

ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA

Juzgados de Primera Instancia.

BAEZA

D. Alejandro Paulino Granados, Juez de Instrucción de la ciudad y partido de Baeza.

Por el presente se cita, llama y emplaza á los padres del joven desconocido, cuyas señas se expresarán, ó individuos de su familia si careciese de ellos, que á las seis de la mañana del 24 del actual, fué encontrado cadáver debajo del puente de hierro que hay sobre el Guadalquivir, en la línea férrea de Madrid á Zaragoza y á Alicante, entre las estaciones de Mengibar y Espeluy, para que en el término de diez días comparezcan ante este Juzgado, para recibirles declaración y ofrecerles las acciones de Ley.

Señas del cadáver.

Un joven como de quince á dieciséis años, pelo rubio rizado, sin pelo de barba, que tenía las manos tiznadas y con callosidades como forjador ó mecánico, vestía traje de patén azul fino, de los que usan los mecánicos, con piezas en las rodillas del pantalón, y manchas al parecer por la negrosidad, de grasa de taller en el pernil derecho y sobre el muslo, chaleco de paño color gris terroso, en buen uso, con forro de franela ó cuadros encarnados, camisa blanca con listas de medio centímetro de anchas formadas por cuatro hilos negros, sin marcas, calzoncillos blancos con piezas, sin marca, calcetines verdes con los pies pieceados, y alpargatas negras con cintas, quemadas por las suela, sin que tenga manchas, lunares, cicatrices ni ninguna otra señal que pueda servir para identificarlo.

Dado en Baeza á 30 de Julio de 1915.—Alejandro Paulino.—P. S. M., Francisco García. JO—8500

CASTELLÓN DE LA PLANA

D. Angel Vergara y Braña, Juez de primera instancia de esta ciudad y su partido.

Por el presente edicto hago saber: Que D.^a Emilia Luciano Blasco, de mayor edad, casada, vecina de esta ciudad, acudió á este Juzgado solicitando la ausencia en ignorado paradero de su marido Faustino Guinea Marañón, cuyo paradero se ignora desde hace unos catorce años, sin dejar bienes; acordándose llamar, por término de dos meses, al ausente, y los que se crean con derecho á administrar bienes de aquél, desde la publicación en el *Boletín Oficial* de esta provincia y GACETA DE MADRID.

Dado en Castellón de la Plana á 29 de Julio de 1915.—Angel Vergara.—Por su mandado, Camilo Marín. X—1629

CORUÑA

D. José Morandeira Rico, Juez de primera instancia de Coruña.

Hace público: Que D. José y D. Alfredo García Ramos, de esta vecindad, acudieron al Juzgado con la oportuna solicitud á fin de conseguir autorización para unir sus actuales apellidos paterno y materno García Ramos como si fuese uno solo, y usar como tercero el de Segoud, fundándose para ello en que los exponentes son oriundos de Francia por línea paterna, habiendo correspondido á su padre el segundo apellido de Segoud y que en la vecina República y ciudad de Burdeos

tienen parientes; que por aquel apellido son conocidos y distinguidos y también lo profesional y particularmente, y han acreditado en la vida social los primeros apellidos paterno y materno García Ramos; y que les es de gran conveniencia ostentar y no perder el apellido Segoud, así como no dejar el uso de los primeros paterno y materno.

Y en cumplimiento de lo acordado en providencia de esta fecha, se hace pública dicha solicitud, á fin de que dentro de tres meses, siguientes á la inserción del presente edicto en los periódicos oficiales, pueden presentar su oposición en este Juzgado cuantos se crean con derecho á ello.

Dado en Coruña á 29 de Julio de 1915. José Morandeira Rico.—El Secretario, P. S., Eugenio Rodrigo Casas. X—1631

LUCENA (CORDOBA)

D. Mariano de Cáceres y Martínez, Juez primera instancia de esta ciudad y su partido.

Por el presente, y en virtud de lo dispuesto en providencias del día 19 del mes actual, dictadas en el expediente promovido en este Juzgado de primera instancia por D. Francisco de Paula y D. Fernando Curado y Jiménez, sobre obtener declaración judicial de corresponderles de por mitad y por partes iguales, como reservatarios únicos, los bienes reservables que á la ya finada D.^a Dolores Serra y Navarro se adjudicaron con tal cualidad al óbito de su hija D.^a Concepción Curado y Serra, procreada de su matrimonio con D. José Curado y Jiménez, hermano de dichos reservatarios, del que citada hija heredó los indicados bienes, habiéndose sustituido por otras algunas parcelas de ellos, se cita y llama á los parientes dentro del tercer grado por línea paterna de la D.^a Concepción Curado y Serra, para que comparezcan en este dicho Juzgado, á usar de su derecho á los bienes de que se trata, en el término de treinta días, contados desde la inserción de este edicto en el *Boletín Oficial* de la provincia de Córdoba y en la GACETA DE MADRID, con prevención de que, si no comparecieren, les parará el perjuicio á que hubiere lugar en Derecho.

Dado en Lucena (Córdoba) á 30 de Julio de 1915.—Mariano de Cáceres.—El Secretario judicial, Licenciado Antonio F. de Burgos. X—1627

MONTORO

D. Eduardo Delgado Golmayo, Juez de instrucción de esta ciudad y su partido.

Por el presente, que se insertará en la GACETA DE MADRID y *Boletín Oficial* de esta provincia, ruego y encargo á todas las Autoridades, tanto civiles como militares y demás individuos de la Policía judicial de la Nación, procedan á la busca de la caballería que después se reseñará, perteneciente á D. Antonio Aguilar Tablada y Ripa, vecino de El Carpio, la cual se supone hurtada el día 1.^o del actual de terrenos de la finca nombrada Doña Loba, término de Adamuz, y captura del autor ó autores del hurto de la misma, que se supone sea un hombre como de cuarenta años, alto, moreno, con bigote algo cano, dientes muy claros, vistiendo chaqueta de pana color canela oscura, pantalón mezclilla, alpargatas azules y sombrero de ala ancha, que dijo llamarse Rafael Pérez Castro y ser de oficio minero, al cual acompañaba una mujer como de treinta años, de estatura regular, bien parecida, con el pelo cortado, que vestía traje negro y botas de be-

cerro blancas, de hombre, y á la cabeza un sombrero, con un muchacho á quien daba el pecho y otro como de once á doce años, el que asimismo vestía chaqueta mezclilla, pantalón azul y alpargatas azules, sombrero cordobés color blanco, y cuyo Rafael Pérez Castro, según consta, parece que ha sido guardia municipal en Córdoba, y caso de ser éstos habidos sean puestos á disposición de este Juzgado en calidad de detenidos en la Cárcel de este partido, y referida caballería también á disposición de este Juzgado con la persona ó personas en cuyo poder se encuentre si no acreditan su legítima adquisición, pues así lo tengo acordado en el sumario que se sigue en este Juzgado y Secretaría del que refrenda, sobre mencionado hecho.

Señas de la caballería.

Una burra, capa canela, clara, casi blanca, de siete á ocho años, con la cruz raspa del lomo y punta de las orejas negras.

