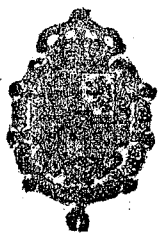


DIRECCIÓN-ADMINISTRACIÓN:
Calle del Carmen, núm. 29, principal.
Teléfono núm. 2.549.



VENTA DE EJEMPLARES:
Ministerio de la Gobernación, planta baja.
Número suelto, 0,50.

GACETA DE MADRID

— SUMARIO —

Parte oficial.

Ministerio de Estado:

CANCELLERÍA.—Disponiendo que con motivo del fallecimiento de S. M. el Rey de los Helenos, Jorge I, la Corte vista de luto durante veintitún días, once de riguroso y diez de alivio.—Página 741.

Administración Central:

MARINA.—Dirección General de Navegación y Pesca Marítima.—Aviso a los navegantes.—Grupos 32, 33, 34, 35 y 36.—Página 741.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA.—Subsecretaría.—Registro General de la Propiedad Intelectual.—Obras inscritas en

este Registro general durante el tercer trimestre del año próximo pasado.—Página 743.

FOMENTO.—Dirección General de Obras Públicas.—Carreteras.—Disponiendo se adjudique el suministro de un cilindro compresor de vapor a la Sociedad anónima La Maquinista Terrestre y Marítima, de Barcelona.—Página 744

Caminos vecinales.—Disponiendo que en el año actual se asigne la subvención de 17.391,20 pesetas con destino a las obras del camino vecinal de Congosto a la estación de San Miguel de las Dueñas (León).—Página 744.

ANEXO 1.º—OBSERVATORIO CENTRAL METEOROLÓGICO.—SUBASTAS.—ADMINISTRACIÓN PROVINCIAL.—ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL.—ANUNCIOS OFICIALES de la Sociedad Santa Ana de Bulueta.

ANEXO 2.º—EDICTOS.—CUADROS ESTADÍSTICOS DE FOMENTO.—Dirección General de Obras Públicas.—Proyectos de tarifas presentados por las Compañías de ferrocarriles.

PARTE OFICIAL

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

S. M. el REY Don Alfonso XIII (q. D. g.), S. M. la REINA Doña Victoria Eugenia y SS. AA. RR. el Príncipe de Asturias é Infantes Don Jaime, Doña Beatriz y Doña María Cristina, continúan sin novedad en su importante salud.

De igual beneficio disfrutan las demás personas de la Augusta Real Familia.

MINISTERIO DE ESTADO

CANCELLERÍA

Con motivo del fallecimiento de S. M. el Rey de los Helenos, Jorge I,

S. M. el REY (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que la Corte vista de luto durante veintitún días, once de riguroso y diez de alivio, habiendo empezado á contarse desde el 19 del corriente mes.

ADMINISTRACIÓN CENTRAL

MINISTERIO DE MARINA

Dirección general de Navegación y Pesca Marítima.

Sección de Hidrografía.

AVISO A LOS NAVEGANTES

Advertencias.—Las marcaciones, incluso todas las relativas á luces, son verdaderas y están dadas desde la mar, de 0° á 360° á partir del Norte hacia el Este, ó sea en el sentido de las manecillas de un reloj; las correspondientes á peligros son dadas desde tierra. Las longitudes se refieren á los meridianos de Greenwich y San Fernando. Los alcances de las luces corresponden á tiempo claro ordinario. Las profundidades se refieren á la bajamar de zizigias. Las alturas se dan sobre el nivel medio del mar.

Grupo 32.—OCÉANO ATLÁNTICO DEL ESTE.—Francia.—Pebius Breton.—Extinción accidental de la luz de los Baleineaux (Haut Banc du Nord).—Avis aux Navigateurs número 36/177. París, 1913.

Número 117.—Se ha extinguido accidentalmente la luz fija blanca de los Baleineaux ó Haut Banc du Nord que lucía sobre el escollo de este nombre, á 1,5 millas al NW. de la punta NW. de la Isla de Ré.

Volverá á encenderse en cuanto lo permita el estado de la mar:

Situación aproximada: 46° 15' 52" N. y 1° 35' 18" W. de Gw. (4° 37' 7" E de SF.)

Cuaderno de faros serie B, página 24.

Carta número 150 A de la sección II.

Canal del Iroise.—Desaparición accidental de la baliza «*Goémant*».—Avis aux Navigateurs número 30/175. París, 1913.

