

DIRECCIÓN-ADMINISTRACIÓN:
Calle del Carmen, núm. 29, principal.
Teléfono núm. 2.549.



VENTA DE EJEMPLARES:
Ministerio de la Gobernación, planta baja.
Número suelto, 0,50.

GACETA DE MADRID

— SUMARIO —

Parte Oficial.

Ministerio de Hacienda:

Real orden disponiendo se anuncie la convocatoria para proveer, por oposición, 25 plazas de la escala inferior del Cuerpo de Aduanas.—Página 295.

Administración Central:

MARINA.—Dirección General de Navegación y Pesca Marítima.—Aviso a los navegantes.—Grupos 293, 294, 295, 296, 297 y 298.—Página 295.

HACIENDA.—Dirección General de Aduanas.—Anunciando oposiciones para proveer 25 plazas de la escala inferior del Cuerpo de Aduanas.—Página 297.

Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas.—Relación de las reclamaciones formuladas durante el mes de Septiembre último por Corporaciones de Beneficencia e Instrucción Pública solicitando emisión de inscripciones por venta de bienes en primera y segunda época.—Página 298.

FOMENTO.—Dirección General de Agricultura, Minas y Montes.—Escuela Especial de Ingenieros de Minas.—Anunciando hallarse vacante la plaza de Profesor numerario de la asignatura de Labores de Minas, Higiene industrial y socorros a los heridos.—Página 298.

Dirección General de Obras Públicas.—Anunciando que la cantidad que ha de satisfacer el contratista de las obras de sustitución del piso del puente sobre el

rio Ter, en la carretera de Figueras a Corsá, provincia de Gerona, para atender a los gastos de inspección y vigilancia, es la de 150 pesetas mensuales.—Página 298.

ANEXO 1.º—BOLEA.—OBSERVATORIO CENTRAL METEOROLÓGICO.—OPOSICIONES. SUBASTAS.—ADMINISTRACIÓN PROVINCIAL.—ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL.—ANUNCIOS OFICIALES de la Sociedad anónima La Industrial, Compañía de seguros La Previsión, Banco de España (Valladolid), Delegación de Hacienda de la provincia de Badajoz, Sociedad general Azucarera de España, Banco Guipuzcoano, Banco de Créditos Mutuos, Sociedad Industrial Malagueña, Sociedad azucarera Larios, y Sociedad Industrial y Agrícola de Guadix.

ANEXO 2.º—EDICTOS.

PARTE OFICIAL

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

S. M. el REY Don Alfonso XIII (q. D. g.), S. M. la REINA Doña Victoria Eugenia y SS. AA. RR. el Príncipe de Asturias é Infantes Don Jaime, Doña Beatriz y Doña María Cristina, continúan sin novedad en su importante salud.

De igual beneficio disfrutan las demás personas de la Augusta Real Familia.

MINISTERIO DE HACIENDA

REAL ORDEN

Ilmo. Sr.: Visto el expediente instruido en esa Dirección General para convocar á oposiciones de ingreso en el Cuerpo de Aduanas:

Resultando que existen bastantes vacantes en la escala inferior del mismo; y

Considerando que es conveniente cubrir dichas plazas en la forma que el Reglamento previene, á fin de que los servicios de la Renta no se resentan por la escasez de personal,

S. M. el REY (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por V. I., se ha servido disponer que se anuncie la convocatoria para proveer, por oposición, 25 plazas de la escala inferior del Cuerpo de Aduanas, debiendo empezar los ejercicios en la primera quincena del mes de Enero pró-

ximo, ante un Tribunal formado por don Francisco Díaz Cantillo, Subdirector primero de esa Dirección, Presidente, y de los Vocales D. Manuel Uceda, Inspector general del Cuerpo de Aduanas; D. Felipe Cardiel, Subdirector segundo de la Dirección General de lo Contencioso del Estado; D. José Casares, Director del Laboratorio químico del Ministerio de Hacienda; D. Pompilio Díaz, Traductor de idiomas, y D. Tomás Pérez de Azcárate y D. Eleuterio Emilio Tuys, Oficiales de ese Centro, ejerciendo este último el cargo de Secretario del Tribunal.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid, 21 de Octubre de 1912.

