

TARIFA DE PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

El pago será adelantado, no admitiéndose sellos de Correos.

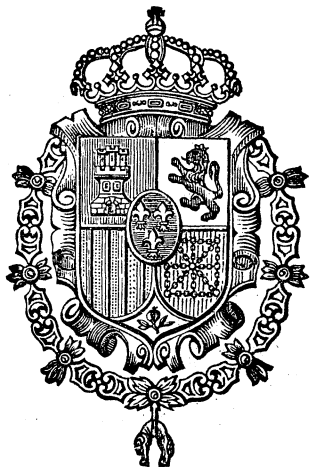
Madrid.....	Un mes.....	5 pts.
Provincias.....	Un trimestre.....	20 »
Posesiones de Africa.....	Un trimestre.....	30 »
Extranjero.....	Un trimestre.....	45 »

NÚMERO SUELTO, 0'50

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración, en casa de los Agentes en provincias y principales librerías.

PONTEJOS, 8, OFICINAS.—TELÉFONO 75



TARIFA GENERAL DE INSERCCIONES

El precio de la inserción es de una peseta por cada línea ó fracción.

REBAJA GRADUAL

Toda inserción cuyo importe exceda de	
125 pesetas.....	el 10 por 100
Idem id. de 250 idem.....	el 20 por 100
Idem id. de 2.500 idem.....	el 30 por 100
Idem id. de 5.000 idem.....	el 40 por 100

Las de subastas se rigen por tarifa especial que, según la cuantía de las mismas, varía entre 0'25 y una peseta.

Los anuncios se reciben en la Administración á las horas de oficina, de 9 á 12 y de 2 á 5.

PONTEJOS, 8, IMPRENTA.—TELÉFONO 75

GACETA DE MADRID

SUMARIO

Parte oficial.

Ministerio de Gracia y Justicia:
Real orden nombrando Registradores de la propiedad á los señores que se expresan.

Ministerio de la Guerra:
Reales decretos de personal.

Ministerio de Hacienda:
Real decreto (reproducido) autorizando al Delegado de Hacienda de Orense para otorgar el contrato de arrendamiento de unos locales para instalar las oficinas de la Delegación.

Ministerio de la Gobernación:
Real decreto disponiendo que el domingo 4 de Diciembre próximo se proceda á la elección parcial de un Senador por la provincia de Navarra.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas:
Real orden confirmando la multa impuesta por el Gobernador de Lérida á la Compañía del ferrocarril del Norte por retraso de un tren.
Otra ídem id. por el Gobernador de Badajoz á la Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante por idéntica causa.

Otra referente á la adjudicando del suministro de una draga, tres ganguiles y un elevador flotante de succión, con destino al servicio del puerto de Huelva.

Administración central:

HACIENDA.—*Dirección general del Tesoro público.*—Noticia de los pueblos y Administraciones donde han cabido los premios mayores que comprende el sorteo de la Lotería Nacional celebrado el día de ayer.

AGRICULTURA.—*Dirección general de Obras públicas.*—Subasta de las obras de reparación del puente de Veguilla (Ciudad Real).

Dirección del Canal de Isabel II.—Extravío de una certificación.

Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Madrid.—Anunciando, para los efectos de devolución de fianza, haber renunciado Don Ramón Castrillo su cargo de Agente de Cambio de esta plaza.

Administración provincial:

Gobierno civil de la provincia de Pontevedra.—Edictos en averiguación del paradero de los individuos que se expresan.

Diputación provincial de Badajoz.—Subastas para el suministro de viveres á los establecimientos de Beneficencia que se indican.

Delegación de Hacienda de la provincia de Córdoba.—Subasta para la publicación del Boletín oficial de Ventas de Bienes Nacionales de esta provincia.

Intendencia de Marina del Departamento de Cartagena.—Subasta para la adquisición de ropas con destino al Hospital de Marina.

Universidad de Valladolid.—Anuncio referente al concurso de traslado para provisión de Escuelas.

Administración municipal:

Edictos de Ayuntamientos en averiguación del paradero de los individuos que se expresan.

Administración de Justicia:

Edictos de Juzgados de primera instancia, municipales y jurisdicción de Guerra.