Número 118.—Ha desaparecido accidentalmente la boya esférica cónica le *Goémant*, pintada á fajas blancas y rojas y rematada por una mira en forma de ampolla, que estaba fondeada al NE, de la roca de este nombre.

Será reemplazada en cuanto lo permita el estado de la mar.

Situación aproximada: 48° 15' 8" N. y 4° 6' 20" W. de Gw. (1° 26' E. de SF.)

Carta número 851 de la sección II.

Bada de Brest.—Bajo.—Noticias.—Avis aux Navigateurs número 30/174. París, 1913.

Número 119.—Se encuentra un bajo de roca dura formando un placer submarino orientado NE-SW., y cubierto por alturas de 12 á 13 metros de agua, en medio de fondos uniformes de 17 á 20 metros, á unos 2.140 metros á 261° 30' de la baliza de la punta del Corbeau.

Las marcas de este bajo son:

1.º El centro de la iglesia Saint-Martin, con la chimenea de la fábrica de electricidad;

2.º El campanario de Saint-Pierre-Quilbignon, con el centro del muro del jardín de una casa blanca, situada á la izquierda de la batería Sept;

3.º El molino de Lauberlach, á la derecha de la casa de la playa del Carreau.

Uteriormente se darán más pormenores cuando se determinen exactamente la situación del placer y sus sondas.

Situación aproximada: 48° 20' N. y 4° 28' 46" W. de Gw. (1° 43' 34" E. de SF.)

Carta número 851 de la sección II.

CANAL DE LA MANCHA.—Francia.—Bada de Cherburgo.—Modificación de las características de la luz del morro Este del molecón.—Avis aux Navigateurs número 25/142. París, 1913.

Número 120.—Durante el corriente año de 1913 será transformada la luz fija blanca, con un sector verde, del morro Este del dique central de la rada de Cherburgo, en una luz permanente con las nuevas características siguientes:

Alcance: Luz blanca, 12 millas; luz verde, 7 millas.

Sectores de iluminación:

Fija verde, de 229° á 8° (139°) sobre la isla Pelée y los peligros próximos.

Fija blanca, en el resto del horizonte.

Las otras características no sufrirán modificación.

Un aviso ulterior indicará la fecha de ejecución de estas transformaciones.

Situación aproximada: 49° 40' 20" N. y 1° 35' 56" W. de Gw. (4° 36' 24" E. de SF.)

Cuaderno de faros serie B, página 86.

Carta número 207 de la sección II.

Grupo 33.—CANAL DE LA MANCHA.—Proximidades de Dunkerque.—Proyecto de reemplazo de la boya luminosa *Brack Bank*, número 7, por una boya ordinaria.—Avis aux Navigateurs número 25/143. París, 1913.

Número 121.—La boya negra *Brack Bank*, número 7, luminosa con luz fija roja, que estaba fondeada sobre el veril de la pasa Oeste de acceso á la rada de Dunkerque, será en breve reemplazada por una boya esférica cónica negra con mira cilíndrica, que llevará también el número 7.

Un aviso ulterior indicará la fecha de esta sustitución.

Situación aproximada: 51° 4' N. y 2° 15' E. de Gw. (8° 27' 20" E. de SF.)

Cuaderno de faros, serie C, página 120. Carta número 219 A de la sección II.

MAR DEL NORTE.—Hlanda.—Puerto de Ijuiden.—Disminución de las profundidades.—Avis aux Navigateurs número 26/147. París, 1913.

Número 122.—Se ha encontrado un fondo, cubierto solamente por 8,8 metros de agua, á 40 metros al Oeste del puerto Ijuiden, entre el eje del canal y el dique del Norte.

Carta número 44 de la sección II.

MAR DE IRLANDA.—Inglaterra.—Bahía de Liverpool.—Río Mersey.—Modificación de las señales de niebla de *Woodside*, *Rock Ferry* y *New Ferry*.—Notice to Mariners número 1.750. Londres, 1912.

Número 123.—A continuación se expresan las señales de niebla emitidas por las campanas automáticas de niebla, instaladas como sigue:

a) **WOODSIDE.**—En el extremo Sur del desembarcadero.

Campana de niebla: 4 golpes en sucesión rápida cada 15 segundos.

Situación aproximada: 53° 23' 45" N. y 3° 0' 30" W. de Gw. (3° 11' 50" E. de SF.);

b) **ROCK FERRY.**—En el extremo del malecón.