N. REVERTER.

Señor Director general de Aduanas.

ADMINISTRACIÓN CENTRAL

MINISTERIO DE MARINA

Dirección General de Navegación y Pesca marítima.

Sección de Hidrografía.

AVISO A LOS NAVEGANTES
Grupo 293.—OCÉANO ATLÁNTICO DEL OESTE.—Estados Unidos.—Block Island Sound.—Cable submarino.—Advertencia. Notice to Mariners número 33/2.624. Washington, 1912.
Número 1.256.—El buque de guerra

norteamericano Utah, ha fondeado sobre un cable submarino al Oeste de la punta Judith, en las marcaciones: faro de la punta Judith, al N. 75° E., y lado izquierdo de la isla Block, al S. 2° W. Los buques deberán evitar el fondear en las proximidades de este punto.

Situación aproximada del faro de la punta Judith: 41° 22' N. y 71° 28' 45" W. de Gw. (65° 16' 25" W. de SF.)

Carta número 588 de la sección IX.

Nantucket Shoals.—Naufragio.—Notice to Mariners número 36/2.875. Washington, 1912.

Número 1.257.—El vapor danés Nordkap ha tocado en unos restos de naufragio sumergidos al Este de Nantucket Shoals.

Situación aproximada: 41° 17' 30" N. y 69° 18' W. de Gw. (63° 5' 40" W. de SF.)

Carta número 588 de la sección IX.

East River.—Banco Middle Ground.—Dragado.—Notice to Mariners número 33/2.628. Washington, 1912.

Número 1.258.—Han dado comienzo los dragados sobre el Middle Ground. Las dragas y los gánguiles llevan, durante la noche, las luces reglamentarias. Una de las dragas se encuentra en el cantil NW. del banco y se sujeta en dicho lugar con amarras, algunas de las cuales atraviesan el canal hacia Sunken Meadow. A fin de evitar el producir averías en estos cables, se encarece á los barcos que utilicen el canal que pasa al Sur del banco entre este último y la punta Lawrence.

Situación aproximada del Middle Ground: 40° 47' N. y 73° 54' 45" W. de Gw. (67° 42' 25" W. de SF.)

Carta número 587 de la sección IX.

Bahía superior de Nueva York.—Pavonia Crib.—Boya definitiva.—Notice to Mariners número 32/2.548. Washington, 1912.

Número 1.259.—Ha quedado definitivamente fondeada en su puesto la boya de asta pintada á fajas horizontales rojas y negras que había sido fondeada temporalmente para reemplazar la baliza destruída *Pavonia Crib* (Aviso número 35 de 1912.)

Situación aproximada: 40° 39' 36" N. y 73° 54' 25" W. de Gw. (67° 42' 5" W. de SF.)

Carta número 587 de la sección IX.

Albermale Sound.—Entrada del Currituck Sound.—Punta Powells.—Luz y boyas.—Notice to Mariners número 32/2.564 y 36/2.892. Washington, 1912.

Número 1.260.—Luz.—Se ha encendido una luz sobre una construcción erigida en 1,8 metros de agua por fuera de la punta Powells.

Carácter: Fija roja.

Altura sobre el mar: 4,5 metros.

Faro: Construcción roja de esqueleto formada de 3 pilotes ligados por tirantes horizontales.

Situación aproximada: 36° 8' 20" N. y 75° 47' 18" W. de Gw. (69° 34' 58" W. de SF.)

BOYAS.—En las proximidades del faro se han fondeado 2 boyas de asta negra, en 2,2 metros de agua.

Cuaderno de faros número 5, página 220
Carta número 543 de la sección IX.