Anuncios y noticias oficiales:

Banco de España (sucursal de Albacete).—Fábrica Azucarera de San Isidro.—Eléctrica de la Vega Granadina.—Compañía general Madrileña de Electricidad.

Balances de Sociedades, publicados conforme al artículo 157 del Código de Comercio.

Fábrica Azucarera de San Isidro.

Observatorio astronómico.—Datos meteorológicos.

Bolsa de Madrid.—Cotización oficial.

Parte no oficial.

Anuncios, santoral y espectáculos.

PARTE OFICIAL

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

SS. MM. el REY y su Augusta Madre y Real Familia (Q. D. G.) continúan en esta Corte sin novedad en su importante salud.

MINISTERIO DE LA GUERRA

REALES DECRETOS

En consideración á los servicios y circunstancias del General de Brigada D. Miguel Manglano y Guajardo-Fajardo,

Vengo en promoverle, á propuesta del Ministro de la Guerra y de acuerdo con el Consejo de Ministros, al empleo de General de División, con la antigüedad de 9 del corriente mes, en la vacante producida por pase á la Sección de reserva del Estado Mayor general del Ejército de D. José Jiménez Moreno.

Dado en Palacio á diez de Noviembre de mil novecientos cuatro.

ALFONSO

El Ministro de la Guerra,
Arsenio Linares.

Servicios del General de Brigada D. Miguel Manglano y Guajardo-Fajardo.

Nació el día 23 de Octubre de 1843 é ingresó en el Colegio de Caballería el 1.º de Enero de 1861, pasando en fin de Junio de 1864 á efectuar las prácticas reglamentarias en el regimiento Lanceros de Numancia, después de lo cual fué promovido, en Enero de 1865, al empleo de Alférez.

Estuvo prestando el servicio de su clase en el regimiento de la Reina, y con motivo de la sublevación de los extinguidos regimientos de Bailén y Calatrava, se trasladó desde Alcalá de Henares á esta Corte el 3 de Enero de 1866, encontrándose en los sucesos de la misma el 22 de Junio siguiente. Por el mérito que entonces contrajo fué recompensado con el grado de Teniente.

Se le destinó al regimiento del Rey en Marzo de 1867, y en Agosto al escuadrón remonta de Conanglell, alcanzando el empleo de Teniente por la gracia general de 1868.

En Noviembre del propio año fué trasladado al regimiento de España; en Octubre de 1870, al de Albuera; en Febrero de 1871, al de Lusitania, y en Mayo siguiente, al de la Reina.

Persiguió á la partida facciosa capitaneada por el cura Quintanilla, te-

niendo con ella un encuentro el 14 del mes últimamente citado, en Sierraprieta (Ciudad Real), por lo que se le otorgó la Cruz roja de primera clase del Mérito militar.

Volvió al regimiento de España en Febrero de 1872, destinándose en Agosto al de Villaviciosa, y concediéndosele en Octubre el grado de Capitán con la antigüedad de 1.º de Junio de 1871.

En Octubre de 1873 salió á operaciones de campaña por el distrito de Valencia, hallándose el 25 de Noviembre en la acción de Ares; el 21 de Diciembre, en la del pinar del Rincón de Miralar; el 22, en la de las inmediaciones de Boairente, por la que fué ascendido á Capitán; el 3 de Abril de 1874, en la de Segorbe, donde se distinguió, otorgándosele por ello el grado de Comandante; el 11 de Mayo, en la que dió por resultado el copo de una partida entre Nules y Villar del Arzobispo, Domeño y barranco de la Salada; el 14 de Junio, en la de Alcora; el 20, en la sorpresa de Torres-Torres; el 25, en la de la Yesa; el 15 de Noviembre, en la acción de Son del Puerto, donde con la fuerza á sus órdenes copó á una partida carlista y se apoderó de gran número de municiones, armas y varios efectos; el 24, en el combate de Tomargall; el 10 de Diciembre, en el de Calig, por el que le fué concedido el empleo de Comandante; el 13 en la acción de la Cenia; el 21, en el encuentro habido en San Mateo; el 25, en la acción de Albobácer y Cuevas de Vinromá, y el 26, en la de Alcalá de Chisvert.

