

TARIFA DE PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

El pago será adelantado, no admitiéndose sellos de Correos.

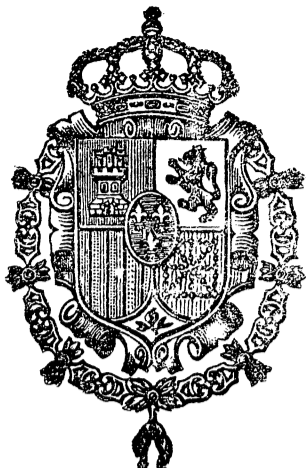
Madrid.....	Un mes.....	5 pes.
Provincias.....	Un trimestre.....	20 "
Poseciones de Africa.....	Un trimestre.....	30 "
Estranjero.....	Un trimestre.....	45 "

NÚMERO SUELTO, 0'50

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración, en casa de los Agentes en provincias y principales librerías.

PONTEJOS, 8, OFICINAS.—TELÉFONO 75



TARIFA GENERAL DE INSERCIÓN

El precio de la inserción es de una peseta por cada línea o fracción.

REBAJA GRADUAL

Toda inserción cuyo importe exceda de 125 pesetas.....	el 10 por 100
Idem id. de 250 idem.....	el 20 por 100
Idem id. de 500 idem.....	el 30 por 100
Idem id. de 1.000 idem.....	el 40 por 100

Las de sobrestas se rigen por tarifa especial que, según la cuantía de las mismas, varía entre 0'25 y una peseta.

Los anuncios se reciben en la Administración a las horas de oficina, de 9 a 12 y de 2 a 5.

PONTEJOS, 8, IMPRENTA.—TELÉFONO 75

# GACETA DE MADRID

SUMARIO

Parte oficial.

Ministerio de Fomento:

Real orden confirmatoria de una multa impuesta á la Compañía concesionaria del ferrocarril de Luchana á Munguía por haber puesto en circulación una máquina mandada retirar por sus malas condiciones.

Administración central:

HACIENDA.—Tribunal de oposiciones á plazas de Oficiales de

cuarta clase.—Lista definitiva, por orden de calificación, de los 40 opositores aprobados.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Notificando á la Compañía internacional de ferrocarriles Unidos de la Habana un acuerdo de reconocimiento de devolución de cantidad depositada.

FOMENTO.—Tarifa presentada á la aprobación de este Ministerio por la Compañía del ferrocarril de Salamanca á la frontera de Portugal.

Administración de Justicia:

Edictos de Juzgados de primera instancia y jurisdicción de Guerra.

Anuncios y noticias oficiales:

Observatorio astronómico.—Datos meteorológicos.

Instituto Central Meteorológico.—Observaciones meteorológicas en España y en el extranjero.

Parte no oficial:

Anuncios, santoral y espectáculos.

Tribunal Supremo.—Pliegos 3 y 4 de sentencias de la Sala de lo civil, tomo II del presente año.

## PARTE OFICIAL

### PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

SS. MM. el REY Don Alfonso XIII y la REINA Doña Victoria Eugenia (Q. D. G.) continúan sin novedad en su importante salud.

De igual beneficio disfrutan las demás personas de la Augusta Real Familia.

### MINISTERIO DE FOMENTO

REAL ORDEN

Ilmo. Sr.: Remitido á informe del Consejo de Obras públicas el expediente relativo á una multa de 750 pesetas impuesta por el Gobernador civil de Vizcaya á la Compañía concesionaria del ferrocarril de Luchana á Munguía por haber puesto en circulación el 13 de Octubre de 1900 la máquina núm. 2, que había sido mandada retirar por estar en malas condiciones, la Sección segunda de dicho Cuerpo Consultivo ha emitido el siguiente dictamen:

«En sesión del día 5 de Mayo de 1906 se dió cuenta del expediente relativo á la condonación de una multa de 750 pesetas impuesta á la Compañía del ferrocarril de Luchana á Munguía por el Gobernador de la provincia de Vizcaya á causa de haber puesto en servicio la máquina núm. 2 después de reparada de modo deficiente y sin estar autorizada por la División de ferrocarriles; asunto remitido á informe del Consejo por la Dirección general de Obras públicas con fecha 24 de Abril último.