Dado en Montoro á 27 de Julio de 1915. Eduardo Delgado Golmayo.—El Secretario, Licenciado José Benítez Lara. JO—8443

ORTIGUEIRA

D. José Cao Pérez, Juez de instrucción accidental de la villa de Santa Marta de Ortigueira y su partido.

Por el presente, que se insertará en la GACETA DE MADRID, se entera de la facultad que concede el artículo 109 de la ley de Enjuiciamiento criminal, al que resulte perjudicado en el sumario que en este Juzgado se instruye sobre hallazgo de unos restos humanos pertenecientes á una mujer, encontrados en el monte Rande, parroquia de Mañón, cuya mujer no pudo identificarse y la cual vestía en el cuerpo un traje de tela llamada estopa y otro negro, en las piernas una saya color ceniza, y en la cabeza dos trapos, uno pequeño, blanco, y otro negro, siendo hallados junto al cadáver un delantal roto de lana del país, una anea con clavos en el lado exterior del fondo, dos medias negras, un carrete con algun hilo también negro, un peine de asta, una navaja pequeña con una chapa del cabo rota y muy oxidada; y del cuello de la interfecta pendían, sujetas á un cordón, cinco medallas, dos del tamaño de una moneda de diez céntimos, dos más pequeñas y otra menor que todas, con un crucifijo de unos tres centímetros de largo; suponiendo que la muerte de la mencionada mujer debe datar de unos cuatro meses; y se entera también á todas cuantas personas puedan por dichas prendas conocer á quién pertenecían, para que concurran en este Juzgado á manifestarlo dentro de los tres días siguientes á la inserción de este edicto en el expresado periódico GACETA DE MADRID.

Dado en Ortigueira á 30 de Julio de 1915. José Cao Pérez.—D. O. de S. S., P. S., Francisco Teyerro. JO—8576

POSADAS

D. Manuel Heredia y Trevilla, Juez de instrucción de este partido.

Por virtud de la presente requisitoria ruego y encargo á toda clase de Autoridades tanto civiles como militares y Policía judicial, la busca y rescate de las caballerías que al final se reseñan, hurtadas el 17 del actual de la finca Zanzadilla, término de Fuente Palmera, á José Mengual Delgado, de aquellos vecinos, y caso de ser habidas sean puestas á dispo-

MINISTERIO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES

DIRECCION GENERAL DE PRIMERA ENSEÑANZA

ESCALAFÓN GENERAL del Magisterio primario con arreglo á su situación en 31 de Diciembre de 1918.

(Continuación de la GACETA del día 31 de Julio de 1915.)

| Número del escalafón general. | Número de orden en la categoría. | NOMBRES Y APELLIDOS | TÍTULO | Nota del título. | NACIMIENTO | | | PROVINCIA | SERVICIOS | | | | | | PUNTO DONDE PRESTA SUS SERVICIOS | | OBSERVACIONES | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------|------------------|------------|------|------|---------------|-----------------|--------------|--------|-----------|-------|--------|----------------------------------|--------|---------------|-----------------------------|--------------|------------------------------------|
| | | | | | EPOCA | | | | EN LA CATEGORÍA | EN PROPIEDAD | | INTERINOS | | PUEBLO | PROVINCIA | | | | | |
| | | | | | Días. | Mes. | Año. | | | Años. | Meses. | Días. | Años. | | | Meses. | | Días. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | At. No. | Me. |
| 4.809 | 2.853 | D. Francisco Vázquez Ramos..... | S. | St. | 29 | I | 1890 | Sevilla..... | » | » | 12 | 18 | 7 | 14 | 2 | » | 11 | Sanlúcar Mayor | Sevilla..... | » |
| 4.810 | 2.854 | Antonio Ruroses Cabezas..... | S. | » | 5 | II | 1888 | Badajoz..... | » | » | 13 | » | 7 | 20 | 1 | 7 | 25 | La Algaba.... | Sevilla..... | » |
| 4.811 | 2.855 | Salvador Adame Castro..... | S. | » | 6 | VIII | 1882 | Sevilla..... | » | » | 12 | » | 7 | 20 | » | » | » | Mairena del Alcor..... | Sevilla..... | » |
| 4.812 | 2.856 | Francisco Argomi Mustich..... | E. | » | 4 | IX | 1890 | Castellón.... | » | » | 12 | » | 7 | 20 | » | » | » | Cartagena.... | Murcia..... | » |
| 4.813 | 2.857 | Manuel Soler Brotons..... | S. | » | 18 | VIII | 1888 | Alicante..... | » | » | 12 | 7 | » | 21 | 4 | » | 12 | Cartagena.... | Murcia..... | » |
| 4.814 | 2.858 | Manuel Canela Fernández..... | E. | » | 7 | II | 1890 | Sevilla..... | » | » | 12 | » | 7 | 19 | 2 | 5 | 18 | San Fernando. | Cádiz..... | » |
| 4.815 | 2.859 | Salomón Gómez Muñoz del Pozo | E. | » | 14 | XII | 1888 | Sevilla..... | » | » | 12 | » | 7 | 19 | 2 | 3 | 25 | Medina del Alcor..... | Sevilla..... | » |
| 4.816 | 2.860 | Angel Antonietti Guerrini..... | E. y B. | » | 2 | VIII | 1885 | Cádiz..... | » | » | 12 | » | 7 | 19 | » | 8 | 8 | Fuentes de Andaluca..... | Sevilla..... | » |
| 4.817 | 2.861 | Antonio Moreno Balbuena..... | S. | St. | 3 | IX | 1890 | Sevilla..... | » | » | 12 | » | 7 | 19 | » | 6 | 7 | Sevilla..... | Sevilla..... | » |
| 4.818 | 2.862 | Luis Felipe Ríos Sánchez..... | S. | » | 1.º | V | 1891 | Sevilla..... | » | » | 12 | » | 7 | 19 | » | » | » | Bonanzón..... | Sevilla..... | » |
| 4.819 | 2.863 | José Medina Sierra..... | E. | » | 7 | II | 1874 | Sevilla..... | » | » | 12 | » | 7 | 19 | » | » | » | Medina del Alcor..... | Sevilla..... | » |
| 4.820 | 2.864 | Anastasio Pacheco Navas..... | E. | St. | 26 | III | 1886 | Zamora..... | » | » | 12 | 3 | 6 | » | 3 | 7 | 8 | Papuein-Frades | Coruña..... | » |
| 4.821 | 2.865 | Rafael Sotomayor León..... | S. | » | 5 | X | 1891 | Sevilla..... | » | » | 12 | » | 7 | 18 | » | » | » | Cádiz..... | Cádiz..... | Sirve E.ª Beneficencia Provincial. |
| 4.822 | 2.866 | Enrique Julio Blanco..... | E. | » | 28 | II | 1889 | Cádiz..... | » | » | 12 | » | 7 | 17 | 3 | 4 | 9 | Trigueros.... | Huelva..... | » |
| 4.823 | 2.867 | Manuel Cámara Carreras..... | S. | » | 13 | VIII | 1884 | Juén..... | » | » | 12 | » | 7 | 17 | 3 | » | » | Beas..... | Huelva..... | » |
| 4.824 | 2.868 | José Leiva Repiso..... | E. | » | 11 | III | 1881 | Córdoba..... | » | » | 12 | » | 7 | 17 | 1 | 8 | 13 | Hingos..... | Huelva..... | » |
| 4.825 | 2.869 | Pedro José Górriz Laura..... | S. | » | 20 | III | 1890 | Teruel..... | » | » | 12 | » | 7 | 17 | » | » | » | Albacete..... | Albacete.... | » |
| 4.826 | 2.870 | Juan Jiménez Ortega..... | E. | » | 4 | V | 1887 | Cádiz..... | » | » | 12 | » | 7 | 17 | » | » | » | Castillo de las Guardas.... | Sevilla..... | » |
| 4.827 | 2.871 | José Fernández González..... | E. | » | 19 | III | 1891 | Badajoz..... | » | » | 12 | » | 7 | 16 | 5 | 1 | 26 | Fregenal de la Sierra..... | Badajoz.... | » |
| 4.828 | 2.872 | Ramón Gorada Sebastián..... | E. | » | 11 | II | 1890 | Albacete.... | » | » | 12 | » | 7 | 16 | 2 | 11 | 4 | Zafra..... | Badajoz.... | » |
| 4.829 | 2.873 | José Flores Leña..... | S. y B. | » | 5 | III | 1878 | Córdoba..... | » | » | 12 | » | 7 | 16 | » | 11 | » | Cazalla de la Sierra..... | Sevilla..... | » |
| 4.830 | 2.874 | Francisco Sánchez Claro..... | S. | » | 31 | X | 1891 | Sevilla..... | » | » | 12 | » | 7 | 16 | » | » | » | Jerez de la Frontera.... | Cádiz..... | » |
| 4.831 | 2.875 | José del Amo Alvarez..... | S. | St. | 27 | VIII | 1890 | Soria..... | » | » | 12 | » | 7 | 16 | 1 | 2 | 14 | Fregenal de la Sierra..... | Badajoz.... | » |
| 4.832 | 2.876 | Cándido Vicente Serrano..... | S. | » | 10 | IX | 1887 | Avila..... | » | » | 12 | » | 9 | 15 | » | » | » | Gamonal..... | Avila..... | » |
| 4.833 | 2.877 | José María Gallardo Jiménez.. | S. | » | » | X | 1890 | Badajoz..... | » | » | 12 | » | 7 | 15 | » | » | » | Fregenal de la Sierra..... | Badajoz.... | » |
| 4.834 | 2.878 | Vicente Neria Serrano..... | E. | » | 19 | VII | 1883 | Cáceres..... | » | » | 12 | » | 7 | 15 | » | » | » | Puebla de Sancho Pórez.... | Badajoz.... | » |
| 4.835 | 2.879 | Juan José Ramírez Sánchez..... | S. y B. | » | 3 | VI | 1887 | Badajoz..... | » | » | 12 | » | 7 | 14 | » | » | » | Calera de León. | Badajoz.... | » |
| 4.836 | 2.880 | José Macías y Sánchez..... | S. | » | 1.º | XI | 1890 | Málaga..... | » | » | 12 | » | 7 | 14 | » | » | » | Paradas..... | Sevilla..... | » |
| 4.837 | 2.881 | Rafael Díaz y Fuertes..... | E. | » | 20 | VIII | 1878 | Córdoba..... | » | » | 12 | » | 7 | 14 | » | » | » | Cazalla de la Sierra..... | Sevilla..... | » |

