Idem de Zaragoza á Pamplona y Barcelona.	57.000.000	31.223.000	15.594.422'198	28.078.600	16.836.480'585	1.ª	1.850	370.000	1.850	370.000	Abril	1857	3 por 100.		
						2.ª	1.373	274.600	1.373	274.600	Idem	1857			
						3.ª	6.000	1.200.000	6.000	1.200.000	Julio	1858			
						4.ª	7.925	1.585.000	7.925	1.585.000	Diciembre	1858			
						5.ª	24.702	4.940.400	24.702	4.940.400	Enero	1859			
						6.ª	13.884	2.776.800	13.884	2.776.800	Mayo	1860			
						7.ª	34.690	6.938.000	34.690	6.938.000	Setiembre	1860			
						8.ª	9.756	1.951.200	9.756	1.951.200	Julio	1861			
						9.ª	5.200	1.040.000	5.200	1.040.000	Octubre	1862			
						10.ª	7.400	1.480.000	7.400	1.480.000	Abril	1863			
						11.ª	18.600	3.720.000	18.600	3.720.000	Junio	1863			
						12.ª	2.106	400.140	2.104	399.760	Julio	1864			
						13.ª	14.058	2.671.020	14.043	2.668.170	Setiembre	1864			
						14.ª	9.696	1.842.240	9.696	1.842.240	Febrero	1865			
						15.ª	878	166.820	878	166.820	Abril	1865			
						16.ª	2.106	400.140	2.104	399.760	Julio	1865			
						17.ª	658	125.020	658	125.020	Setiembre	1865			
Idem de Tudela á Bilbao.....	13.700.000	9.938.800	8.851.104	9.439.440	8.851.104	1.ª	52.080	9.895.200	52.080	9.895.200	Abril	1860	3 por 100.		
						2.ª	27.906	5.302.140	27.906	5.302.140	Marzo	1862			
						3.ª	20.014	3.802.660	20.014	3.802.660	Febrero	1864			
						4.ª	10.000	1.900.000	10.000	1.900.000	Idem	1864			
						5.ª	35.000	6.650.000	29.523	5.609.370	Diciembre	1864			
						6.ª	28.857	5.482.830	28.857	5.482.830	Julio	1865			
						7.ª	11.377	2.161.630	8.663	1.615.970	Octubre	1865			
				346.116	67.075.840	337.906	65.515.940								
Idem de Barcelona á Francia por Figueras.	34.960.000	18.240.000	"	12.848.840	"	1.ª	20.000	4.000.000	(13.)	"	Octubre	1866	3 por 100.		
						2.ª	48.000	9.600.000							
								68.000	13.600.000						
						1.ª	2.188	437.600	2.188	437.600	Feb. y Agt.º	1855			
						2.ª	6.250	1.250.000	6.250	1.250.000	Octubre	1859			
						3.ª	3.574	714.800	3.574	714.800	Idem	1860			
						4.ª	1.676	335.200	1.676	335.200	Idem	1860			
						5.ª	104	20.800	104	20.800	Febrero	1862			
6.ª	14.000	2.800.000	14.000	2.800.000	Enero	1861									
7.ª	156	31.200	156	31.200	Idem	1861									
8.ª	32.053	6.090.070	32.053	6.090.070	Octubre	1864									
				60.001	11.679.670	60.001	11.679.670								
Idem de Ciudad-Real á Badajoz y de Almorochon á Belmez.....	26.600.000	13.300.000	13.403.944'048	13.300.000	13.303.944'045 (16.)	1.ª	72.000	13.680.000	72.000	13.680.000	Noviembre	1862	3 por 100.		
						2.ª	10.000	1.900.000	10.000	1.900.000	Agosto	1863			
						3.ª	10.000	1.900.000	10.000	1.900.000	Mayo	1864			
						4.ª	10.000	1.900.000	2.767	525.730	Diciembre	1864			
						5.ª	10.000	1.900.000	520	98.800	Idem	1864			
						6.ª	10.000	1.900.000	9.981	1.896.390	Idem	1864			
						7.ª	10.000	1.900.000	9.981	1.896.390	Idem	1864			
						8.ª	10.000	1.900.000	8.748	1.662.120	Idem	1864			
						9.ª	10.000	1.900.000	517	98.230	Idem	1864			
						10.ª	10.000	1.900.000	21	3.990	Idem	1864			
						11.ª	10.000	1.900.000	21	3.990	Idem	1864			
						12.ª	10.000	1.900.000	521	98.990	Idem	1864			
						13.ª	10.000	1.900.000	21	3.990	Idem	1865			
						14.ª	10.000	1.900.000	"	"	Setiembre	1865			
						15.ª	10.000	1.900.000	"	"	Enero	1866			
						16.ª	10.000	1.900.000	"	"	Febrero	1866			
						17.ª	10.000	1.900.000	2.090	397.100	Agosto	1866			
						18.ª	10.000	1.900.000	664	126.160	Idem	1866			
						19.ª	10.000	1.900.000	3.164	601.160	Noviembre	1866			
						20.ª	10.000	1.900.000	431	81.890	Abril	1867			
						21.ª	10.000	1.900.000	"	"	Noviembre	1867			
						22.ª	10.000	1.900.000	100	95.000	Enero	1868			
				282.000	53.580.000	131.947	25.069.930								