Destinado á las inmediatas órdenes del General en Jefe del Ejército del Centro, se le confió en Enero de 1875 el mando de la columna del Júcar, de la que formaba parte fuerza del regimiento de Villaviciosa, en el que fué nuevamente alta en Febrero. Con dicha columna operó en las provincias de Albacete y Cuenca hasta Junio, sosteniendo hechos de armas en Enguidamas, Molinos del Palancar, Socuéllamos, Villora y Cañadas de Villamalea, copando el 18 de Abril á diferentes Comandancias de armas carlistas, reunidas en el citado Villora, y rescatando 2.000 cabezas de ganado lanar que se hallaban en poder de los facciosos. Por estos servicios fué recompensado con el grado de Teniente Coronel; y continuando las operaciones, asistió el 29 del expresado mes de Junio á la acción de Monlleu, por la que fué promovido al empleo de Teniente Coronel, y después á los sitios de Cantavieja y Seo de Urgel, quedando de reemplazo en Septiembre, y colocándose en Diciembre en el escuadrón Cazadores de Extremadura.

Concurrió desde Febrero de 1876 á las últimas operaciones llevadas á cabo en el Norte, y que dieron por resultado la terminación de la campaña carlista, siendo por ello agraciado con el grado de Coronel, con la antigüedad de 2 de Marzo.

Sirvió más adelante en el regimiento de Arlabán, y á la inmediación del Gobernador militar de la provincia de Avila, como Ayudante de Campo, pasando á situación de reemplazo en Abril de 1877.

En Octubre de 1878 obtuvo colocación en el regimiento del Príncipe, trasladándose en Mayo de 1879 al de Lusitania.

Quedó otra vez de reemplazo en Septiembre siguiente, perteneciendo sucesivamente, desde Abril de 1881, á la Comisión de reserva de Pamplona y al regimiento de España.

Desde Febrero de 1882 permaneció nuevamente en situación de reemplazo, hasta que en Mayo de 1885 fué destinado al regimiento de Talavera, desde el que pasó al de Albuera en Diciembre del mismo año.

Cooperó á sofocar la sublevación militar habida en esta Corte la noche del 19 de Septiembre de 1886, asistiendo al combate de Morata de Tajuña.

Se le destinó al Escuadrón Escuela de Herradores en Febrero de 1887, y al ascender por antigüedad á Coronel en Noviembre de 1888, fué alta en el regimiento reserva, núm. 28.

S. M. el REY (Q. D. G.) ha tenido á bien nombrar para el Registro de la propiedad de Riaño, de cuarta clase, á D. Claudio Rodríguez Porrero; para el de Sedano, de cuarta categoría, á D. Domingo Tarrío Novoa; para el de Fonsagrada, de cuarta clase, á D. Fermín Díaz Fernández, y para el de Cifuentes, de igual categoría, á D. Francisco Benavente Sánchez, que figuran en el escalafón del Cuerpo de Aspirantes á Registros con los números 17, 18, 19 y 20, respectivamente.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 5 de Noviembre de 1904.

SÁNCHEZ DE TOCA

Sr. Director general de los Registros civil y de la propiedad y del Notariado.

**MINISTERIO DE AGRICULTURA
INDUSTRIA, COMERCIO Y OBRAS PUBLICAS**

REALES ORDENES

Ilmo. Sr.: Remitido á informe del Consejo de Estado el expediente de condonación de una multa de 1.500 pesetas impuesta á la Compañía del Norte por el Gobernador de Lérida por los retrasos del tren núm. 270, durante el mes de Noviembre de 1902, aquel Cuerpo Consultivo ha emitido el siguiente dictamen:

«Exemo. Sr.: Visto el adjunto expediente, relativo á la condonación solicitada por la Compañía del ferrocarril del Norte de la multa de 1.500 pesetas, que le fué impuesta por el Gobernador de Lérida por retraso del tren núm. 270 en los días 24, 25, 26, 28, 29 y 30 de Septiembre de 1902:

Resultando que todos los indicados retrasos excedieron de cuarenta minutos, que es el plazo de la tolerancia concedida al tren de que se trata:

Resultando que por la indicada circunstancia y la de ser continua la repetición de las mismas, por obedecer á deficiencias del servicio de tracción, tanto el Negociado correspondiente como el Consejo de Obras públicas, proponen que se confirmen las multas impuestas.