Dice el Jefe de la mencionada División en su denuncia que la máquina indicada se mandó retirar del servicio por el mal estado en que se hallaba, y que al ver el Ingeniero mecánico la reparación que se le hacía, dispuso que se suspendiese y se realizara otra de mucha más importancia, que era la que en realidad exigía.

Que, sin embargo de ello, la Compañía puso la máquina en circulación sin haber cumplido las disposiciones del Ingeniero mecánico ni haber pedido reconocimiento de la misma, y que la Jefatura, considerando peligroso que prestara servicio, la mandó retirar por orden telegráfica; y en vista de la responsabilidad que implicaban para la Compañía las faltas expresadas, proponía se la multase en la cantidad de 750 pesetas.

Dice ésta, en sus explicaciones, que no la era posible justificar su conducta por completo, pero trata de atenuarla manifestando que la comunicación del Ingeniero Jefe mandando retirar la máquina del servicio no llegó á su poder, y que tampoco recibió la orden escri-

ta corroborando lo dispuesto verbalmente por el Ingeniero mecánico respecto á la reparación que en la máquina debía hacerse, y añade que si se empleó la máquina de referencia fué por no tener otra para realizar el servicio, pero que la retiró tan luego se recibió la orden telegráfica de la División, y que, en vista de todo ello, esperaba se le dispensase de la multa.

La División emitió informe acerca de las explicaciones dadas por la Compañía, demostrando de manera clara la responsabilidad de la misma y puntualizando que su propuesta de multa obedecía, más que á la falta de obediencia á las órdenes que se la comunicaron, al peligro que ofrecía la circulación de la máquina, deficientemente reparada.

La Comisión provincial opinó que procedía imponerse la multa; el Gobernador la impuso, y la interesada solicita la condonación.

Opina el Negociado que no procede condonarla, y se funda en que la máquina volvió al servicio sin repararla con arreglo á lo que se había dispuesto y omitiéndose el requisito de pedir su reconocimiento y autorización para que circulase de nuevo.

Por más que la Compañía trata de atenuar las faltas que acusa su conducta, lo que se trasluce claramente en este asunto es que careciendo de máquinas para hacer el servicio como corresponde, y á pesar de constarle la protesta del Ingeniero mecánico respecto á la reparación que en la núm. 2 se hacía, por considerar que era insuficiente para que dicha máquina quedase en las debidas condiciones, ante la certeza de que si pedía reconocimiento de la repetida máquina no habían de autorizarla para que la pusiera en circulación, prefirió, arrojándolo todo, sacrificar la seguridad, que debió atender en primer término, á sus fines ó propósitos, sin meditar lo peligroso de tal procedimiento, que por la gravedad que encierra basta para justificar la imposición y cuantía de la multa.

La Sección, en virtud de lo expuesto, acordó consultar á la Superioridad;

Que no procede condonar la multa de 750 pesetas impuesta á la Compañía del ferrocarril de Luchana á Munguía por el Gobernador de la provincia de Vizcaya á causa de haber puesto en servicio la máquina núm. 2 después de reparada de modo deficiente y sin estar autorizada por la División de ferrocarriles.»

Y conformándose S. M. el REY (Q. D. G.) con el preinserto dictamen y con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido confirmar la multa de referencia».

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y demás efectos procedentes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 23 de Mayo de 1906.

GASSET

Sr. Director general de Obras públicas.

## ADMINISTRACIÓN CENTRAL

### MINISTERIO DE HACIENDA

#### Tribunal de oposiciones á plazas de Oficiales de cuarta clase.

Lista definitiva, por orden riguroso de calificación, de los 40 opositores aprobados.