Proximidades de Saint Helena Sound.—Boya de campana.—Notice to Mariners números 32/2.566. Washington, 1912.

Número 1.261.—En las proximidades de Saint Helena Sound se ha fondeado, en 9 metros de agua, una boya plana, pintada á fajas verticales blancas y negras, rematada por una campana, situada en las siguientes marcaciones: faro de la isla Hunting, al N. 84° W.; baliza del banco Combahu, al N. 49° W., y lado izquierdo de la isla Edito, al N. 21° 30' W.

La boya de recalcada, plana, pintada á fajas verticales blancas y negras marca-
da. St. H, ha sido reemplazada unos 700 metros al N. 84° W. y fondeada en 5,8 metros de agua en las marcaciones: faro de la isla Hunting, al N. 84° W.; baliza del banco Combahu, al N. 49° 30' W., y lado izquierdo de la isla Edito, al N. 11° W.

Situación aproximada del faro de la isla Hunting: 32° 23' N. y 80° 32' 45" W. de Gw. (74° 20' 25" W. de SF.)

Cuaderno de faros número 5 página 234.

Carta número 826 de la sección IX.

Grupo 294.—GOLFO DE MÉJICO.—Estados Unidos.—Bahía de Tampa.—Bahía Hillsboro.—Modificaciones del alumbrado.—Notice to Mariners número 35/2.812. Washington, 1912.

Número 1.262.—LUCES DE ENFILACIÓN. Para facilitar la entrada en el río Hillsboro se han encendido 2 luces de enfilación en la bahía de Hillsboro.

Luz anterior.—Sobre una construcción erigida en 2,7 metros de agua en las marcaciones: luz del río Alaña, al S. 22° E.; baliza luminosa número 7, al S. 1° W., y baliza del Middle Ground, al N. 89° W.

Carácter: Fija roja.

Altura de la luz sobre la mar: 4,5 metros.

Faro: Pilotes blancos metálicos con mira de esqueleto en forma de rombo, pintada á fajas verticales blancas y negras.

Situación aproximada: 27° 54' 17" N.

y 82° 26' 86" W. de Gw. (76° 13' 53" W. de SF.)

Luz posterior: A 1.280 metros al S. 27° E. de la luz anterior.

Carácter: Fija blanca.

Altura sobre la mar: 9 metros.

Faro: Pilotes blancos de hierro con mira circular de esqueleto pintada á fajas verticales blancas y negras.

SUPRESIÓN DE LUCES.—Las luces números 8 y 9 de la bahía de Hillsboro han sido suprimidas.

Cuaderno de faros número 6, página 14.

Plano número 339 A de la sección IX.

MAR DE LAS ANTILLAS.—Islas Lucayas.—Pozojo Mariguana.—Isla Acklin.—Naufragio.—Notice to Mariners número 36/2.898. Washington, 1912.

Número 1.263.—El yatch *Bessie J.* señala que el vapor inglés *Aldborough* se encuentra perdido á 0,5 millas de la costa SE. de la isla Acklin.

Dicho buque, del cual se ve el palo mesana, la chimenea y una parte del casco, se mantiene adrizado y constituye una buena marca.

Situación aproximada: 22° 20' N. y 73° 58' 45" W. de Gw. (67° 46' 25" W. de SF.)

Carta número 223 de la sección IX.

Antillas Menores.—Isla Santa Cruz.—Punta SW.—Extensión del banco.—Notice to Mariners número 35/2.819. Washington, 1912.

Número 1.264.—El vapor *Hostilius*, caiendo 7 metros de agua, ha tocado en un arrecife de coral por fuera de la punta SW. de la isla Santa Cruz, en las marcaciones siguientes: punta SW. de la isla, al N. 5° W., y punta Longue, al N. 52° E.

Según una comunicación de los habitantes de la isla, el arrecife de la punta SW. se habrá extendido después de la erupción de Mont Pelée.