Anexo núm. 2. — Pág. 522 6 Agosto 1915 Gaceta de Madrid. — Núm. 218

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|--------------------------------|---------|-----|------|------|-------------|----------|----|----|----|----|----|-------------------|-------------------|------------|
| 4.838 | 2.882 | José E. Sánchez Jiménez | E. | 11 | III | 1889 | Sevilla | 12 | 7 | 14 | | | | M. del Alcor | Sevilla | |
| 4.839 | 2.883 | Santiago Lázaro Errea | S. | 25 | VII | 1884 | Navarra | 12 | 7 | 12 | | | | Valencia | Valencia | |
| 4.840 | 2.884 | Alejandro Escudero Jiménez | S. | 8 | V | 1890 | Córdoba | 12 | 1 | 7 | | | | Valenzuela | Córdoba | |
| 4.841 | 2.885 | Gerardo Fernández Moreno | » | 24 | IX | 1888 | León | 12 | 2 | 8 | 25 | 2 | 5 | 9 | Vivierda | Oviedo |
| 4.842 | 2.886 | Federico Dilla Pajaras | N. | 27 | V | 1871 | Guadalajara | 12 | 19 | 8 | 2 | | | El Casar de Sa- | Guadalajara | |
| | | | | | | | | | | | | | | lamanca | Oviedo | |
| 4.843 | 2.887 | Joaquín Juárez Abad | S. | 15 | IV | 1871 | Valencia | 12 | 4 | 4 | 14 | | | Oviedo | Albacete | |
| 4.844 | 2.888 | José Tortosa Revost | S. | 9 | VI | 1881 | Valencia | 12 | | 7 | 7 | | | Alcaraz | Cádiz | |
| 4.845 | 2.889 | Alfonso Pina Gutiérrez | S. | 10 | I | 1890 | Cádiz | 12 | | 7 | 5 | | | J. de la Frontera | Cádiz | |
| 4.846 | 2.890 | Francisco Molina Benítez | S. | St | 25 | XII | 1890 | Córdoba | 12 | | 7 | 3 | | J. de la Frontera | Cádiz | |
| 4.847 | 2.891 | Joaquín Sánchez González | S. | St | 17 | V | 1889 | Murcia | 12 | | 7 | 2 | | Cartagena | Murcia | |
| 4.848 | 2.892 | Victoriano García Calzada | E. | | 6 | X | 1882 | Palencia | 12 | 8 | 10 | 2 | | Bielba-Horre- | Santander | |
| | | | | | | | | | | | | | | rias | Zamora | |
| 4.849 | 2.893 | Gregorio Vaquero Lorenzo | S. | 12 | III | 1869 | Madrid | 12 | 11 | 19 | 17 | 2 | 9 | 15 | Cibanal | Córdoba |
| 4.850 | 2.894 | Eduardo García Zapatero | E. | 3 | IV | 1886 | Sevilla | 12 | 1 | 7 | | 3 | 1 | 8 | Añora | Córdoba |
| 4.851 | 2.895 | Manuel Gálvez Buceta | S. | 15 | X | 1886 | Cádiz | 12 | | 7 | | | | | Jerez de la Fron- | Cádiz |
| | | | | | | | | | | | | | | tera | Cádiz | |
| 4.852 | 2.896 | Antonio Bartolomé Aragonés | S. | 24 | IX | 1887 | Córdoba | 12 | | 7 | | | | | Cumbres Mayo- | Huelva |
| | | | | | | | | | | | | | | | ros | Huelva |
| 4.853 | 2.897 | Enrique Sanmartín de la Cruz | S. | 15 | VII | 1888 | Jaén | 12 | | 7 | | | | | Zalamea | Valencia |
| 4.854 | 2.898 | Urbano Rodríguez Bedoya | E. | 5 | XII | 1878 | Palencia | 12 | 8 | 9 | 10 | | | | Cantoral | Valencia |
| 4.855 | 2.899 | Ángel Encinas Hernández | S. | 22 | I | 1891 | Zamora | 12 | | 8 | 11 | | | | Puebla de Don | Valencia |
| | | | | | | | | | | | | | | | Padrique | Valencia |
| 4.856 | 2.900 | Manuel Torcollo Andrada | E. | 8 | VI | 1886 | Málaga | 12 | | 6 | 25 | 1 | 7 | 19 | Cádiz | Valencia |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Valencia |
| 4.857 | 2.901 | Cándido Cáceres y Vázquez | S. | 4 | IX | 1888 | Toledo | 12 | | 6 | 19 | 2 | 11 | 15 | Patones | Toledo |
| 4.858 | 2.902 | Antonio Juárez de Flores | E. y B. | 18 | IV | 1878 | Sevilla | 12 | | 6 | 17 | 1 | | 13 | Sanlúcar la Ma- | Cádiz |
| | | | | | | | | | | | | | | | yor | Cádiz |
| 4.859 | 2.903 | Gabriel Pérez Mayo | S. | 30 | X | 1887 | Oviedo | 12 | | 6 | 16 | | | | Busto | Sevilla |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Oviedo |
| 4.860 | 2.904 | Gerardo Santos Pedrosa | S. | 30 | X | 1871 | Valladolid | 12 | 14 | 1 | 20 | | | | Navarredon- | Sevilla |
| | | | | | | | | | | | | | | | dilla | Oviedo |
| 4.861 | 2.905 | Joaquín Fernández Álvarez | E. | 28 | X | 1876 | Murcia | 12 | 2 | 7 | 3 | 4 | 2 | 26 | Pradorrogar | Avila |
| 4.862 | 2.906 | Antonio Silva Pichardo | E. | 2 | I | 1880 | Sevilla | 12 | | 6 | | 1 | 10 | 3 | Cabeza la Vaca | Avila |
| 4.863 | 2.907 | Jorge García y García | E. | 23 | IV | 1870 | Burgos | 12 | 23 | 14 | 15 | | | | Cardenadijo | Badajoz |
| 4.864 | 2.908 | Desiderio Caballero Santibáñez | E. | 21 | III | 1879 | Cáceres | 12 | 7 | 10 | 15 | | | | S. Olalla-Mollo- | Burgos |
| | | | | | | | | | | | | | | | do | Burgos |
| 4.865 | 2.909 | Juan Monedero Hernández | S. | 10 | III | 1877 | Burgos | 12 | 6 | 4 | 1 | | 5 | 15 | H la Canterra | Santander |
| 4.866 | 2.910 | Benedicto Varona Fernández | E. | 7 | V | 1885 | Burgos | 12 | 4 | 2 | 4 | | | | Cañizar de los | Burgos |
| | | | | | | | | | | | | | | | Ajos | Burgos |
| 4.867 | 2.911 | Tomás Alamo Martínez | E. | 18 | XI | 1883 | Burgos | 12 | 3 | 8 | 21 | | | | Tejada | Burgos |
| 4.868 | 2.912 | Tomás Pascual Caballero | N. | 18 | IX | 1883 | Burgos | 12 | 3 | 4 | 10 | | | | Santa María del | Burgos |
| | | | | | | | | | | | | | | | Invierno | Burgos |
| 4.869 | 2.913 | Niceto Sáinz García | N. | 20 | III | 1863 | Burgos | 12 | 32 | 6 | 25 | | | | Vadocondes | Burgos |
| 4.870 | 2.914 | Podro Carranza Palma | S. | 6 | VI | 1859 | Burgos | 12 | 25 | 8 | 23 | 1 | 5 | 15 | Barrios de Bu- | Burgos |
| | | | | | | | | | | | | | | | roba | Burgos |
| 4.871 | 2.915 | Eladio Lerma Arranz | E. | 18 | II | 1874 | Burgos | 12 | 13 | 7 | 13 | | | | Cueva de Rou | Burgos |
| 4.872 | 2.916 | Esteban Villalafín Ayala | S. | 3 | IX | 1875 | Burgos | 12 | 13 | 7 | 8 | | | | Podrosa del | Burgos |
| | | | | | | | | | | | | | | | Príncipe | Burgos |
| 4.873 | 2.917 | Eliseo Revilla Ortega | S. | 9 | VI | 1878 | Valladolid | 12 | 10 | 5 | 28 | 1 | 2 | 25 | Trigueros del | Burgos |
| | | | | | | | | | | | | | | | Valle | Valladolid |
| 4.874 | 2.918 | Leandro Ezquerro Grijalva | E. | 13 | III | 1885 | Burgos | 12 | 2 | 7 | 10 | | | | Tosantos | Burgos |
| 4.875 | 2.919 | Manuel Sáez Miera Maestro | S. | 4 | VI | 1884 | Burgos | 12 | 2 | 7 | 10 | | | | San Millán de | Burgos |
| | | | | | | | | | | | | | | | Yécora | Logroño |
| 4.876 | 2.920 | Santiago Hernández López | S. | 1.º | V | 1878 | Burgos | 12 | 10 | 6 | 18 | | | | Cuevas de San | Logroño |
| | | | | | | | | | | | | | | | Clemente | Burgos |
| 4.877 | 2.921 | Emilio Antón López | E. | 5 | IV | 1885 | Burgos | 12 | 4 | 5 | | 4 | 8 | 18 | Villavieja | Burgos |
| 4.878 | 2.922 | Andrés Matosanz Alvaro | E. | St. | 7 | I | 1887 | Segovia | 12 | 3 | 9 | | 4 | 12 | Campo San Pe- | Burgos |
| | | | | | | | | | | | | | | | dro | Segovia |
| 4.879 | 2.923 | Emilio Fernández Cabrera | E. | St. | 28 | V | 1889 | Córdoba | 12 | 2 | 11 | 20 | | | Talarrubias | Segovia |
| 4.880 | 2.924 | Buenaventura Canal Cabo | E. | 7 | X | 1873 | Lérida | 12 | 3 | 1 | 19 | 8 | 2 | 7 | Castelleutad | Badajoz |
| 4.881 | 2.925 | Enrique Domínguez Sánchez | S. | 8 | III | 1887 | Salamanca | 12 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 16 | Pizarra | Lérida |
| 4.882 | 2.926 | José Villa Salguero | E. | 2 | III | 1880 | Badajoz | 12 | | 5 | | | | | Conil | Salamanca |
| 4.883 | 2.927 | Eduardo Primo Marqués | S. | 24 | VIII | 1889 | Valencia | 12 | | 7 | 25 | | | | Puerto Maza- | Cádiz |
| | | | | | | | | | | | | | | | rrón | Murcia |