DE FOMENTO.

AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO.

una de las Compañías concesionarias de Obras públicas que á continuacion se expresan; así como el número, valor época, con expresion tambien del número de kilómetros puestos en explotación, de los que están en construccion y por servicio de obligaciones, deuda flotante y sumas que se consideran necesarias para la terminacion de las líneas, formado

Table with multiple columns: TIPO, VALOR, ÉPOCAS, CAPITAL, TOTAL, DEUDA, NÚMERO DE KILÓMETROS, PRODUCTO, COSTE, IMPORTE, CANTIDADES. It lists financial and operational data for various public works projects.

BARCELONA.

Table section for BARCELONA, detailing project types, values, periods, and capital for various lines.

PAMPLONA.

Table section for PAMPLONA, detailing project types, values, periods, and capital for various lines.

DENOMINACION SOCIAL.	CAPITAL		SUBVENCION		CAPITAL		SUBVENCION		NUMERO	VALOR	NUMERO	VALOR	FECHA	REDITO
	nominal con- signado en los estatutos.	representado por acciones emitidas.	directa asignada por las leyes de concesion y dis- posiciones poste- riores.	ingresado en caja procedente de las acciones.	ó subvenciones recibidas.	de obligaciones emitidas con expresion de series.	nominal de las mismas.	de obligacio- nes nego- ciadas.						
	Escudos.	Escudos.	Escudos. Mils.	Escudos. Mils.	Escudos. Mils.	Escudos.	Escudos.	Escudos.						
Compañía de los ferro-carriles de Palencia á la Coruña y de Leon á Gijon.....	39.400.110	19.700.130	40.900.000	7.819.925	13.731.518'251	1. ^a 68.420 2. ^a 12.000 3. ^a 6.415 4. ^a 2.776 5. ^a 2.561 6. ^a 1.649 7. ^a 1.024 8. ^a 1.024 9. ^a 2.433 10. 1.024 11. 1.336 12. 8.901 13. 1.471 14. 7.018 15. 12.273	12.999.800 2.280.000 1.218.850 527.440 486.590 313.310 194.560 194.560 462.270 291.840 1.691.190 279.490 1.333.420 2.331.870	68.409	12.997.710	Julio 1862 Enero 1864 Abril 1864 Junio 1864 Diciembre 1864 Abril 1865 Setiembre 1865 Noviembre 1865 Diciembre 1865 Enero 1866 Abril 1866 Junio 1866 Idem 1866 Diciembre 1867 Setiembre 1868	3 por 100.			
Idem de Tarragona á Martorell y Barcelona.	12.000.000	6.000.000	"	5.963.400	(20.)	1. ^a 17.000 2. ^a 8.500 3. ^a 3.000 4. ^a 1.250	3.400.000 1.700.000 600.000 250.000	17.000 8.500 3.000 1.247	3.400.000 1.700.000 600.000 249.400	Abril 1862 Agosto 1863 Mayo 1864 Diciembre 1864	6 por 100.			
Canal de Urgel.....	10.400.000	3.200.000	2.600.000	3.200.000	2.541.661	1. ^a 8.000 2. ^a 8.000 3. ^a 10.000 4. ^a 2.000	1.600.000 1.600.000 2.000.000 400.000	8.000 8.000 8.250 2.000	1.600.000 1.600.000 1.650.000 400.000	Julio 1860 Agosto 1861 Octubre 1862 Enero 1867	6 por 100.			
Compañía de los ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona.....	9.500.000	8.120.000	8.583.848'600	8.120.000	14.553.552'903	1. ^a 8.000 2. ^a 20.000 3. ^a 8.000 4. ^a 50.000 5. ^a 50.000 6. ^a 50.000 7. ^a 50.000 8. ^a 50.000	800.000 2.000.000 800.000 9.500.000 9.500.000 9.300.000 9.500.000 9.500.000	8.000 20.000 1.618 49.957 50.000 50.000 39.325 "	800.000 2.000.000 161.800 9.491.830 9.300.000 9.300.000 7.470.990 "	N. 1852 y E. 1855 N. 1856 y O. 1859 Jul. 1858 y E. 1860 Diciembre 1860 O. 1862 y F. 1864 Feb. y Dic. 1864 F. 1865 y D. 1867 Diciembre 1867	3 por 100.			