Situación aproximada: 17° 40' N. y 64° 54' 45" W. de Gw. (58° 42' 25" W. de SF.)

Carta número 52 de la sección IX.

Grupo 295.—OCÉANO ATLÁNTICO DEL OESTE.—Liberia.—De Gran Nifu á la punta Subbu.—Bancos.—Notice to Mariners número 1.191. Londres, 1912.

Número 1.265.—En un reconocimiento practicado recientemente se han descubiertos los siguientes bancos en las proximidades del trozo de costa comprendido entre Gran Nifu y la punta Subbu:

a) Una roca peligrosa, á 0,75 millas al S. 13° E. de Gran Nifu;

b) Un banco cubierto por 6,3 metros de agua; á 1,5 millas al S. 7° W. de Gran Nifu;

c) Un banco cubierto por cinco metros de agua, á 1,25 millas al S. 50° W. de la punta Sur de la desembocadura del río Dru;

d) Un cabezo peligroso al Este de los bancos Baddu, á 1,75 millas al S. 73° W. de la punta Baddu;

e) Un banco cubierto por 8,4 metros de agua á 1,75 millas al S. 40° W. de la punta Baddu;

f) Un banco cubierto por 4,5 metros de agua, á 1,5 millas al S. 10° W. de la punta Baddu;

g) Un banco cubierto por 5,4 metros de agua, á una milla al S. 30° W. de la punta Kata;

h) Un banco cubierto por 5,4 metros de agua, á 0,75 millas al S. 28° W. de la punta Kata; á 0,75 millas, próximamente, al WSW. de este banco, se encuentra una sonda de 7,2 metros;

i) Un banco cubierto por 5,4 metros de agua, á una milla al S. de Sess Town;

j) Una roca peligrosa, á unas 0,5 millas al Oeste del roquízal Chateau;

k) Un banco cubierto por 9 metros de agua, á 1,75 millas al N. 87° W. de las rocas Pashu;

l) Un banco cubierto por 3,6 metros de agua, á 0,5 millas al N. 47° E. de las rocas Pashu y un banco cubierto por 4,5 metros de agua, á 0,5 millas al Este de las mismas rocas.

Situación aproximada de Gran Nifu: 4° 45' N. y 8° 32' 15" W. de Gw. (2° 19' 55" W. de SF.)

Carta número 547 de la sección IV.

Africa occidental francesa.—Río Núñez.—Boya.—Avis aux Navigateurs número 449/2.811. París, 1912.

Número 1.266.—Se ha fondeado una boya esfero-cónica roja con mira cónica roja, en 6 metros de agua, á la entrada del río Núñez, al Oeste de la punta Bengier, en las marcaciones: punta Dapierre, al N. 54° E., isla González, al S. 53° E.

Esta boya reemplaza á la boya roja y negra que indicaba la entrada del río Núñez.

Situación aproximada: 10° 31' N. y 14° 44' 45" W. de Gw. (8° 32' 25" W. de SF.)

Carta número 548 de la sección IV.

Marruecos.—Puerto de Safi.—Luz.—Avis aux Navigateurs número 446/2.789. París, 1912.

Número 1.267.—Según una información del Servicio de Obras Públicas de Marruecos, se restablecerá, durante el corriente mes de Octubre de 1912, en el extremo del pantalán del puerto de Safi, la luz cuya destrucción por la mar se anunció en el Aviso número 1.210 de 1911. Sus características serán las siguientes:

Carácter: Fija verde.

Alcance: 2 millas.

Altura sobre la mar: 10 metros.

Faro: Poste metálico blanco de 6 metros de altura.

Nota: Un Aviso ulterior indicará la fecha en que esta luz empiece á prestar servicio.

Situación aproximada: 32° 17' 55" N. y 9° 14' 35" W. de Gw. (3° 2' 15" W. de SF.)

Cuaderno de faros número 8, página 22.

Plano número 254 A de la sección IV.