Resultando que la Compañía alega que las estaciones procuran evitar retrasos al tren núm. 260, aun á riesgo de ocasionarlos al 270, que es mixto; que el indicado tren el día 22 se retrasó sólo treinta y siete minutos y no cuarenta y siete como consigna el Jefe de la División; que el correspondiente al día 24 perdió quince minutos en San Andrés por esperar su máquina, y los demás por maniobras, cruces, tracción y precauciones, y que por causas análogas á estas últimas, esperar la llegada de otros trenes y afluencia de viajeros se originaron los retrasos de los demás días, que considera también justificados, no habiendo por tanto incurrido en responsabilidad:

Vistas las disposiciones legales aplicables al caso objeto de la consulta:

Considerando que ninguno de los hechos aducidos por la Compañía pueden estimarse como de fuerza mayor:

Considerando que los mismos demuestran más bien deficiencias del servicio, imputables á la misma:

Considerando que no excede del minimum autorizado por las disposiciones vigentes la multa impuesta, si se tiene en cuenta que son seis los retrasos;

El Consejo opina que procede confirmar las multas á que este expediente se refiere.»

Y conformándose S. M. el REY (Q. D. G.) con el preinserto dictamen, se ha servido disponer como en el mismo se propone.

Lo que de Real orden comunico á V. I. para su conocimiento y efectos oportunos. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 7 de Mayo de 1904.

ALLENDESALAZAR

Sr. Director general de Obras públicas.

Ilmo. Sr.: Remitido á informe del Consejo de Estado el expediente sobre condonación de una multa de 250 pesetas impuesta por el Gobernador civil de Badajoz á la Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante por el retraso del tren núm. 56 el día 2 de Octubre de 1902, dicho Cuerpo Consultivo ha emitido el siguiente dictamen:

«Excmo. Sr.: Este Consejo, en cumplimiento de la Real orden comunicada por el Ministerio del digno cargo de V. E., ha examinado el expediente relativo á la imposición de multa de 250 pesetas á la Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.

Resultando que á consecuencia del retraso de sesenta minutos con que llegó á Badajoz el tren núm. 56 el día 2 de Octubre de 1902, á propuesta de la División de Ferrocarriles, y previa audiencia de la Compañía y de la Comisión provincial, el Gobernador de Badajoz acordó imponer á la Empresa la multa de 250 pesetas:

Resultando que la representación de la Compañía acude para ante V. E. en súplica de que se condone la multa, fundándose en que el retraso se debió á la avería del freno de un vagón, á operaciones de carga y descarga, afluencia de viajeros, y á un fuerte temporal de viento:

Resultando que elevado el expediente á la Superioridad, la Sección segunda del Consejo de Obras públicas propone se desestime la instancia por ser imputables á la Compañía las causas del retraso; y

Considerando que el exceso de retraso sobre la tolerancia reglamentaria se debió en este caso á deficiencias en el servicio por la Compañía, tanto en el estado del material como en el tiempo invertido en el recorrido de la línea;

El Consejo es de opinión que procede desestimar le instancia de la Compañía y confirmar la multa que la fué impuesta por el Gobernador de Badajoz.»

Y conformándose S. M. el REY (Q. D. G.) con lo manifestado en el preinserto dictamen, se ha servido resolver como en el mismo se propone.

Lo que de Real orden comunico á V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 7 de Mayo de 1904.

ALLENDESALAZAR

Sr. Director general de Obras públicas.