D. Fructuoso Cid y Abad, D. Carlos Morales de Setién y Olarra, D. Herminio Aroca Mottilla, D. Julián Calleja y Medrano, D. Luis de la Calle y Menéndez, D. Isidoro Vergara Castrillón, D. José García Camba y Sáez, D. Narciso Amorós y Belza, D. Matías Galán Sancho, D. José María Mallol y Dexeus, D. Alfonso de Eguizabal y Alonso de León, D. Fernando Perlasia Zuñiga, D. Fernando Gandasegui y Lope, D. Primo Fernández de Gamboa y Belom, D. Enrique Bonal y Lorenz, D. Juan Tallo y Gallostra, D. Antonio de Llaguno y Pascua, D. Manuel Osorio y Pascual, D. Felipe S. Soriano y López, D. Miguel Granja y Gómez, D. Vicente Múnera y Carrasco, D. Luis de la Concha y Moreno, D. Juan Salgado y Santiago, D. José Muñoz Amo, D. Francisco Antonio Orengo Puche, D. Juan Bergamo Lladó, D. César Gómez Sancho, D. Augusto Elices y León, D. Ricardo de Aristizabal y Samper, D. Francisco Molina Eseribano, D. José Sallés Zurriarán, D. Luis de Antón y López, D. Joaquín Juste Dargallo, D. Julián Hidalgo Cuenca, D. Rafael Carmona Luque, D. Enrique González de Heredia, D. Modesto de Pablos Pérez, Don Miguel Martínez de la Riva y Freire, D. Mercedes Melero y Burillo y D. Marcos Melus Gasca.

Madrid 14 de Agosto de 1906.—El Presidente del Tribunal, Ernesto de Boneta.

#### Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.

##### Asuntos de Ultramar.

Acordado con fecha 16 de Julio último el reconocimiento del derecho de la Compañía internacional de ferrocarriles unidos de la Habana y almacenes de Regla á la devolución de 95.939'09 pesos, importe de depósitos constituidos en pago de derechos de aduana en la isla de Cuba, esta Dirección general ha practicado de dicho credito la siguiente

LIQUIDACIÓN	Pesos
Cuantía del crédito.....	95.939'09
Descuento del 1 por 100 por pagos del Estado, según lo dispuesto por la ley de 20 de Febrero de 1895.....	959'39
Líquido á percibir, previa clasificación por la Junta que creó la ley de 30 de Julio de 1904 y entrega de las cartas de pago originales.....	94.979'70
Equivalencia en pesetas.....	474.898'50

Lo que participo á ustedes para su conocimiento; advirtiéndoles que contra la presente liquidación cabe interponer recurso de alzada, si procediere, ante el Tribunal gubernativo del Ministerio de Hacienda dentro del plazo de quince días, á contar desde el siguiente al en que les sea notificado. Dios guarde á ustedes muchos años. Madrid 13 de Agosto de 1906.—P. O., Carlos Vergara.—Sres. D. Emanuel Maguire Underdown y D. William Jesse Maslen, Presidente y Secretario de la Compañía internacional Ferrocarriles de la Habana y almacenes de Regla, domiciliada en Londres; y Resultando que la Compañía interesada tiene su domicilio fuera del territorio español, se publica el presente acuerdo en la GACETA DE MADRID para conocimiento de aquélla, á la que se advierte que el plazo de interposición del recurso empezará á contarse el día siguiente al de esta inserción. Madrid 14 de Agosto de 1906.—Cenón del Alisal.

MINISTERIO DE FOMENTO

La Compañía del ferrocarril de Salamanca á la frontera de Portugal presenta á la aprobación de este Ministerio el siguiente proyecto de

TARIFA ESPECIAL NÚM. 17 (P. V.)

SERVICIO COMBINADO CON LAS COMPAÑÍAS DE MIÑO Y DUERO Y PORTO Á POVOA Y FAMILICAO (P. H. NÚM. 2 DEL MIÑO Y DUERO),

para transporte de mercancías diversas según clasificación.

BASES DE PERCEPCIÓN

Table with 3 columns: SERIES, En Portugal (Reis), En España (Pesetas). Lists series from 1st to 6th with corresponding rates.

Minimum de recorrido ó pagando como tal... En Portugal, 50 kilómetros. En España, 50 idem. Minimum de peso por cada expedición... Kilogramos ó pagando como tal.

CONDICIONES

- 1.ª En los precios de esta tarifa están comprendidos todos los gastos de transporte, carga y descarga... 2.ª Las operaciones de carga y descarga de las expediciones facturadas por esta tarifa...