Idem de Lérida á Reus y Tarragona.....	9.500.000	6.806.370	"	6.416.970	79.537'100	1. ^a 65.000	12.350.000	62.851	11.941.690	Enero 1863	3 por 100.			
Idem de Córdoba á Sevilla.....	6.840.000	6.840.000	4.682.470	6.840.000	2.656.389'375	1. ^a 24.376 2. ^a 12.245 3. ^a 8.163 4. ^a 6.200	4.669.440 2.326.550 3.163.970 1.178.000	24.376 12.245 8.163 3.172	4.669.440 2.326.550 3.163.970 981.680	Diciembre 1858 Febrero 1860 Diciembre 1862 Enero 1865	3 por 100.			
Idem de Córdoba á Málaga.....	8.740.000	8.740.000	13.183.202	8.228.419'133	10.452'378'180	1. ^a 25.000 2. ^a 25.000 3. ^a 25.000 4. ^a 25.000 5. ^a 25.000 6. ^a 25.000 7. ^a 25.000 8. ^a 3.743 9. ^a 21.257 10. 13.073	4.750.000 4.750.000 4.750.000 4.750.000 4.750.000 4.750.000 4.750.000 4.750.000 4.750.000 2.483.870	25.000 25.000 25.000 25.000 14.000 25.000 23.000 25.000 25.000 13.073	4.750.000 4.750.000 4.750.000 4.750.000 4.750.000 4.750.000 4.750.000 4.750.000 4.750.000 2.483.870	Julio 1862 Setiembre 1863 Octubre 1863 Idem 1863 Diciembre 1864 Abril 1865 Marzo 1866 Idem 1866 Enero 1867 Idem 1867	3 por 100.			
Idem de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.....	21.320.000	12.160.000	7.885.662'775	7.763.723	2.712.345'105	1. ^a 10.000 2. ^a 10.000 3. ^a 12.000 4. ^a 12.000 5. ^a 10.000 6. ^a 10.000 7. ^a 10.000 8. ^a 10.000 9. ^a 10.000 10. 10.000	1.900.000 1.900.000 2.280.000 2.280.000 1.900.000 1.900.000 1.900.000 1.900.000 1.900.000 1.900.000	10.000 10.000 12.000 12.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000	1.900.000 1.900.000 2.280.000 2.280.000 1.900.000 1.900.000 1.900.000 1.900.000 1.900.000 1.900.000	Diciembre 1862 Mayo 1863 Idem 1863 Noviembre 1863 Idem 1864 Diciembre 1864 Enero 1865 Idem 1865 Abril 1865 Julio 1865	3 por 100.			
Idem de Langreo en Asturias.....	4.940.000	3.660.540	980.522'112	2.839.402'600	(38) 968.054'249	1. ^a 2.000	400.000	2.000	400.000	Enero 1859	8 por 100.			
Idem de Córdoba á Espiel y Belmez.....	2.983.000	2.694.200	2.900.000	2.694.200	548.645'659	10.102	1.919.380	7.609	1.343.110	Julio 1865	3 por 100.			
Idem Compostelano de Santiago al Carril.	2.500.000	1.250.000	"	436.775	"	(39) 12.500	2.500.000	272	14.400	Febrero 1864	3 por 100.			
Idem de Zaragoza á Escatron.....	6.460.000	3.287.000	"	986.100	"	10.000	1.900.000	"	"	Marzo 1866	3 por 100.			
Idem Ibérica de Riegos.....	3.800.000	2.697.145	"	2.167.309'117	"	1. ^a 10.505	1.995.950	10.505	1.995.950	Enero 1867	3 por 100.			
Idem del ferro-carril de Aranjuez á Cuenca.	13.800.000	6.900.000	"	681.460	"	"	"	"	"	"	"			
	381.043.110	248.357.205	170.044.298'405	211.409.610'850	139.610.458'674	3.329.239	630.311.190	2.753.375	510.366.730					