Sirve E.º Beneficencia Provincial.
Escuela de Patronato.

| Número del expediente en la categoría general | Número de orden en la categoría. | NOMBRES Y APELLIDOS | TÍTULO | Notas del expediente | NACIMIENTO | | | SERVICIOS | | | | | | | | | PUNTO DONDE PUESTA BUS SERVICIOS | | OBSERVACIONES |
|---|----------------------------------|--|--------|----------------------|------------|------|------|-----------------|--------|-------|--------------|--------|-------|-----------|--------|-------|----------------------------------|-------------|-------------------|
| | | | | | FECHA | | | EN LA CATEGORÍA | | | EN PROPIEDAD | | | INTERIMOS | | | PUEBLO | PROVINCIA | |
| | | | | | Día. | Mes. | Año. | Años. | Meses. | Días. | Años. | Meses. | Días. | Años. | Meses. | Días. | | | |
| 4.884 | 2.928 | D. Damián Morales Jiménez | E. | » | 12 | IV | 1883 | » | » | 12 | » | 1 | 19 | » | » | » | La Ventosa | Cuenca | » |
| 4.885 | 2.929 | Francisco Domingo Egido | S. | » | 4 | X | 1862 | » | » | 12 | » | » | 20 | » | » | » | Quicruga (Puerto del Son) | Coruña | » |
| 4.886 | 2.930 | Enrique A. Fuentes Astillero | S. | » | 20 | IX | 1889 | » | » | 12 | » | 8 | 9 | » | » | » | Santa Cruz de Mudela | Ciudad Real | » |
| 4.887 | 2.931 | Manuel Sánchez y Sánchez | E. | » | 21 | XII | 1884 | » | » | 12 | 46 | 7 | 15 | » | » | » | Guijo de Avila | Salamanca | D. L. |
| 4.888 | 2.932 | Mariano Navarro Parrillo | E. | » | 17 | X | 1844 | » | » | 12 | 44 | 8 | 16 | » | » | » | Cañaveral de León | Huelva | D. L. |
| 4.889 | 2.933 | Marcos Legurrota Echovarria y Larrauri | E. | » | 21 | I | 1846 | » | » | 12 | 43 | 11 | 16 | 1 | » | 26 | Gamir | Vizcaya | D. L. |
| 4.890 | 2.934 | Andrés Sanjuán Cañedo | S. | » | 30 | X | 1845 | » | » | 12 | 43 | 11 | 14 | » | » | » | Lozoyuela | Madrid | D. L. |
| 4.891 | 2.935 | Dámaso López de León | S. | » | 8 | XII | 1845 | » | » | 12 | 42 | 10 | 8 | » | » | » | Verea | Logroño | Comisión 50 D. L. |
| 4.892 | 2.936 | Marcelino de la Vega Contra | E. | » | 26 | IV | 1844 | » | » | 12 | 42 | » | 14 | » | 2 | 23 | Villalube | Zamora | D. L. |
| 4.893 | 2.937 | Bartolomé Vilanova Datos | E. | » | 12 | II | 1847 | » | » | 12 | 42 | » | » | » | » | » | Porqueras | Gerona | D. L. |
| 4.894 | 2.938 | Cándido Cámara Arranz | N. | » | 4 | IX | 1844 | » | » | 12 | 41 | 9 | 25 | » | » | » | Vega de Valde-tronco | Valladolid | D. L. |
| 4.895 | 2.939 | Isidro Andrés López | E. | » | 19 | VI | 1847 | » | » | 12 | 43 | 5 | 3 | » | » | » | Endrinal | Salamanca | D. L. |
| 4.896 | 2.940 | Guillermo Rodríguez Díaz | E. | » | 25 | VI | 1845 | » | » | 12 | 40 | 10 | 11 | » | 1 | 27 | Valdetorres | Badajoz | D. L. |
| 4.897 | 2.941 | Eusebio Becares Fernández | S. | » | 26 | III | 1847 | » | » | 12 | 40 | 4 | 16 | » | » | » | Ronles | Valladolid | D. L. |
| 4.898 | 2.942 | Cristobal Gómez Vico | E. | » | 22 | III | 1850 | » | » | 12 | 40 | » | 7 | 2 | 1 | 28 | Solera | Jaén | D. L. |
| 4.899 | 2.943 | Buenaventura Vidal Pitor | E. | » | 17 | XII | 1846 | » | » | 12 | 41 | 11 | 22 | » | » | » | Vilanova de Melia | Lérida | D. L. |
| 4.900 | 2.944 | Antonio Expósito | E. | » | 6 | III | 1847 | » | » | 12 | 39 | 10 | 2 | » | » | » | Páramo | Lugo | D. L. |
| 4.901 | 2.945 | Camilo Torrecillas Fernández | E. | » | 31 | XII | 1851 | » | » | 12 | 39 | 7 | 9 | » | » | » | Huceija | Almería | D. L. |
| 4.902 | 2.946 | Isidro Cabre Icart | E. | » | 15 | VI | 1852 | » | » | 12 | 39 | 3 | 20 | » | » | » | Salamó | Tarragona | D. L. |
| 4.903 | 2.947 | Ricardo Nogueira Rodríguez | E. | » | 20 | II | 1847 | » | » | 12 | 38 | 9 | 1 | » | » | » | Carballada Valdehorras | Orense | D. L. |
| 4.904 | 2.948 | Antonio Varnés Bonal | E. | » | 8 | I | 1846 | » | » | 12 | 38 | 8 | 13 | » | » | » | Vilajuiga | Gerona | D. L. |
| 4.905 | 2.949 | Pascual Iñigo Gil | E. | » | 29 | I | 1852 | » | » | 12 | 37 | 10 | 26 | » | » | » | Campo de Mirra | Alicante | D. L. |
| 4.906 | 2.950 | Ricardo García Labrador | E. | » | 30 | XI | 1847 | » | » | 12 | 41 | 11 | 16 | » | » | » | San Pedro de Rozados | Salamanca | D. L. |
| 4.907 | 2.951 | Bartolomé Janez Pons | E. | » | 22 | VI | 1848 | » | » | 12 | 37 | 7 | 22 | » | » | » | Bonanova | Baleares | D. L. |
| 4.908 | 2.952 | Tiburcio Cubillas San Miguel | E. | » | 11 | VIII | 1852 | » | » | 12 | 37 | 5 | 9 | » | » | » | Navajeda | Santander | D. L. |
| 4.909 | 2.953 | Manuel Pérez Bravo | E. | » | 22 | VI | 1848 | » | » | 12 | 37 | 5 | 3 | » | » | » | Sovilla de la Jara | Toledo | D. L. |
| 4.910 | 2.954 | Pablo Salip Aymar | E. | » | 13 | I | 1848 | » | » | 12 | 37 | 4 | 2 | » | » | » | Vilanut | Gerona | D. L. |
| 4.911 | 2.955 | Valeriano Fornés Martí | E. | » | 21 | VI | 1850 | » | » | 12 | 40 | 6 | 17 | » | » | » | Palma | Valencia | D. L. |
| 4.912 | 2.956 | Indalecio Ruiz Fernández | E. | » | 30 | IV | 1850 | » | » | 12 | 37 | » | 26 | » | » | » | Albóndiga | Guadalajara | D. L. |