Table with 4 columns: EN PORTUGAL (Días hábiles, Domingos y días festivos), EN ESPAÑA (Días hábiles, Domingos y días festivos). Shows operating hours for different periods.

Transcurrido que sea el plazo citado de ocho horas hábiles sin que los interesados hayan efectuado dichas operaciones, las Compañías cobrarán en concepto de detención del material...

3.ª Para el cargue de las mercancías en vagones completos, las Compañías no vienen obligadas á dar otro material que el que tengan disponible, sea abierto ó cerrado...

4.ª Las Compañías se reservan el derecho de exceder hasta el doble los plazos reglamentarios de expedición, transporte y entrega, sin que por este hecho queden obligadas á indemnización alguna.

5.ª Cuando las expediciones facturadas por esta tarifa lleguen á su destino con retraso

que no sea debido á casos fortuitos ó de fuerza mayor, y este retraso no exceda de siete días, las Compañías sólo vienen obligadas á abonar, por toda indemnización, una cantidad que no podrá exceder del 50 por 100 de los portes de la remesa...

Table showing indemnification rates: Por un retraso de uno ó dos días... Indemnización del 10 por 100. Por un retraso de tres días... del 15 por 100.

Para los cálculos que anteceden se despreciará toda fracción de día que no llegue á doce horas, contándose como día completo cuando aquélla pase de doce horas.

Si el retraso excede de siete días, los consignatarios podrán hacer uso del derecho que les conceden las disposiciones vigentes en casos ordinarios de retrasos.

6.ª El pago de las sumas que por cualquier concepto graven la mercancía deberá satisfacerse en la estación de salida, ó en su defecto, en la de llegada, antes de sacar las expediciones de los almacenes de las Compañías...

7.ª Las expediciones efectuadas por esta tarifa no podrán exceder de la carga de tres vagones. Las declaraciones de expedición deberán, en su consecuencia, fraccionarse por grupos de tres vagones á lo más...

8.ª Para los efectos de los artículos 148 y 156 del Reglamento de la ley de Política de ferrocarriles, fecha 23 de Noviembre de 1877, se considerarán como mermas naturales en las mercancías susceptibles de rezume, derrame, desecación ó evaporación...

9.ª Cuando los remitentes lo soliciten y las exigencias del tráfico ú otras circunstancias especiales no lo impidan, las Compañías facilitarán vagones cerrados para el cargue de arcillas, cal común é hidráulica, cemento, kaolín, ocre y yeso...

10. Cuando así convenga á los interesados puede completarse cargamento con mercancías similares de las comprendidas en esta tarifa, sujetando siempre el minimum por vagón á 10.000 kilos...

11. Los precios de esta tarifa se aplicarán de oficio, con arreglo á lo prevenido en el artículo 351 del Código de Comercio, cuando resulte ser la más beneficiosa para los interesados...

12. Quedan en vigor las condiciones de las tarifas generales de cada una de las Compañías combinadas en todo aquello que no sea contrario á las precedentes.

13. La presente tarifa anula y reemplaza la de igual serie y número en vigor desde el 15 de Agosto de 1904.

OPERACIONES DE ADUANAS

Las expediciones deben ser acompañadas de dos ejemplares de la declaración de expedición para observancia y cumplimiento de las formalidades de Aduanas, en conformidad con las leyes en vigor.

Las Compañías combinadas declinan toda responsabilidad por los retrasos, gastos, multas, etcétera, que puedan resultar en las Aduanas portuguesas y españolas por deficiencia ó irregularidad de los documentos que deban servir para el cumplimiento de estas operaciones y formalidades.

EN BARCA DE ALBA Y FREGENEDA

Los Agentes internacionales de Aduanas de los Caminos de hierro del Miño y Duero y de la Compañía de Salamanca á la Frontera de Portugal en Barca de Alba y Fregeneda, se encargan de los despachos de mercancías en las Aduanas de aquellas fronteras...

«Todas las operaciones y formalidades de Aduana en las fronteras portuguesas y españolas serán confiadas por mi cuenta y riesgo al cuidado del Sr. ... habitante en ...»