Vistas las proposiciones presentadas en el concurso, celebrado en 11 de Julio de este año ante la Junta del puerto de esa capital para el suministro de una draga de rosario, tres gánguiles y un elevador flotante de succión, con destino al servicio de dicho puerto:

Vista la parte de dichas proposiciones en lo que se refiere á la adquisición de la draga de rosario:

Visto lo informado por la Junta de Obras del puerto y por el Ingeniero Jefe de Obras públicas de esa provincia, cuyos informes se acompañan con dichas proposiciones en la comunicación de la indicada Jefatura de 9 de Agosto último, en la que asimismo se da cuenta del indicado concurso:

Resultando que de las siete proposiciones presentadas para el suministro de la draga es la más económica la de la casa A. F. Smulders, de Rotterdam, la que ofrece entregarla por la cantidad de 312.000 francos, y con estricta sujeción á los requisitos y condiciones exigidas en el pliego de las aprobadas al efecto para el concurso, según la Real orden de 14 de Marzo del corriente año, teniendo en cuenta el crédito é importancia adquirida por dicha casa en la construcción de dragas para el servicio de puertos:

Considerando que para las calderas de no gran tamaño es preferible la existencia de un solo hogar:

Considerando que, si bien dicha proposición satisface, bajo el punto de vista técnico, á la realización del problema que ha de resolverse para la limpia y dragado de ese puerto, debe aumentarse hasta diez milímetros el espesor de la plancha de forro en toda la parte sumergida de los cascos, atendiendo en esto á las condiciones especiales de las aguas en el puerto, y pudiéndose, en compensación de dicho aumento, sustituir el alumbrado eléctrico por el ordinario; y

Considerando de conveniencia el que se puedan introducir reformas de detalle en la construcción de la draga que no sean de esencia ni alteren el presupuesto total del suministro de la misma;

De conformidad con lo consultado por el Consejo de Obras públicas en pleno y con lo propuesto por la Dirección general del ramo,

S. M. el REY (Q. D. G.) ha tenido á bien disponer:

1.º Que se adjudique el suministro á la Junta de Obras del puerto de Huelva de la draga de rosario á que se refiere el concurso celebrado el día 11 de Julio próximo pasado ante dicha Corporación á la casa A. F. Smulders, de Rotterdam (Holanda), según la proposición presentada por D. José Vals y Guardia, Director Gerente de la Sociedad Anglo-Española de Motores, por la cantidad total de 312.000 francos, con la obligación de aumentar hasta diez milímetros el espesor de la plancha de forro en toda la parte sumergida del casco de acero de la draga, autorizándose la sustitución del alumbrado eléctrico por el ordinario.

2.º Al redactarse el contrato se consignará en el mismo la anterior condición, así como la obligación del adjudicatario de cumplir todas las condiciones del pliego aprobado para el concurso de que se trata, que deben conservarse, y aun cuando no constaran en la proposición admitida.

3.º De acuerdo con la casa adjudicataria podrán introducirse reformas de detalle en la draga admitida, que no sean de esencia ni alteren el presupuesto de la misma.

Lo que de Real orden digo á V. S. para su conocimiento y para que se sirva trasladarlo á la Junta de Obras de ese puerto y al Ingeniero Jefe de Obras públicas de esa provincia; advirtiéndole que oportunamente serán devueltas las proposiciones presentadas para el suministro de la draga para su entrega á dicha Corporación, la que deberá á su vez devolverlas á las casas respectivas, á excepción de la admitida en el concurso. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 3 de Noviembre de 1904.

ALLENDESALAZAR

Sr. Gobernador civil de la provincia de Huelva.

Relación de las proposiciones presentadas en el concurso celebrado ante la Junta de Obras del puerto de Huelva el 11 de Julio último para la adquisición de una draga de rosario para el expresado puerto.

Núm. 1. Propuesta presentada por D. José Vals y Guardia, Director Gerente de la Sociedad Anglo-Española de Motores, en representación de la firma «A. F. Smulders», de Rotterdam, 312.000.

Idem 2. Idem de la Sociedad anónima «John, Cockevill», de Seraing (Bélgica), 514.500.

Idem 3. Idem de la Sociedad anónima «Koninklyke Netherlandse Grofsmedery», de Leiden (Holanda), 360.000.

Idem 4. Idem de D. Pedro Goedkoop, Director de los Astilleros de Werp Conrad de Haerlen (Holanda), 352.800.

Idem 5. Idem de la Sociedad «Luebecker, Maschinenban, Gesellschaf», de Lucbeck (Alemania), 480.000.