Campana de niebla: 3 golpes en sucesión rápida cada 15 segundos;

c) **NEW FERRY.**—En el extremo del malecón.

Campana de niebla: 2 golpes en sucesión rápida cada 15 segundos.

Cuaderno de faros, serie C, página 196.

Carta número 283 de la sección II.

MAR MEDITERRÁNEO.—Argelia.—Golfo de Bougie.—Luz del islote de *Mansouriah*.—Avis aux Navigateurs número 23/128. París, 1913.

Número 124.—Ha empezado á prestar servicio sobre el punto culminante del islote *Mansouriah* la luz que se había proyectado. (Aviso núm. 867 de 1912). Sus características son:

Carácter: Fija verde.—PERMANENTE.

Alcance: 3 5 millas.

Altura sobre la mar: 53 metros.

Faro: Columna de fundición de 5,75 metros de altura.

Situación aproximada: 36° 40' 55" N. y 5° 30' 14" E. de Gw. (11° 42' 34" E. de SF.)

Cuaderno de faros serie E, página 382. Carta número 131 A de la sección III.

Turquía.—Bahía de Salónica.—Servicio de práctica.—Minas submarinas.—Noticias.—Avis aux Navigateurs número 23/129. París, 1913.

Número 125.—Han sido levadas las minas submarinas que se habían fondeado en las proximidades de Salónica.

Se ha suprimido el servicio de práctica obligatorio que se había establecido. (Aviso núm. 707 de 1912.)

Situación aproximada del cabo Panomi: 40° 22' N. y 22° 55' 15" E. de Gw. (29° 7' 35" E. de SF.)

Carta número 560 de la sección III.

Grupo 34.—MAR MEDITERRÁNEO.—Turquía Aitica.—Proximidades de Tenedos.—Minas submarinas.—Noticias.—Avis aux Naviganti número 7/21. Génova 1913.

Número 126.—Según una información del Gobierno helénico, la escuadra turca ha fondeado torpedos alrededor de la isla Tenedos. Los barcos deberán navegar con gran precaución por estos parajes.

Carta número 560 de la sección III.

MAR ADRIÁTICO.—Austria Hungría.—Canal de Grado.—Noticias sobre el balizamiento.—Avis aux Navigateurs número 26/150. París, 1913.

Número 127.—Se han fondeado 5 boyas, además de las marcas ya existentes, para balizar el canal de entrada del canal de Grado.

Las tres que se hallan más al Sur, que deben dejarse por estribor entrando, son boyas rojas, de huso; las dos de más al Norte, que deben dejarse por babor, son boyas cónicas negras.

En este canal puede contarse con fondos de 3 metros

Situación aproximada: 45° 40' N. y 13° 22' 15" E. de Gw. (19° 24' 55" E. de SF.);

Carta número 798 de la sección III.

Canal de Sebenico.—Bajo *Rozenik*.—Noticias sobre el alumbrado.—Avis aux Navigateurs número 26/149. París, 1913.

Número 128.—La luz fija blanca de la baliza que marca el bajo *Rozenik*, que había sido extinguida hasta nuevo aviso, ha sido encendida nuevamente. Su alcance es de 8 millas.

Situación aproximada: 49° 42' 48" N. y 15° 49' 35" E. de Gw. (22° 1' 15" E. de SF.)

Cuaderno de faros serie E, página 198.

Cartas números 865 y 880 de la sección III.

Costa de Dalmacia.—Cambio provisional del carácter de la luz de *Sant'Andrea* (*Donzella*).—Avis aux Navigateurs número 23/130. París, 1913.

Número 129.—La luz blanca de 2 destellos (1 blanco y 1 rojo) cada 30 segundos del islote *Sant'Andrea* (*Donzella*) ha sido reemplazada provisionalmente por una luz de un grupo de 2 destellos blancos cada 6 segundos, visible á 12 millas.

Situación aproximada: 42° 38' 42" N. y 17° 57' 4" E. de Gw. (24° 9' 24" E. de SF.)

Cuaderno de faros serie E, página 214.

Carta número 866 de la sección III.

OCEANO ÍNDICO.—Sumatra.—Isla *Hinako* (ó *Nako*).—Noticias complementarias relativas á la luz.—Avis aux Navigateurs número 25/146. París, 1913.

Número 130.—La luz de la isla *Hinako* (ó *Nako*), que se anunció en el aviso número 1.448 de 1912, presenta las características siguientes:

Carácter: 1 destello blanco cada 15 segundos.