| 4.913 | 2.957 | Daniel Herizo García | E. | » | 3 | I | 1853 | » | » | 12 | 37 | » | 11 | » | » | » | Povedilla | Albacete | D. L. |
| 4.914 | 2.958 | Manuel Justo Alcaino | E. | » | 6 | VI | 1849 | » | » | 12 | 36 | 11 | 4 | 2 | 6 | 4 | Sobraduel | Zaragoza | D. L. |
| 4.915 | 2.959 | Manuel Ferrer Hernández | E. | » | 1.º | I | 1848 | » | » | 12 | 36 | 10 | » | » | » | » | Son (Santiago) | Coruña | D. L. |
| 4.916 | 2.960 | Juan de Dios Sáez Sarrión | E. | » | 8 | III | 1851 | » | » | 12 | 41 | 2 | 1 | » | 10 | 22 | Herrumbiar | Cuenca | D. L. |
| 4.917 | 2.961 | Jaime Mirada Salmóns | E. | » | 20 | III | 1846 | » | » | 12 | 44 | 3 | 28 | » | 20 | 20 | Preixana | Lérida | D. L. |
| 4.918 | 2.962 | Santiago Blázquez Fernández | E. | » | 25 | VII | 1849 | » | » | 12 | 36 | 3 | 11 | 2 | 6 | 22 | El Alamo | Madrid | D. L. |
| 4.919 | 2.963 | José Lozano Faura | E. | » | 18 | XI | 1848 | » | » | 12 | 37 | 1 | 4 | » | » | » | Baldomá | Lérida | D. L. |
| 4.920 | 2.964 | Idelfonso González Martí | E. | » | 28 | II | 1850 | » | » | 12 | 35 | 11 | 12 | » | » | » | Villavendimio | Zamora | D. L. |
| 4.921 | 2.965 | Pedro Picó García | E. | » | 18 | XII | 1847 | » | » | 12 | 35 | 10 | 21 | » | » | » | Benidoleig | Alicante | D. L. |
| 4.922 | 2.966 | Andrés Santos López | E. | » | 20 | IX | 1853 | » | » | 12 | 35 | 7 | 10 | » | » | » | Veguillas | Salamanca | D. L. |
| 4.923 | 2.967 | Bernardo Muñoz Ibarra | E. | » | 20 | VIII | 1851 | » | » | 12 | 35 | 7 | 9 | » | » | » | Cuevas de Vinasco | Cuenca | D. L. |
| 4.924 | 2.968 | Jaime Palmer Perpiñá | E. | » | 28 | I | 1850 | » | » | 12 | 35 | 6 | 7 | » | 3 | 26 | Estalenchs | Baleares | D. L. |
| 4.925 | 2.969 | Florentino Carcos Fonseca | S. | » | 14 | III | 1855 | » | » | 12 | 35 | 5 | 15 | » | 4 | » | Villa del Rey | Cáceres | D. L. |
| 4.926 | 2.970 | Manuel Cabañas Valencia | E. | » | 17 | XI | 1845 | » | » | 12 | 35 | 4 | 19 | » | » | » | San Jorge | Badajoz | D. L. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|---|----|---|----|------|------|----------------|---|---|----|----|----|----|---|----|----|---------------------------------|----------------|-------------------|
| 4.927 | 2.971 | Manuel Albiach Olmos..... | E. | » | 2 | IX | 1851 | Valencia..... | » | » | 12 | 36 | 4 | 26 | » | 5 | 4 | Canet de Beron- gnor..... | Valencia..... | D. L. |
| 4.928 | 2.972 | José Rosendo Rodríguez..... | E. | » | 3 | XII | 1849 | Pontevedra.. | » | » | 12 | 36 | 10 | 17 | » | » | » | Paderna..... | Coruña..... | D. L. |
| 4.929 | 2.973 | Salvador Boronat Fuster..... | E. | » | 14 | XII | 1854 | Valencia..... | » | » | 12 | 36 | 4 | 29 | » | 7 | 6 | Almoines..... | Valencia..... | D. L. |
| 4.930 | 2.974 | Nicasio Fobrero Borcianos..... | E. | » | 14 | XII | 1845 | León..... | » | » | 12 | 35 | 2 | » | » | » | » | Calea (Caro).. | Oviedo..... | D. L. |
| 4.931 | 2.975 | José Alvarez García..... | E. | » | 8 | II | 1849 | Oviedo..... | » | » | 12 | 35 | » | 5 | » | » | » | El Fresno (Gra- do)..... | Oviedo..... | D. L. |
| 4.932 | 2.976 | Antonio Gallart García..... | E. | » | 17 | XII | 1845 | Lérida..... | » | » | 12 | 38 | » | 16 | 1 | 5 | 4 | Escaló..... | Lérida..... | D. L. |
| 4.933 | 2.977 | José Banceo Amelfoiras..... | E. | » | 28 | V | 1847 | Pontevedra.. | » | » | 12 | 34 | 10 | » | » | » | » | Mosche..... | Coruña..... | D. L. |
| 4.934 | 2.978 | Ibas Miguel Martín..... | S. | » | 11 | VII | 1846 | Burgos..... | » | » | 12 | 36 | 10 | 27 | » | » | » | Coruña del Con- de..... | Burgos..... | D. L. |
| 4.935 | 2.979 | Antonio Foz Fonta..... | E. | » | 18 | V | 1847 | Lérida..... | » | » | 12 | 41 | 3 | 28 | » | » | » | San Salvador de Toló..... | Lérida..... | D. L. |
| 4.936 | 2.980 | León M. Alvaro Zapata..... | E. | » | 11 | IV | 1845 | Guadalupe..... | » | » | 12 | 43 | 9 | 15 | » | » | » | Alvaros..... | Guadalupe..... | D. L. |
| 4.937 | 2.981 | Javier Fernández Alonso..... | E. | » | 19 | XI | 1852 | Oviedo..... | » | » | 12 | 37 | 10 | 1 | » | » | » | San Martín (C. Onís)..... | Oviedo..... | D. L. |
| 4.938 | 2.982 | Manuel Cuervo Ruiz..... | E. | » | 16 | XII | 1855 | Oviedo..... | » | » | 12 | 34 | 7 | 12 | » | » | » | Feliche (Siero).. | Oviedo..... | D. L. |
| 4.939 | 2.983 | José Lobato Santos..... | E. | » | 19 | III | 1858 | León..... | » | » | 12 | 34 | 7 | » | » | 2 | 19 | Palacios Val- duerna..... | León..... | D. L. |
| 4.940 | 2.984 | Gabriel Pérez Pardo..... | E. | » | 18 | III | 1856 | Alicante..... | » | » | 12 | 34 | 5 | 23 | » | » | » | Jacarilla..... | Alicante..... | D. L. |
| 4.941 | 2.985 | Juan Valentín Ortega Martínez | E. | » | 14 | II | 1856 | Cuenca..... | » | » | 12 | 34 | 2 | 5 | » | 8 | 23 | Fuente..... | Cuenca..... | D. L. |
| 4.942 | 2.986 | Ambrosio Pérez Sánchez..... | E. | » | 7 | XII | 1852 | Ciudad Real.. | » | » | 12 | 34 | 2 | 4 | 1 | 11 | 6 | Peraleda..... | Badajoz..... | D. L. |
| 4.943 | 2.987 | Joaquín Calvo Prieto..... | E. | » | 14 | VIII | 1844 | » | » | » | 12 | 39 | 10 | 17 | » | » | » | Milano..... | Salamanca.. | D. L. |