Idem 6. Idem de D. Alfredo León, en nombre de la «Compagnie française de Navigation, et de Constructions Navales et Anciens établissement Satre», de Paris, 432.000.

Idem 7. Idem de la casa Wittoris Engineering et Slipway Co., de Rotterdam (Holanda), 315.000.

Madrid 3 de Noviembre de 1904.—El Director general, Luis Espada.

ADMINISTRACIÓN CENTRAL

MINISTERIO DE HACIENDA

**Dirección general del Tesoro público
y Ordenación general de pagos del Estado.**
LOTERÍA NACIONAL

Noticia de los pueblos y Administraciones donde han cabido en suerte los 16 premios mayores de los 800 que comprende el sorteo celebrado en este día.

NÚMEROS	PREMIOS — Pesetas.	ADMINISTRACIONES
11.709	250.000	Valencia.
4.315	100.000	Alicia.
6.215	55.000	Valencia.
1.990	6.000	Zaragoza.
11.087	6.000	Valencia.
4.852	6.000	Valencia.
14.304	6.000	Barcelona.
12.742	6.000	Mataró.
2.547	6.000	Madrid.
4.143	6.000	Madrid.
3.388	6.000	Jerez de la Frontera.
9.573	6.000	Pamplona.
4.644	6.000	Zaragoza.
272	6.000	Madrid.
4.350	6.000	Madrid.
9.570	6.000	Pamplona.

En los sorteos celebrados en este día para adjudicar los cinco premios de 125 pesetas cada uno asignados á las doncellas acogidas en los Establecimientos benéficos de la provincia, y el de 625 pesetas otorgado por decreto de 17 de Septiembre de 1874 á las huérfanas de militares y patriotas muertos á manos de los partidarios del absolutismo desde 1.º de Octubre de 1868, cuyos sorteos se han celebrado en la forma prevenida por instrucción, han resultado agraciadas las siguientes:

DONCELLAS.—Premio 1.º, Pilar Boto González, del Asilo de Nuestra Señora de las Mercedes; idem 2.º, Milagros Boto González del id.; idem 3.º, Carmen Laforga Toral id.; idem 4.º, Nicolasa Domínguez Soler id.; idem 5.º, Francisca Pérez Maldonado de id.

HUÉRFANA.—Doña Bonifacia Burgos y Rodríguez, hija de D. Pedro, muerto en el campo del honor.
Madrid 10 de Noviembre de 1904.

Prospecto del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 21 de Noviembre de 1904.

Ha de constar de 33.000 billetes al precio de 50 pesetas el billete, divididos en décimos á cinco pesetas; distribuyéndose 1.155.000 pesetas en 1.650 premios, de la manera siguiente:

PREMIOS	PESETAS
1	150.000
1	70.000
1	35.000
27	81.000
1.317	658.500
99 aproximaciones de 500 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del premio primero...	49.500
99 idem de 500 idem id. para los 99 números restantes de la centena del premio segundo.....	49.500
99 idem de 500 idem id. para los 99 números restantes de la centena del premio tercero.....	49.500
2 idem de 2.500 pesetas cada una para los números anterior y posterior al del premio primero.....	5.000
2 idem de 2.000 idem id. para los del premio segundo.....	4.000
2 idem de 1.500 idem id. para los del premio tercero.....	3.000
1.650	1.155.000

OBSERVATORIO DE MADRID

Observaciones meteorológicas del día 10 de Noviembre de 1904.

Table with columns: HORAS, ALTURA del barómetro reducida á 0° y en milímetros, TERMÓMETRO (Seco, Humedecido), Tensión del vapor acuoso, Humedad relativa, DIRECCION y clase del viento, ESTADO del cielo. Includes data for 12 de la noche to 9 de la noche and summary statistics.

Datos meteorológicos del día 10 de Noviembre de 1904, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, a las nueve de la mañana, y en otros del extranjero, a las siete.

Large table with columns: LOCALIDADES, BARÓMETRO (A 0°, Diferencia), VIENTO (Dirección, Fuerza), ESTADO del cielo, TERMÓMETRO (Seco, Humedecido, Diferencia de temperatura), EN LAS 24 HORAS (Temperatura máxima, mínima, Lluvia), ESTADO del mar. Lists various cities like Paris, Clermont, Valencia, etc.