Alcance: 19 millas.

Altura sobre la mar: 55 metros.

Faro: Construcción metálica blanca de 32 metros de altura.

Fases: Destello, 3 segundos; ocultación, 12 segundos.

Observación: Esta luz queda oculta por la isla *Asoe*, entre 117° y 126°; dentro de un radio de 9 millas queda también oculta, en ciertos lugares, por las islas vecinas.

Situación aproximada: 0° 52' 2" N. y 97° 20' E. de Gw. (103° 32' 20" E. de SF.)

Cuaderno de faros número 8, página 136.

Carta número 498 de la sección IV.

Grupo 35.—OCEANO ATLÁNTICO DEL OESTE.—Estados Unidos.—*East River*.—Punta negra.—Luz y señal de niebla.—Notice to Mariners número 52/4.213. Washington, 1912.

Número 131.—Se ha encendido una luz sobre la punta Negro, en las marcaciones: campanario del asilo de la isla *Ward*, á

3.º; iglesia presbiteriana de Astoria á 211.º y faro de Hell Gate á 241.º 15.

Carácter: Blanca, de 1 ocultación cada 2 segundos.

Altura sobre el mar: 10,2 metros.

Faro: Torre de esqueleto roja, de 9 metros de altura, sobre base cuadrada de cemento.

Fases: Luz, 1 segundo; ocultación, 1 segundo.

SEÑAL DE NIEBLA.—Campana de niebla accionada mecánicamente: 2 golpes separados por una pausa de 1 segundo cada 15 segundos.

Situación aproximada: 40.º 46' 52" N. y 73.º 55' 40" W. de Gw. (67.º 43' 20" W. de SF.)

Cuaderno de faros número 5, página 162.

Carta número 587 de la sección IX.

Bahía Chssapeake.—*Rappahannock.*—*Entrada de mill Creek.*—Desplazamiento de una luz.—Notice to Mariners número 52/4.219. Washington, 1912.

Número 132.—La luz que se había encendido sobre una construcción de esqueleto roja, situada al Sur de la isla Parrot (Aviso núm. 907 de 1911), ha sido transportada á una construcción erigida en el cantil del banco que se extiende al Este del extremo Sur de la isla y que se encuentra en las marcaciones: Punta Mosquito á 69.º; lado izquierdo de la isla Parrot á 265.º, y punta Grey á 320.º.

El faro es una construcción de esqueleto de 4,5 metros de altura, roja, formada por tres pilotes ligados por refuerzos horizontales.

El faro antiguo se conserva como marca de día.

Nueva situación aproximada de la luz: 37.º 35' 30" N. y 76.º 24' 35" W. de Gw. (70.º 12' 15" W. de SF.)

Cuaderno de faros número 5, página 204.

Carta número 586 de la sección IX.

Entrada de la bahía Chssapeake.—*Casco extraño.*—Notice to Mariners número 52/4.216. Washington, 1912.

Número 133.—Ha sido puesta á flote la goleta *Helen Thomas*, que se hallaba á pique á la entrada de la bahía Chesapeake (Aviso núm. 1.213 de 1912).

Situación aproximada: 37.º 0' 44" N. y 76.º 58' 25" W. de Gw. (69.º 46' 5" W. de SF.)

Carta número 586 de la sección IX.

Fondeadero de Assateague.—*Aplazamiento de las modificaciones del alumbrado.*—Notice to Mariners número 52/4.215. Washington, 1912.

Número 134.—Las modificaciones que debieron introducirse en el alumbrado del fondeadero de Assateague (Aviso número 1.497 de 1912), no se ejecutarán hasta una fecha ulterior que se indicará en un nuevo Aviso.

Cuaderno de faros número 5, página 196.

Carta número 586 de la sección IX.

San Agustín.—*Luz de North River.*—Notice to Mariners número 52/4.223. Washington, 1912.

Número 135.—Se ha encendido una luz sobre una construcción erigida, en 1,2 metros de agua, en la parte Oeste de la desembocadura del río Tolamato.

Carácter: Fija roja.—PERMANENTE.

Altura sobre la mar: 4,2 metros.

Faro: Baliza de tres pilotes rematados por una mira cuadrada roja marcada 20.

Situación aproximada: 29.º 54' 35" N. y 81.º 18' 6" W. de Gw. (75.º 5' 46" de SF.)

Cuaderno de faros número 5, página 246.

Carta número 472 de la sección IX.