| 4.944 | 2.988 | Vicente Arben Monzó..... | E. | » | 21 | III | 1852 | Zaragoza..... | » | » | 12 | 33 | 11 | 10 | 1 | 4 | 5 | Tiermas..... | Zaragoza.. | D. L. |
| 4.945 | 2.989 | Jose Asensio García..... | E. | » | 22 | III | 1847 | Teruel..... | » | » | 12 | 44 | 8 | 1 | » | 2 | 14 | Villar del Cobo. | Teruel..... | D. L. |
| 4.946 | 2.990 | Tomás Fondevilla Martín..... | E. | » | 30 | XII | 1848 | Zaragoza..... | » | » | 12 | 33 | 11 | 5 | » | 4 | 17 | Villafraanca de Ebro..... | Zaragoza.. | D. L. |
| 4.947 | 2.991 | Mario de Miguel Ibáñez..... | E. | » | 19 | I | 1845 | Burgos..... | » | » | 12 | 33 | 10 | 13 | 1 | 4 | » | Santo Domingo de Silos..... | Burgos..... | D. L. |
| 4.948 | 2.992 | Adolfo Mate Bravo..... | E. | » | 27 | IX | 1853 | Palencia..... | » | » | 12 | 33 | 10 | 12 | » | » | » | Marruecas..... | Palencia..... | D. L. |
| 4.949 | 2.993 | José Donada Soteras..... | S. | » | 28 | II | 1851 | Gerona..... | » | » | 12 | 33 | 10 | 3 | » | 7 | 13 | Foruells de la Solva..... | Gerona..... | D. L. |
| 4.950 | 2.994 | Jaimo Farré Prats..... | E. | » | 24 | III | 1848 | Lérida..... | » | » | 12 | 42 | 6 | 7 | » | » | » | Sudanell..... | Lérida..... | D. L. |
| 4.951 | 2.995 | Andrés Cebollada Bello..... | E. | » | 3 | II | 1848 | Teruel..... | » | » | 12 | 33 | 7 | 4 | » | » | » | Lugo de Jiloca. | Teruel..... | D. L. |
| 4.952 | 2.996 | Julian Fernández de Liger Ma- china..... | E. | » | 16 | III | 1851 | Alava..... | » | » | 12 | 35 | 5 | 7 | » | » | » | Herrnúa..... | Vizcaya..... | D. L. |
| 4.953 | 2.997 | Francisco García Martínez..... | S. | » | 4 | VI | 1856 | Valladolid.. | » | » | 12 | 33 | 5 | 1 | » | » | » | Pinel de Abajo. | Valladolid.. | D. L. |
| 4.954 | 2.998 | Narciso González Ortiz..... | E. | » | 29 | X | 1859 | Cuenca..... | » | » | 12 | 33 | 4 | 17 | » | » | » | Saceda del Rio. | Cuenca..... | D. L. |
| 4.955 | 2.999 | José Alvarez González..... | S. | » | 19 | III | 1849 | León..... | » | » | 12 | 33 | 4 | 12 | » | » | » | Cuadros..... | León..... | D. L. |
| 4.956 | 3.000 | Jentro Blanco..... | S. | » | 19 | IX | 1651 | León..... | » | » | 12 | 33 | 4 | 2 | » | » | » | Arganza..... | León..... | D. L. |
| 4.957 | 3.001 | Pedro Martín Prieto..... | E. | » | 16 | IX | 1847 | Salamanca.. | » | » | 12 | 34 | 8 | 29 | » | » | » | Villasceco de los Reyes..... | Salamanca.. | D. L. |
| 4.958 | 3.002 | Juan Rubio Borrás..... | S. | » | 10 | VI | 1857 | Gerona..... | » | » | 12 | 33 | 1 | 9 | » | » | » | Flasá..... | Gerona..... | D. L. |
| 4.959 | 3.003 | Gabriel Duch Vial..... | E. | » | 8 | I | 1869 | Gerona..... | » | » | 12 | 33 | 1 | 3 | » | » | » | Aviñonet..... | Gerona..... | D. L. |
| 4.960 | 3.004 | Hilario Lozano Justo..... | E. | » | 13 | I | 1858 | Cuenca..... | » | » | 12 | 32 | 11 | 22 | » | 6 | 6 | Vellisca..... | Cuenca..... | D. L. |
| 4.961 | 3.005 | Ambrosio Gracia Lucio..... | E. | » | 7 | XII | 1846 | Zaragoza..... | » | » | 12 | 32 | 10 | 22 | » | » | » | Becerril de la Sierra..... | Madrid..... | D. L. |
| 4.962 | 3.006 | Pedro Moga Castells..... | E. | » | 30 | VI | 1847 | Barcelona... | » | » | 12 | 32 | 9 | 21 | » | » | » | Villanova..... | Lérida..... | En Comisión. D.L. |
| 4.963 | 3.007 | Ramón Lacasa Gil..... | S. | » | 27 | X | 1853 | Huesca..... | » | » | 12 | 32 | 9 | 20 | 2 | 3 | » | Villanueva..... | Huesca..... | D. L. |
| SUSTITUIDOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » | » | D. Ricardo Díaz de Rábago..... | N. | » | 3 | IV | 1868 | Burgos..... | 2 | 9 | » | 24 | 11 | 3 | » | » | » | Paiporta..... | Valencia..... | » |
| » | » | Pedro Hernández Cembellín... | E. | » | 6 | XII | 1848 | Avila..... | » | 9 | » | 39 | 9 | 19 | 1 | 1 | 6 | Nacrillos del Alamo..... | Avila..... | » |
| » | » | Juan P. Zurita Escorihuela..... | E. | » | 25 | VI | 1857 | Teruel..... | » | 9 | » | 34 | 7 | 20 | » | » | » | Olón..... | Teruel..... | » |
| » | » | Jaimo Comas Moré..... | N. | » | 25 | IX | 1853 | Gerona..... | » | 9 | » | 30 | 5 | 11 | 1 | 6 | 10 | Rosas..... | Gerona..... | » |
| » | » | Fecania Gonzalo Calatayud..... | » | » | » | » | » | » | » | 9 | » | 27 | 9 | 29 | » | » | » | Aitarp..... | Valencia..... | » |
| » | » | Gregorio Sánchez y Sánchez... | E. | » | 23 | IV | 1854 | Oviedo..... | » | 9 | » | 26 | 10 | 19 | » | » | » | Santa Eulalia.. | Oviedo..... | » |
| » | » | Benjamin Rúa Fernández..... | S. | » | 6 | VII | 1848 | Madrid..... | » | 9 | » | 26 | 4 | 22 | » | » | » | Móstoles..... | Madrid..... | » |
| » | » | Benón Yuste Martín..... | S. | » | 11 | XII | 1853 | Teruel..... | » | 9 | » | 25 | 5 | 24 | » | 11 | 24 | Valderrobres... | Teruel..... | » |
| » | » | Julio Serna González..... | » | » | » | » | » | » | » | 9 | » | 20 | 1 | 21 | » | » | » | Tarazona..... | Albacete... | » |
| » | » | Pascual Melavina Benet..... | » | » | » | » | » | » | » | 9 | » | 19 | » | » | » | » | » | Rateñunol..... | Valencia..... | » |