FONDOS PÚBLICOS CAMBIO AL CONTADO

Table with columns: Fondos Públicos, Cambio al Contado (Día 9, Día 10). Includes entries for Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias, and Resumen general de pesetas nominales negociadas.

PARTE NO OFICIAL

ANUNCIOS

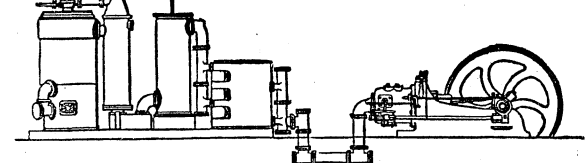
IMPRESA DE LA «GACETA DE MADRID». Calle de Pontejos, 8. Teléfono 75. En este establecimiento se hacen con esmero, prontitud y economía, cuantos trabajos tipográficos se le encomienden por las oficinas ó por los particulares.

LUMBRADO, TRACCIÓN Y TRANSPORTE ELÉCTRICOS.—Ascensores, Grúas, Tornos y Locomotoras mineras. Contadores eléctricos. Turbinas y Material mecánico.—Sociedad ESPAÑOLA BERLIKON, Príncipe, 30, Madrid.

GRANDES ALMACENES DE CARRUAJES DE LOS SUCESORES DE MIRA Paseo del Cisne, 23; Alfonso X, 1 y 5, y Rafael Calvo, 5. Teléfono 2.367.—MADRID (CASA FUNDADA EN 1866)

LA MARGARITA EN LOECHES.—COMO PURGANTE, depurativa, antiséptica y curativa, no tiene rival el Agua de Loeches.—Establecimiento de baños de la misma Agua en Loeches.—Depósito: Jardines, 15, Madrid. Z-14

SOCIEDAD ANGLO-ESPAÑOLA DE MOTORES, GASÓGENOS Y MAQUINARIA GENERAL (antes Julius G. Neville).—Sociedad anónima.—Domicilio: Madrid-Mahón—Talleres: en Mahón.—Central: Madrid, Salón del Prado, 14.—Local



de Exposición de Maquinaria: Alcalá, 33 y 35.—Sucursal: Barcelona, Plaza Palacio, 11.—Motores de gas, petróleo, gasolina, etc., Crossley.—Gasógenos, sistema Crossley y Dowson.—Instalaciones completas eléctricas.—Bombas.—Calentamiento.—Material para ferrocarriles y minas.

SANTOS DEL DÍA

San Martín, obispo; Santos Menas y Valentín, mártires.

ESPECTÁCULOS

ESPAÑOL.—A las 8 y 1/2.—(Moda).—La estirpe de Júpiter. PRINCESA.—A las 8 y 1/2.—Un drama en cinco minutos. Divorcímonos. LARA.—A las 8 y 1/2.—Golondrina.—Ciencias exactas.—El amor que pasa (dos actos. Sección doble). ZARZUELA.—A las 7.—La casita blanca (estreno).—El cabo primero.—La tragedia de Pierrot.—El húsar de la guardia. APOLO.—A las 7 y 1/2.—El sombrero de plumas.—Los pícaros celos.—El pobre Valbuena.—La puñalada. COMICO.—A las 8 y 3/4.—El delirio dominical.—Cambios naturales.—¡M'hacéis de reir, don Gonzalo! MODERNO.—A las 8.—Varquilla (hijo).—Caza de almas. La borracha.—Los zapatos de charol.

Imprenta de la GACETA DE MADRID Pontejos, 8.—Teléfono 75.

BOLSA DE MADRID

Cotización oficial del día 10 de Noviembre de 1904, comparada con la del día anterior.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Cambio al Contado (Día 9, Día 10). Includes entries for Deuda perpetua al 4 o/o interior and various series of bonds.

FONDOS PÚBLICOS

Table with columns: Fondos Públicos, Cambio al Contado (Día 9, Día 10). Includes entries for Serie B, Deuda al 5 o/o amortizable, and Serie F.