Grupo 36.—OCEANO ATLÁNTICO DEL OESTE. *Estados Unidos.*—*Saint Simon Sound.*—*Boya.*—Notice to Mariners número 52/4.222. Washington, 1912.

Número 136.—Se ha fondeado una boya cónica roja, *Jekyll Jetty 2*, en las marcaciones: Faro de Saint Simón, á 46.º 30'; faro posterior de la enfilación de la isla Colonel, á 295.º, y faro posterior de la enfilación de Plantation Creek á 355.º.

Situación aproximada del faro de Saint Simón: 31.º 8' N. y 68.º 59' 6" W. de Gw. (75.º 11' 26" W. de SF.)

Carta número 34 A de la sección IX.

GOLFO DE MÉJICO.—*Estados Unidos.*—*Proximidades de Coyo Hueco.*—*Eastern Dry Rocks.*—*Baliza.*—*Canal Sand Key.*—*Baliza sobre el Middle Ground.*—Notice to Mariners número 52/4.225 y 4.226. Washington, 1912.

Número 137.—a) Se ha erigido, sobre las Eastern Dry Rocks, un pilote blanco de hierro rematado por una mira blanca que lleva el número 4 y por una jaula cilíndrica negra. Esta baliza reemplaza á la que fué destruída. (Aviso núm. 1.021 de 1911).

Situación aproximada: 24.º 27' 35" N. y 81.º 50' 50" W. de Gw. (75.º 38' 30" W. de SF.);

b) Se ha erigido un pilote blanco de hierro rematado por una mira blanca, marcada 3, y por una jaula cilíndrica negra, sobre el banco del centro, en reemplazo de una baliza que fué destruída en 1909.

Situación aproximada: 24.º 28' 55" N. y 81.º 52' 57" W. de Gw. (75.º 40' 37" W. de SF.)

Cartas números 93, 472 y 539 de la sección IX.

Bahía de Pensacola.—*Arsenal.*—*Boyas de torpedos.*—Notice to Mariners número 52/4.228. Washington, 1912.

Número 138.—Se han fondeado varias boyas toneles blancas sobre 2 líneas paralelas distantes entre sí unos 100 metros.

Estas boyas están fondeadas por parejas á unos 900, 1.800 y 2.700 metros á 141.º del centro del muelle del arsenal.

Entre las boyas de cada par se han instalado redes de torpedos.

En una dirección de 118.º del muelle se ha instalado un campo de tiro idéntico.

Las redes y las boyas permanecerán en su puesto durante casi todo el invierno.

Carta número 340 A de la sección IX.

MAR DE LAS ANTILLAS.—*Jamaica.*—*Proximidades de Port Royal.*—*Cayo Rackum.*—*Luz.*—Notice to Mariners número 1.755. Londres, 1912.

Número 139.—Se ha encendido una luz sobre el cabo Rackum.

Carácter: Fija blanca.—PERMANENTE.

Alcance: 5 millas.

Altura sobre la mar: 4,5 metros.

Faro: Construcción blanca.

Situación aproximada: 17.º 55' 15" N. y 76.º 50' 15" W. de Gw. (70.º 37' 55" W. de SF.)

Cuaderno de faros número 6, página 72.

Carta número 228 de la sección IX.

Panamá.—*Puerto de Colón.*—*Rompeolas de la punta Toro.*—*Noticias.*—Notice to Mariners número 52/4.230. Washington, 1912.

Número 140.—En 1.º de Noviembre

de 1912, el muelle de estacas sobre el rompeolas de la punta Toro avanzaba hasta 3.390 metros de dicha punta; no quedaban, pues, por construir más que 20 metros.

Véase el Aviso número 1.032 de 1912.

Situación aproximada de la punta Toro: 9.º 23' N. y 79.º 56' 46" W. de Gw. (73.º 44' 26" W. de SF.)

Carta número 544 de la sección IX.

El Director general, Adriano Sánchez.

MINISTERIO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES

Subsecretaría.

CUERPO FACULTATIVO DE ARCHIVEROS, BIBLIOTECARIOS Y ARQUEÓLOGOS.—REGISTRO GENERAL DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL.

Obras inscritas en el Registro general, correspondientes al tercer trimestre del año 1912.

(Continuación.)

36.024.—Los hijos sin hogar ó Los dramas de familia.—Tomos I y II, por don Luis de Val y Andrés.