El agente designado por el remitente en la respectiva declaración de expedición efectuará todas operaciones de Aduana, de cualquier naturaleza que ellas sean, y satisfará todos los gastos y derechos respectivos por su cuenta y riesgo...

A las Compañías combinadas ninguna responsabilidad puede caberles por cualquier retraso, aprehensiones, faltas, averías, etc., que no hayan sido verificadas en el acto de la entrega de la mercancía en la Aduana.

Quando en la declaración de expedición no se designe la persona que debe encargarse de estas operaciones serán hechas de conformidad con la respectiva tarifa por el Agente internacional de Aduanas de estos Caminos de hierro...

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Los precios de esta tarifa deberán ser satisfechos en la moneda del país donde se realice el pago de portes, debiendo ser cobrados los partícipes de las Compañías extranjeras con arreglo á la cotización del cambio corriente.

Este cambio será indicado por medio de un «aviso», fijado en las estaciones cada quince días.

Clasificación de las mercancías á que es aplicable la presente tarifa.

Large classification table with columns: MERCANCIAS, MERCADORIAS, SERIES (Cualquier peso, Vagón completo), MINIMUM de peso por vagón completo ó pagando como tal. Lists various goods like Abonos, Abacá, Aceite, Acero, Algodón, etc.





















INSTITUTO CENTRAL METEOROLOGICO

Observaciones meteorológicas de España y el Extranjero.—Miércoles 15 de Agosto de 1906.

Table with columns for ESTACIONES, VIENTO, Estado del cielo, Estado del mar, and temperature/humidity data for various locations like Valencia, Madrid, Barcelona, etc.

PARTE NO OFICIAL

EN 1.ª HIPOTECA. Se colocan capitales á un interés de 6 á 12 % anual... Completamente garantido.

LA MUNDIAL SOCIEDAD DE SEGUROS. 5, Jovellanos, 5.—Madrid. COOPERACIÓN Y MUTUALIDAD. La mejor colocación del ahorro es la que con toda clase de garantías ofrece esta Sociedad...

LOS MEJORES DE ESPAÑA. PRODUCTOS REFRACTALIOS JOAQUÍN PARDO PACIFICO, 12.—MADRID. RESISTEN ALTAS TEMPERATURAS.

LA MUTUALIDAD ESPAÑOLA SOCIEDAD DE AHORRO, DE PREVISIÓN Y DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA. Domicilio social: MADRID, PLAZA DEL PRINCIPE ALFONSO, núm. 14 (antes Santa Ana).—Teléfono núm. 1.077.

SOCIEDAD ANGLO-ESPAÑOLA DE MOTORES, GASOGENOS Y MAQUINARIA GENERAL. (ANTES JULIUS G. NEVILLE). Sociedad anónima.—Domicilio: Madrid-Mahón. Talleres: en Mahón. Central: Madrid, Salón del Prado, 14.

MAQUINA DE ESCRIBIR UNDERWOOD. ESCRITURA A LA VISTA. Guillermo G. Trüniger. Balmes, 7.—BARCELONA EN MADRID.—HORTALEZA, 78.

LOECHES (LA MARGARITA). Como purgante, depurativa, antiséptica y curativa, no tiene rival el agua de Loeches. Depósito: JARDINES, 15.—MADRID. REGLAMENTO GENERAL PARA EL RÉGIMEN DE LA MINERÍA. EDICIÓN OFICIAL.

ARANCELES DE ADUANAS. Nueva edición de los Aranceles, con las modificaciones introducidas por el Real decreto de 23 de Junio, publicado en la Gaceta de 28 de dicho mes. Precio: 2 pesetas. De venta en la Administración de la Gaceta de Madrid, Pontejos, 8.

SANTOS DEL DIA. San Roque y San Jacinto, confesores. ESPECTÁCULOS. GRAN TEATRO.—A las 8 y 1½.—El húsar de la guardia—Los pícaros celos.—El cabo primero. PARISH.—A las 9 y 1½.—El extraordinario transformista Donnini en su nuevo repertorio.—Nuevos y sensacionales cuadros y todos los principales artistas de la compañía que dirige William Parish. Imprenta de la «Gaceta de Madrid» Pontejos, 8.—Teléfono, núm. 75.