Grupo 296.—OCÉANO ATLÁNTICO DEL OESTE.—Francia.—Gironde.—Pasa del Norte.—Naufragio.—Boya.—Avis aux Navigateurs número 458/2.867. París, 1912.

Número 1.268.—Al Oeste de la punta de la Coubre se ha fondeado una boya elipsoidal verde, con mira cilíndrica, para marcar los restos del vapor *Georgios*, que emergieron en bajamar.

Situación aproximada: 45° 43' 2" N. y 1° 16' 15" W. de Gw. (4° 56' 5" E. de SF.)

Carta número 150 a de la sección II.

Bada de la Pallice.—Boyas provisionales.—Avis aux Navigateurs número 453/2.832. París, 1912.

Número 1.269.—Se han fondeado provisionalmente dos boyas esfero-cónicas blancas al NW. y al SW. de la pasa de entrada del antepuerto, en la rada de la Pallice, para definir una base para efectuar trabajos de sonda.

Situación aproximada de la 1.ª boya: 46° 9' 44" N. y 1° 13' 58" W. de Gw. (4° 58' 22" E. de SF.)

Situación aproximada de la 2.ª boya:

46° 9' 20" N. y 1° 14' 7" W. de Gw. (4° 58' 13" E. de SF.)

Carta número 150 a de la sección II.

Saint Nazaire.—Modificación de la luz del malecón Oeste de la nueva entrada.—Avis aux Navigateurs número 458/2.866. París, 1912.

Número 1.270.—El sector obscuro (entre la marcación al N. 49° E. y la costa) de la luz fija roja del malecón Oeste de la nueva entrada del puerto Saint Nazaire, que había sido suprimido provisoriamente (Aviso núm. 153 de 1912), ha quedado suprimido definitivamente.

Las demás características de la luz no han sido modificadas.

Situación aproximada: 47° 15' 59" N. y 2° 12' 45" W. de Gw. (4° 0' 5" E. de SF.)

Cuaderno de faros serie B, página 34. Carta número 150 a de la sección II.

CANAL DE LA MANCHA.—Francia.—Proximidades de Portrieux.—Cambio de carácter de la boya «Roslière número 3». Avis aux Navigateurs número 453/2.831. París, 1912.

Número 1.271.—La boya especial bicónica negra, con mira cilíndrica la Roslière número 3, que estaba fondeada para marcar la roca de este nombre en el lado Oeste de las rocas de Sain Quay, proximidades de Portrieux, ha sido reemplazada por una boya negra de huso, provista también de una mira cilíndrica.

Situación aproximada: 48° 37' 30" N. y 2° 46' 17" W. de Gw. (3° 26' 3" E. de SF.)

Carta número 207 de la sección II.

Ensenada de Vauville.—Baliza en la ensenada del Houquet.—Avis aux Navigateurs número 458/2.865. París, 1912.

Número 1.272.—Se ha instalado una baliza negra, de madera, con mira cilíndrica, sobre la roca de Mécél Ouest, á la entrada de la ensenada del Houquet, proximidades de Herqueville, en la parte Norte de la ensenada de Vauville.

Situación aproximada: 49° 39' 33" N. y 1° 53' 20" W. de Gw. (4° 19' E. de SF.). Carta número 207 de la sección II.

Cabo de la Hagué.—Señal de niebla.—Avis aux Navigateurs número 458/2.864. París, 1912.

Número 1.273.—Ha empezado á prestar servicio la corneta de niebla de aire comprimido que se ha instalado en lo alto de la torre del faro del cabo de la Hagué.

Dicha corneta emitirá, con niebla ó en tiempo brumoso, un grupo de dos sonidos del mismo tono cada minuto (sonido, 4,5 segundos; silencio, 1,5 segundos; sonido, 1,5 segundos; silencio, 52,5 segundos).

Situación aproximada: 49° 43' 22" N. y 1° 57' 15" W. de Gw. (4° 15' 5" E. de SF.) Cuaderno de faros serie B, página 82. Carta número 207 de la sección II.