Barcelona. Imp. de Domingo Clarasó. Suc. de Baseda. 1912.—4.º con 1.120 páginas, el 1.º, y 1.262 y una de pauta de láminas, el 2.º (7.718.)

36.025.—¡Huerfana! (Memorias de una saltimbanqui).—Tomos I y II, por don Luis de Val y Andrés.

Barcelona. Imp. de Domingo Clarasó. Suc. de Baseda. 1912.—4.º con 1.116 páginas y una de pauta de láminas, el 1.º, y 1.262 y una de pauta de láminas, el 2.º (7.719.)

36.026.—Apuntes para un tratado de explotación legal de ferrocarriles españoles, por D. Rafael Herencia Fernández de Silva.

Barcelona. Tip. lit. Auber y Pla. 1912. 8.º con 386 págs. (7.720.)

36.027.—Ensayo de análisis y síntesis geográficos, por D. Carlos García Alonso. Madrid. Imp. del Patronato de Huerfanos de Administración Militar. 1911.—8.º mayor con 64 págs. (22.049.)

36.028.—Músicos y danzantes.—Album de bailables.—Vals.—Polka.—Mazurka.—Schotis.—Habanera, por D. Manuel Revilla Salanueva.

Ejemplar manuscrito.—Fol. apais. con 4 hojas. (22.050.)

36.029.—Bilbao.—Album Guía ilustrada. 1912.—Año III, por D. Ricardo Santaló y Murga.

Bilbao. Imp. Graphos. 1912.—4.º apais. con 96 págs. y un piano. (518.)

36.036.—Lerroux y sus amigos, por don José María Torres y Tort.

Barcelona. Talleres Gráficos. J. Casamajó. 1912.—8.º con 32 págs. (7.722.)

36.031.—Album de pasos dobles.—Sebastián.—Pepito.—Alfredo, por D. Pablo del Pozo y Carvajal.

Ejemplar manuscrito.—Fol. apais. con 4 hojas. (22.051.)

36.032.—Album de bailables.—Santiago.—Elena.—Paula.—Mazurka.—Hermínio, Schotis.—Celia, Habanera.—Conchita, Jota, por D. Pablo del Pozo y Carvajal.

Ejemplar manuscrito.—Fol. apais. con 12 hojas. (22.052.)

36.033.—El galante trovador.—Serenata veneciana. Letra de D. Gabriel Gutiérrez Arriñez. Música de D. Antonio González Hernández.

Ejemplar manuscrito.—Fol. may. con 5 hojas. (22.053.)

36.084.—El muñeco prisionero.—Complet. Letra de D. José de Luso y Pérez. Música de D. Antonio González Hernández. Ejemplar manuscrito.—Fol. may. con 2 hojas. (22.054.)

36.085.—Lecciones morales sobre el Código Penal al alcance de los niños, por D. Francisco de Pol y Royo. Madrid. Imp. y Casa editorial de Felipe G. Rojas. 1911.—8.º con XII-163 páginas. (22.055.)

36.086.—Nuevo Diccionario francés-español y español-francés, por D. Julio Casares y Sánchez. Madrid. Imp. de Jaime Ratés. 1911.—8.º con 692 págs. el tomo I y 800 el II. (22.056.)

36.087.—Enciclopedia de Ciencias médicas.—Nueva práctica médica quirúrgica ilustrada.—Tomo I. Abasia. Aftica (Estrechez), por Varios, y bajo la dirección de E. Brissaud, A. Pinard y P. Reclus. Madrid. Imp. de F. Moliner. 1911.—4.º mayor con 793 págs. (22.057.)

36.088.—Hamorogue.—Moroccan de concert, por D. Vicente Costa Nogueras. Madrid. Casa Dotesio. 1911.—Fol. con 7 págs. y port. (22.058.)

36.089.—Cuatro piezas fáciles.—I. Vals. II. Mazurka.—III. Tango.—IV. Minué, por D. José Ferrer y Esteve. Madrid. Casa Dotesio. 1912.—Fol. con 4 págs. y port. (22.059.)

36.090.—El gondolero.—Melodía, de don José Ferrer y Esteve. Madrid. Casa Dotesio. 1912.—Fol. con 3 págs. y port. (22.060.)

36.091.—La masarita.—Mazurka, de D. José Ferrer y Esteve. Madrid. Casa Dotesio. 1912.—Fol. con 3 págs. y port. (22.061.)