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

Proyectos de tarifas presentados por las Compañías de ferrocarriles.

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA,
DE MEDINA DEL CAMPO Á SALAMANCA Y DE SALAMANCA Á LA FRONTERA DE PORTUGAL Y DE MADRID Á ZARAGOZA Y Á ALICANTE

TARIFA ESPECIAL DE PEQUEÑA VELOCIDAD NÚMERO 118

DROGAS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Aprobada por Real orden de de de 191 . Vigente desde el de de 191 .

CAPÍTULO PRIMERO

GRUPO PRIMERO.—COMBINACIONES ENTRE NORTE, MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE, MEDINA DEL CAMPO Á SALAMANCA Y SALAMANCA Á LA FRONTERA DE PORTUGAL

§ I.—Acetileno disuelto en acetona ácido carbónico líquido bencina, benzol, calcileno, carborina, carbur de calcio, hidrógeno oxígeno.

DE UNA Á OTRA ESTACIÓN CUALQUIERA DE LAS COMPAÑÍAS COMPRENDIDAS EN ESTE GRUPO, SIEMPRE QUE EN EL TRAYECTO Á RECORRER POR LA EXPEDICIÓN, INTERVENGAN, AL MENOS, DOS DE DICHAS COMPAÑÍAS

Precios á aplicar, contando por separado el trayecto ó suma de trayectos que á cada Compañía correspondan. Se exceptúan de esta regla las del Norte y M. Z. A., en las cuales, siempre que intervengan ambas en el transporte, se aplicará el precio correspondiente á la distancia total sobre ambas redes.

T. M. 70/912.

A) EXPEDICIONES DE 50 KILOGRAMOS AL MENOS Ó PAGANDO POR ESTE PESO

| KILÓMETROS | P. C. | KILÓMETROS | P. C. | KILÓMETROS | P. C. | KILÓMETROS | P. C. |
|---------------------------|-------|------------|-------|--|-------|-------------|-------|
| Hasta 200 kilómetros..... | | | | Pesetas 0,1625 por tonelada y kilómetro. | | | |
| 201 | 32,60 | 341 á 350 | 46,50 | 571 á 580 | 59,70 | 801 á 810 | 68,90 |
| 202 | 32,70 | 351 á 360 | 47,30 | 581 á 590 | 60,10 | 811 á 820 | 69,30 |
| 203 | 32,80 | 361 á 370 | 48,10 | 591 á 600 | 60,50 | 821 á 830 | 69,70 |
| 204 | 32,90 | 371 á 380 | 48,90 | 601 á 610 | 60,90 | 831 á 840 | 70,10 |
| 205 | 33,00 | 381 á 390 | 49,70 | 611 á 620 | 61,30 | 841 á 850 | 70,50 |
| 206 | 33,10 | 391 á 400 | 50,50 | 621 á 630 | 61,70 | 851 á 860 | 70,90 |
| 207 | 33,20 | 401 á 410 | 51,10 | 631 á 640 | 62,10 | 861 á 870 | 71,0 |
| 208 | 33,30 | 411 á 420 | 51,70 | 641 á 650 | 62,50 | 871 á 880 | 71,70 |
| 209 | 33,40 | 421 á 430 | 52,30 | 651 á 660 | 62,90 | 881 á 890 | 72,10 |
| 210 | 33,50 | 431 á 440 | 52,90 | 661 á 670 | 63,30 | 891 á 900 | 72,50 |
| 211 á 220 | 34,50 | 441 á 450 | 53,50 | 671 á 680 | 63,70 | 901 á 910 | 72,75 |
| 221 á 230 | 35,50 | 451 á 460 | 54,10 | 681 á 690 | 64,10 | 911 á 920 | 73,00 |
| 231 á 240 | 36,50 | 461 á 470 | 54,70 | 691 á 700 | 64,50 | 921 á 930 | 73,25 |
| 241 á 250 | 37,50 | 471 á 480 | 55,30 | 701 á 710 | 64,90 | 931 á 940 | 73,50 |
| 251 á 260 | 38,50 | 481 á 490 | 55,90 | 711 á 720 | 65,30 | 941 á 950 | 73,75 |
| 261 á 270 | 39,50 | 491 á 500 | 56,50 | 721 á 730 | 65,70 | 951 á 960 | 74,00 |
| 271 á 280 | 40,50 | 501 á 510 | 56,90 | 731 á 740 | 66,10 | 961 á 970 | 74,25 |
| 281 á 290 | 41,50 | 511 á 520 | 57,30 | 741 á 750 | 66,50 | 971 á 980 | 74,50 |
| 291 á 300 | 42,50 | 521 á 530 | 57,70 | 751 á 760 | 66,90 | 981 á 990 | 74,75 |
| 301 á 310 | 43,30 | 531 á 540 | 58,10 | 761 á 770 | 67,30 | 991 á 1.000 | 75,00 |
| 311 á 320 | 44,10 | 541 á 550 | 58,50 | 771 á 780 | 67,70 | | |
| 321 á 330 | 44,90 | 551 á 560 | 58,90 | 781 á 790 | 68,10 | | |
| 331 á 340 | 45,70 | 561 á 570 | 59,30 | 791 á 800 | 68,50 | | |

Más de 1.000 kilómetros..... | Hasta 1.000 kilómetros..... Pesetas 75,00 por tonelada.
Por cada fracción de 10 kilómetros que excedan de 1.000..... » 0,25 por tonelada.