NOTAS. 1.^a La diferencia que se nota en esta cifra, comparada con la que la Compañía daba en los anteriores estados, proviene de que habiéndose disminuido el número de kilómetros del primer proyecto de la línea de Madrid á Zaragoza, se ha rebajado la subvencion otorgada en proporcion á los kilómetros de que consta el nuevo trayecto, bajo el cual se construyó el camino.

2.^a En este número están comprendidas 14.140 obligaciones que han sido amortizadas después de emitidas y negociadas, y 8.640 que lo han sido antes de entrar en circulacion. De las designadas por la suerte para la amortizacion, no se han presentado al reembolso 6.806.

3.^a La Compañía consigna en esta suma las cantidades realizadas por acciones, la parte que ha recibido por subvencion, el 25 por 100 de beneficio de la explotacion hasta el primer semestre de 1863 como reintegro al capital, y la parte de producto de la explotacion de los años 1863 y 1869 aplicado á gastos de establecimiento.

4.^a En esta suma solo se incluye el servicio de las obligaciones afectas á las líneas que han entrado en el periodo completo de explotacion.

5.^a En esta cantidad se hallan incluidos 1.963.768 escudos 318 milésimas, que en concepto de auxilios se ha entregado á esta Compañía en virtud del decreto de 22 de Enero de 1869.

6.^a En este número se hallan comprendidos 6 kilómetros 698

metros del ramal de union de las estaciones de San Vicente y Atocha.

7.^a Consigna la Compañía en esta cifra 12 millones de escudos para atender á la construccion de la doble via cuando el tráfico lo exija.

8.^a Las 10.498 obligaciones amortizadas de las series 6.^a y 7.^a correspondientes á la línea de Pamplona, lo han sido por su basta y con el auxilio otorgado por el Gobierno á las Compañías de ferro-carriles en decreto de 22 de Enero de 1869.

9.^a En las 23.089 obligaciones se hallan comprendidas 19 de la línea de Zaragoza á Barcelona, y 205 de la de Zaragoza á Pamplona que lo fueron antes de ponerlas en circulacion. Existen además 29 que no se han presentado al cobro, y 434 del último sorteo que no han sido satisfechas todavia.

10. En esta suma se halla incluida la de 320.466 escudos 863 milésimas por el quebranto sufrido en la negociacion de los valores recibidos por la Compañía en concepto de subvencion de la línea de Tardiente á Huesca. La Compañía no ha recibido la subvencion concedida á la línea de Zaragoza á Pamplona por haberla cobrado directamente el constructor de aquella.

11. Esta cantidad es la satisfecha por la Compañía á cuenta del servicio de obligaciones.

12. Aunque esta Compañía ha entrado en el periodo de la explotacion, reputa necesaria la cantidad que expresa para

atender á la construccion del puente sobre el Ebro, que ha de unir la línea de Zaragoza con la de Barcelona, y el trayecto de las Casetas á Zaragoza.

13. Esta Compañía, en virtud del convenio celebrado con sus acreedores, va entregando las obligaciones en pago de los créditos que tenia reconocidos.

14. En esta suma está comprendido lo realizado por las acciones, suplemento de retrasos, subvenciones del Estado, de las provincias de Vizcaya y Logroño y de diferentes pueblos, y 13.504.096 escudos á que asciende el valor de las obligaciones entregadas por la Compañía en pago de sus créditos.

15. La Compañía consigna solo en esta cifra el servicio de las obligaciones afectas á las líneas que tiene en explotacion. El de las restantes está á cargo del constructor de las líneas de Gerona á Francia por Figueras.

16. En esta cantidad están comprendidas, además de la subvencion directa, la parte correspondiente á la del ramal de Belmez, y la que le ha correspondido por auxilios en virtud del decreto de 22 de Enero de 1869.

17. De las 2.964 obligaciones amortizadas, lo fueron 707 antes de ponerlas en circulacion.

18. Esta Compañía tiene en suspenso el pago del servicio de sus obligaciones.

19. Tampoco atiende esta empresa al pago del servicio de sus obligaciones.