36.092.—Sinceridad.—Melodía vals, de D. José Ferrer y Esteve. Madrid. Casa Dotesio. 1912.—Fol. con 3 págs. y port. (22.062.)

36.093.—Barcarola, de D. José Ferrer y Esteve. Madrid. Casa Dotesio. 1912.—Fol. con 3 págs. y port. (22.063.)

36.094.—Bocetos.—Colección de obras fáciles.—I. Despertar del cazador.—II. El hada y el niño.—III. Vals muy lento.—IV. La campana de la tarde.—Paises sonantes.—I. Palacio encantado en el mar. Leyenda, de D. Enrique Granados Campiña. Madrid. Casa Dotesio. 1912.—Fol. con 14 hojas y port. (22.064.)

36.095.—A Sol Batant.—Sardana. Letra de E. Guanyabens, de D. Enrique Morera y Viure. Madrid. Casa Dotesio. 1912.—Fol. con 9 págs. y port. (22.065.)

36.096.—Cant a la Vinya.—Chor d'omes á veus solas. Letra de E. Guanyabens, de don Enrique Morera y Viure. Madrid. Casa Dotesio. 1912.—Fol. con 6 págs. (22.066.)

36.097.—El nostre cant.—Chor d'omes á veus solas. Letra de E. Guanyabens, de D. Enrique Morera y Viure. Madrid. Casa Dotesio. 1912.—Fol. con 2 págs. (22.067.)

36.098.—Tres Ave Marías y Gloria, á dos voces y acompañamiento de órgano ó armonium, de D. Joaquín Rial y Lloveras. Madrid. Casa Dotesio. 1912.—Fol. con 5 págs. y port. (22.068.)

36.099.—Invictata.—Motete á la Santísima Virgen. Tenor, con acompañamiento de órgano, de D. José Sancho Marraco. Madrid. Casa Dotesio. 1912.—Fol. con 4 págs. y port. (22.069.)

36.090.—Letrilla á Marfa. (A tu trono

de las espaldas), á solo y coro unis, con acompañamiento de órgano, de don José Sancho Marraco.

Madrid. Casa Dotesio. 1912.—Fol. con 5 págs. y port. (22.070.)

36.091.—Plegaria á Jesús Sacramentado. (Aplaca, Señor, tu enojo), á solo, coro (ad libitum) y órgano, de D. José Sancho Marraco. Madrid. Casa Dotesio. 1912.—Fol. con 4 págs. y port. (22.071.)

36.092.—Que t'ha fet, oh pobles men?—Cantich á sol y chor ab accompnt. d'orgue. Letra de Mn. J. Verdsgner. Trad. cast. de P. I. de San José Verdós. Música de D. José Sancho Marraco. Madrid. Casa Dotesio. 1912.—Fol. con 6 págs. y port. (22.072.)

36.093.—Te Joseph estebren.—Hinnus ad dos v e. oaq. harmonio ocmitante, por D. José Sancho Marraco. Madrid. Casa Dotesio. 1912.—Fol. con 4 págs. y port. (22.073.)

36.094.—Método rápido de escritura irgiteca «La Escolar».—Cuadernos 1.º al 6.º, por D. Juan Fábregas Sala. Barcelona. Juan Vidal. 1912.—8.º may. con 16 págs. y port. (7.723.)

36.095.—Colección de ocho bailables «Redención».—Tres charmant. Vals Boston.—¡Passionnement! Vals lento.—Julietta. Schottisch-Gavotta.—Iluminada. Polka.—Imperio. Tango.—La Golondrina. Mazurka.—La sornante. Vals jota, para piano.—¡Venga salsa! Vals jota, de don Pedro Vals Durán. Ejemplar manuscrito.—Fol. spais. con 16 hojas y port. (7.724.)

36.096.—Energía.—Colección de cuatro juguetes para contrabajo y piano.—Soleada, Capricho andaluz.—Minueto.—Aromas del bosque. Capricho Gavotta.—El canto de la vieja, de D. Pedro Valls Durán. Ejemplar manuscrito.—Fol. may. con 15 hojas. (7.725.)

36.097.—Apuntes de agricultura moderna, por D. José Fombuena López. Valencia. Tip. Moderna, á cargo de Miguel Gimeno. 1912.—4.º con VIII 263 págs. y una de errat. (1.178.)

36.098.—Biblioteca Jurídico administrativa.—Servicio militar obligatorio.—Ley de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército, conforme á la ley de Bases de 29 de Junio de 1911., compilada por don Juan Bautista Catalá y Gavilá. Madrid. Imp. Artística Española. 1912.—8.º con 376 págs. y una de errat. (22.074.)