Grupo 297.—CANAL DE LA MANCHA.—Francia.—Puerto de Boulogne.—Reemplazo provisional de la boya luminosa con campana submarina del malecón Carnot por una boya luminosa.—Avis aux Navigateurs número 448/2.800. París, 1912.

Número 1.274.—La boya roja luminosa con luz fija verde y provista de una campana submarina, que estaba fondeada delante del frente del avance de las cimentaciones del malecón Carnot, ha sido reemplazada hasta nuevo aviso por una boya roja luminosa con luz fija verde, pero sin campana submarina. La luz de la boya provisional tiene un alcance de 3 millas en tiempo medio.

Situación aproximada: 50° 44' 10" N. y 1° 34' 4" E. de Gw. (7° 46' 24" E. de SF.) Cuaderno de faros serie B, página 110. Carta número 217 A de la sección II.

MAR DEL NORTE.—Holanda.—Bollen van Goeree.—Naufragio.—Avis aux Navigateurs número 454/2.838 y 463/2.895. París, 1912.

Número 1.275.—Sobre el Bollen van Goeree se encontraban los restos de un barco cuyo palo emergía á unas 6,5 millas al N. 64° E. del barco-faro del Shouwenbank, resultando infructuosas las gestiones hechas posteriormente para encontrar dichos restos.

Situación aproximada: 51° 50' 12" N. y 8° 36' 45" E. de Gw. (9° 49' 5" E. de SF.)

Carta número 802 de la sección II.

Alemania.—Emden.—Señal horaria.—Avis aux Navigateurs número 446/2.787. París, 1912.

Número 1.276.—En el ángulo Norte del puerto exterior de Emden se ha construido una torre sobre la cual se hacen señales horarias por medio de un globo. El globo cae á las 12 h. 0 m. 0 s., á las 13 h. 0 m. 0 s., y á las 24 h. 0 m. 0 s. de tiempo de la Europa central.

En el mismo instante se extingue una faja luminosa que se enciende 5 minutos antes de las 24, en la parte superior de la torre antes citada.

El globo se iza á media asta 10 minutos y á tope 5 minutos, antes del instante de la caída.

En el caso en que la caída no se efectúe á su debido tiempo, se iza un pequeño globo rojo colocado al lado del globo señal.

Situación aproximada: 53° 20' 45" N. y 7° 11' 45" E. de Gw. (13° 24' 5" E. de SF.)

Cuaderno de faros serie B, página 210. Carta número 245 de la sección II.

MAR MEDITERRÁNEO.—Italia.—Puerto Mauricio.—Cambio de carácter de una luz.—Avisi ai Naviganti número 220/572. Génova, 1912.

Número 1.277.—La luz roja de ocultaciones cada 5 segundos del morro del muelle Sur de Porto Mauricio, ha sido reemplazada por una luz roja de una ocultación cada 10 segundos (luz, 8,5 segundos; ocultación, 1,5 segundos).

Las otras características no han sido modificadas.

Situación aproximada: 43° 52' 32" N. y 8° 1' 35" E. de Gw. (14° 13' 55" E. de SF.)

Cuaderno de faros serie E, página 82. Carta número 252 de la sección III.

Grupo 298.—MAR MEDITERRÁNEO.—Italia.—Formiche de Grosseto.—Funcionamiento irregular de la luz.—Avisi ai Naviganti número 218/562. Génova, 1912.

Número 1.278.—La luz encendida sobre la Formica Maggiore de Grosseto, funciona irregularmente á consecuencia de haber sufrido averías el aparato.

Un Aviso ulterior indicará la fecha en que esta luz recobre su funcionamiento normal.

Situación aproximada: 42° 34' 35" N., y 10° 52' 55" E. de Gw. (17° 5' 15" E. de SF.)

Cuaderno de faros serie E, página 96. Carta número 581 de la sección III.