36.099.—El libro de los deberes, por D. José Pagés y Costa. Madrid. Imp. de Antonio Marzo. 1912.—8.º con 236 págs. y una de errat. (22.075.)

36.090.—Adorable.—7.º Vals lento, por D. Pedro López de Taruel. Barcelona. Aisio Boileau. 1912.—Fol. con 7 págs. (22.076.)

36.091.—Tanda de bailables.—Elles son, paso doble.—Los Pastorista, paso doble flamenco.—María, mazurka.—El Estudiante, schottis.—La Chiquita, habanera. Etelvina, polka.—El Columpio, valls de D. Rogino San José Expósito. Ejemplar manuscrito.—8.º spais. con 8 hojas. (22.077.)

36.092.—Tanda de bailables.—Saleri, paso doble.—El 1912, paso doble.—Rosa de amor, vals.—Paquita, polka.—Ana, mazurka.—Podo corazón, schottis.—Camelia, habanera.—La Valencianita, jota, de D. Sergio Valbuena Esgueva. Ejemplar manuscrito.—8.º spais. con 6 hojas. (22.078.)

36.093.—Mailawi, Vals Boston pour piano, de D. Enrique Vivó Pons. Barcelona. Lit. de Joaquín Mora. 1912.—Fol. con 4 págs. y port. (7.726.)

36.094.—Guía práctica del diagnóstico toxicológico y ginecológico, por K. Batsch, traducida por D. Ricardo Botet Ozores. Barcelona. Estab. tipolit. de Salvat y Comp., S. en C. 1912.—8.º may. con VIII-216 págs. (7.727.)

36.095.—Biblioteca de Terapéutica.—Terapéutica de las enfermedades respiratorias y de la tuberculosis pulmonar. Tomo XXI, Medicaciones generales.—Tomo XV, por Varios, bajo la dirección de A. Gilbert y P. Carnot. Barcelona. Estab. de Salvat y Comp., S. en C. 1912.—8.º may. con XII-751 págs. el 1.º y XII 733 el 2.º (7.728.)

Continuad.

MINISTERIO DE FOMENTO

Dirección General de Obras Públicas.

CARRETERAS.—CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN

En vista del resultado del 11 concurso para la adquisición de un cilindro compresor de vapor para la consolidación del firme de las carreteras del Estado con destino á la provincia de Madrid, según anuncio publicado en la GACETA de 27 de Enero último:

Visto lo informado por el Consejo de Obras Públicas en 26 de Febrero próximo pasado, á cuyo Alto Cuerpo se remitió á informe en 19 del mismo mes, el cual dice que puede adjudicarse la adquisición del cilindro al único postor, D. Fernando Junoy y Vernet, como Director de la Sociedad anónima La Maquinista Terrestre y Marítima, de Barcelona.

Siendo de urgente necesidad por el mal estado en que se encuentran algunas carreteras de la provincia de Madrid la adjudicación mencionada,

S. M. el Rey (q. D. g.), conformándose con lo propuesto por esta Dirección General, se ha servido disponer que se adjudique el cilindro compresor de vapor de este 11 concurso á D. Fernando Junoy y Vernet, como Director de la Sociedad anónima La Maquinista Terrestre y Marítima, de Barcelona, por la cantidad de 36.000 pesetas, siempre que cumpla todas las condiciones contenidas en las bases aprobadas en 24 de Enero último.

De orden del señor Ministro lo digo á V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid, 17 de Marzo de 1913.—El Director general, P. O., Gómez de Velasco.

Señor Ordenador de Pagos de este Ministerio.

CAMINOS VECINALES

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que se asigne en el año actual el importe de la subvención concedida de 17.391,20 pesetas, abonables con cargo al capítulo 20 del presupuesto vigente del Ministerio de Fomento, con destino á las obras del camino vecinal de Congosto á la estación de San Miguel de las Duñas, en esa provincia, que ha de construirse directamente por el Ayuntamiento de Congosto.

De orden del señor Ministro lo digo á V. S. para su conocimiento y demás efectos, sirviéndose V. S. participarlo al Ayuntamiento expresado para que las obras de dicho camino queden terminadas en el año actual. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid, 17 de Marzo de 1913.—El Director general, P. O., G. de Velasco. Señor Ingeniero Jefe de Obras Públicas de León.