Sicilia.—Proximidades de Trapani.—Luz sobre el islote Asinelli.—Avisi ai Naviganti número 233/584. Génova, 1912.

Número 1.279.—Se ha encendido una luz sobre la baliza del islote Asinelli, en

las proximidades Norte de Trapani. Sus características son:

Carácter: De un destello rojo cada 5 segundos.—PERMANENTE.

Alcance: 7 millas.

Altura sobre la mar: 11,2 metros.

Faro: Armadura de hierro sobre torre-cilla de piedra.

Fases: Destello, un segundo; ocultación, 4 segundos.

Situación aproximada: 38° 3' 47" N. y 12° 31' 45" E. de Gw. (18° 44' 5" E. de SF.)

Cuaderno de faros serie E, página 130.

Cartas números 122 A y 577 de la sección III.

Puerto de Trapani.—Cambio del carácter de una luz.—Avisi ai Naviganti número 219/570. Génova, 1912.

Número 1.280.—La luz verde de ocultaciones que lucía sobre el extremo del Malecón de Ronciglio á la derecha, entrando, en el puerto de Trapani, ha sido reemplazada por una luz de un destello verde cada 3 segundos (luz, 0,5 segundos; ocultación, 2,5 segundos), visible á 9 millas.

Situación aproximada: 38° 1' N. y 12° 29' 15" E. de Gw. (18° 41' 35" E. de SF.)

Cuaderno de faros serie E, página 130.

Cartas números 122 A y 577 de la sección III.

Puerto de Termini Imerese.—Boya luminosa.—Avisi ai Naviganti número 218/566. Génova, 1912.

Número 1.281.—A la entrada del puerto de Termini Imerese, en la prolongación del muelle, á unos 600 metros de la luz, se ha fondeado una boya luminosa que muestra una luz de un destello verde cada 9 segundos (destello, 4 segundos; ocultación, 5 segundos).

Situación aproximada de la luz: 37° 59' 25" N. y 13° 42' 35" E. de Gw. (19° 54' 55" E. de SF.)

Cuaderno de faros serie E, página 134. Carta número 122 A de la sección III.

Tripolitania.—Parajes de Zouara.—Boya. Noticias.—Avisi ai Naviganti número 218/568. Génova, 1912.

Número 1.282.—Se ha fondeado una boya roja provista de una varilla con banderola metálica, en fondos de 4 metros á unos 650 metros al N. 20° E. del morabito de doble cúpula de la punta rocosa al Este de Zouara, para marcar el extremo del bajo que se extiende al Este de esta punta, y sobre el cual se han encontrado fondos de tres metros.

Situación aproximada: 32° 55' N. y 12° 10' 15" E. de Gw. (18° 22' 35" E. de SF.) Carta número 590 de la sección III.

El Director general, Adriano Sánchez.

MINISTERIO DE HACIENDA

Dirección General de Aduanas.

Debiendo proveerse por oposición 25 plazas de la escala inferior del Cuerpo de Aduanas, según dispone la Real orden de esta fecha, se hace saber á los aspirantes que desde el 4 de Noviembre á igual día de Enero próximo se admitirán en la Secretaría del Tribunal las solicitudes de los interesados en papel del sello correspondiente y acompañadas de los documentos siguientes:

1.º Certificación facultativa de que no tiene defecto físico que le inhabilite para el servicio.

2.º Certificación de nacimiento que acredite que el aspirante es español y

mayor de dieciocho años el día de la presentación de la solicitud.

3.º Certificación de buena vida y costumbres, expedida por la Autoridad local del punto de residencia del recurrente.

4.º Certificación de haber sido aprobado en el examen previo, ó exhibir título profesional ó académico, con una copia del mismo, la cual, una vez certificada, se unirá al expediente y se devolverá el original al interesado.

Se considerarán como tales títulos los de Ingenieros en sus varias especialidades, Profesor ó Contador mercantil, Doctor ó Licenciado en cualquiera Facultad, Bachiller en Artes, Perito industrial de todas las Secciones y Maestro superior de Primera enseñanza.

Todos los documentos que se indican en los casos 1.º, 2.º y 3.º deberán presentarse debidamente legalizados cuando se hayan expedido fuera del territorio de la Audiencia de Madrid.

En el acto de la presentación de la solicitud documentada, los interesados se proveerán de la correspondiente papeleta, abonando 40 pesetas en concepto de derechos de examen.

No se darán curso ni se incluirán en la lista las solicitudes que se reciban por correo si no acompañan á las mismas todos los documentos indicados.

El día 7 de dicho mes de Enero se verificará un sorteo público de todos los aspirantes, y el número que cada uno obtenga será el definitivo para la colocación en las listas para ser llamado á oposición.

Las oposiciones se harán en cuatro ejercicios con arreglo á los programas aprobados por Real orden de 20 de Diciembre de 1909.

El primer ejercicio empezará el 10 del citado mes de Enero próximo.

Madrid, 21 de Octubre de 1912.—El Director general, José Valdés.

Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas.

Relación de las reclamaciones formuladas durante el mes de Septiembre último por Corporaciones de Beneficencia é Instrucción Pública solicitando emisión de inscripciones por venta de bienes en primera y segunda época, formada en cumplimiento del artículo 15 de la ley de Presupuestos de 31 de Diciembre de 1905.

REMANENTES

Beneficencia.

Número 1.895.—Obra Pía de Juan Mendoza, en San Asensio, Logroño, 30 de Septiembre de 1912.

Instrucción Pública.

Número 734.—Escuela de San Asensio, Logroño, 30 de Septiembre de 1912.

Número 735.—Obra Pía de Estudiantes de ídem, Logroño, 30 ídem íd.

Número 736.—Instrucción Pública de Gordejuela, Vizcaya, 30 ídem íd.

Madrid, 25 de Octubre de 1912.—El Director general, P. O., Moisés Aguirre.

MINISTERIO DE FOMENTO

Dirección general de Agricultura, Minas y Montes.

ESCUELA ESPECIAL DE INGENIEROS DE MINAS

Hallándose vacante en esta Escuela la plaza de Profesor numerario de la asignatura de Laboreo de minas, Higiene industrial y socorro á los heridos, la cual ha de proveerse por concurso entre Ingenieros del Cuerpo de Minas, con arreglo á los artículos 34 y 35 del Reglamento vigente, se hace público para conocimiento de aquellos á quienes interese que el pla-

zo para el mencionado concurso será de veinte días, á contar desde la fecha de inserción del presente anuncio en la GACETA DE MADRID.

Los aspirantes deberán solicitarlo del señor Director de la Escuela, haciendo constar en la instancia la fecha en que terminaron su carrera y la nota final obtenida, los méritos que hubieren prestado, tanto al Estado como á particulares, los méritos contraídos en la enseñanza, y, en su caso, las obras que hubieren publicado, así como también los títulos, honores y condecoraciones que posean.

La admisión de las instancias estará abierta todos los días laborables, dentro del plazo marcado, de nueve á la mañana á una de la tarde, en la Secretaría de la Escuela de Minas (Ríos Rosas, 5).

Madrid, 23 de Octubre de 1912.—El Director de la Escuela, Pedro Palacios.

Dirección General de Obras Públicas.

CARRETERAS—CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN

Esta Dirección General ha resuelto que la cantidad que marca el artículo 10 del pliego de condiciones particulares y económicas que el contratista de las obras de sustitución del piso del puente sobre el río Ter, en la carretera de Figueras á Corsá, provincia de Gerona, estará obligado á pagar para atender á los gastos de inspección y vigilancia, será de ciento cincuenta pesetas mensuales (150 pesetas).

Lo que se publica para que llegue á conocimiento de todos.

Madrid, 28 de Octubre de 1912.—El Director general, P. O., Rendueles.