B) EXPEDICIONES POR VAGÓN. CON MÍNIMUM DE 10.000 KILOGRAMOS Ó PAGANDO POR ESTE PESO

| KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogramos. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogramos. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogramos. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogramos. |
|------------|---|------------|---|------------|---|-------------|---|
| | P. C. | | P. C. | | P. C. | | P. C. |
| 1 á 10 | 1,37 | 251 á 260 | 33,50 | 501 á 510 | 50,25 | 751 á 760 | 56,50 |
| 11 á 20 | 2,75 | 261 á 270 | 34,50 | 511 á 520 | 50,50 | 761 á 770 | 56,75 |
| 21 á 30 | 4,13 | 271 á 280 | 35,50 | 521 á 530 | 50,75 | 771 á 780 | 57,00 |
| 31 á 40 | 5,50 | 281 á 290 | 36,50 | 531 á 540 | 51,00 | 781 á 790 | 57,25 |
| 41 á 50 | 6,88 | 291 á 300 | 37,50 | 541 á 550 | 51,25 | 791 á 800 | 57,50 |
| 51 á 60 | 8,25 | 301 á 310 | 38,25 | 551 á 560 | 51,50 | 801 á 810 | 57,75 |
| 61 á 70 | 9,63 | 311 á 320 | 39,00 | 561 á 570 | 51,75 | 811 á 820 | 58,00 |
| 71 á 80 | 11,00 | 321 á 330 | 39,75 | 571 á 580 | 52,00 | 821 á 830 | 58,25 |
| 81 á 90 | 12,38 | 331 á 340 | 40,50 | 581 á 590 | 52,25 | 831 á 840 | 58,50 |
| 91 á 100 | 13,75 | 341 á 350 | 41,25 | 591 á 600 | 52,50 | 841 á 850 | 58,75 |
| 101 á 110 | 15,13 | 351 á 360 | 42,00 | 601 á 610 | 52,75 | 851 á 860 | 59,00 |
| 111 á 120 | 16,50 | 361 á 370 | 42,75 | 611 á 620 | 53,00 | 861 á 870 | 59,25 |
| 121 á 130 | 17,88 | 371 á 380 | 43,50 | 621 á 630 | 53,25 | 871 á 880 | 59,50 |
| 131 á 140 | 19,25 | 381 á 390 | 44,25 | 631 á 640 | 53,50 | 881 á 890 | 59,75 |
| 141 á 150 | 20,63 | 391 á 400 | 45,00 | 641 á 650 | 53,75 | 891 á 900 | 60,00 |
| 151 á 160 | 22,00 | 401 á 410 | 45,50 | 651 á 660 | 54,00 | 901 á 910 | 60,25 |
| 161 á 170 | 23,38 | 411 á 420 | 46,00 | 661 á 670 | 54,25 | 911 á 920 | 60,50 |
| 171 á 180 | 24,75 | 421 á 430 | 46,50 | 671 á 680 | 54,50 | 921 á 930 | 60,75 |
| 181 á 190 | 26,12 | 431 á 440 | 47,00 | 681 á 690 | 54,75 | 931 á 940 | 61,00 |
| 191 á 200 | 27,50 | 441 á 450 | 47,50 | 691 á 700 | 55,00 | 941 á 950 | 61,25 |
| 201 á 210 | 28,50 | 451 á 460 | 48,00 | 701 á 710 | 55,25 | 951 á 960 | 61,50 |
| 211 á 220 | 29,50 | 461 á 470 | 48,50 | 711 á 720 | 55,50 | 961 á 970 | 61,75 |
| 221 á 230 | 30,50 | 471 á 480 | 49,00 | 721 á 730 | 55,75 | 971 á 980 | 62,00 |
| 231 á 240 | 31,50 | 481 á 490 | 49,50 | 731 á 740 | 56,00 | 981 á 990 | 62,25 |
| 241 á 250 | 32,50 | 491 á 500 | 50,00 | 741 á 750 | 56,25 | 991 á 1.000 | 62,50 |

Más de 1.000 kilómetros. Hasta 1.000 kilómetros. Pesetas 62,50 por tonelada.
 Por cada fracción de 10 kilómetros que excedan de 1.000. » 0,25 por tonelada.

NOTA. En la línea principal de la Compañía del Norte (Madrid á Irún-Hendaya) se tendrán en cuenta para calcular las tasas, las distancias efectivas, siempre que los transportes sigan la ruta de Avila.

GRUPO SEGUNDO.—COMBINACIONES ENTRE NORTE, MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE, MEDINA DEL CAMPO Á SALAMANCA Y SALAMANCA Á LA FRONTERA DE PORTUGAL

§ I.—Carburo de calcio.

| DESDE LAS ESTACIONES SIGUIENTES Á LA DEL FRENTE, SIN RECIPROCIDAD | | PRECIOS POR TONELADA DE 1.000 KILOGRAMOS | |
|--|---|--|---|
| | | LA FREGENEDA | |
| | | Por expedición mínima de 50 kilogramos. | Por vagón de 10 toneladas ó pagando por este peso mínimo. |
| | | P. C. | P. C. |
| La Zaida, por vía Ariza-Valladolid-Medina-Salamanca | Trayecto entre La Zaida y Zaragoza | 6,22 | 5,39 |
| | Idem entre Zaragoza y Valladolid | 42,80 | 37,09 |
| | Idem entre Valladolid y Medina | 4,69 | 4,07 |
| | Idem entre Medina y Salamanca | 8,41 | 7,29 |
| | Idem entre Salamanca y La Fregeneda | 12,88 | 11,16 |
| TOTAL | | 75,00 | 65,00 |
| Santa María y La Peña, por vía Ariza-Valladolid ó Castejón-Miranda | Trayecto entre la Peña y Zaragoza | 12,99 | 11,26 |
| | Idem entre Zaragoza y Valladolid | 38,58 | 33,44 |
| | Idem entre Valladolid y Medina | 4,23 | 3,67 |
| | Idem entre Medina y Salamanca | 7,58 | 6,57 |
| | Idem entre Salamanca y La Fregeneda | 11,62 | 10,06 |
| TOTAL | | 75,00 | 65,00 |

Estos precios son aplicables á estaciones intermedias.

GRUPO TERCERO.—COMBINACIONES ENTRE NORTE Y MADRID-ZARAGOZA-ATICAÑTE.

§ I.—Carburo de calcio.

| DESDE LA ESTACIÓN SIGUIENTE Á LAS DEL FRENTE, SIN RECIPROCIDAD | PRECIOS POR TONELADA DE 1.000 KILOGRAMOS | | | |
|---|--|---|---|---|
| | CASTELLÓN | | VALENCIA | |
| | Por expedición mínima de 50 kilogramos. | Por vagón de 10 toneladas ó pagando por este peso mínimo. | Por expedición mínima de 50 kilogramos. | Por vagón de 10 toneladas ó pagando por este peso mínimo. |
| | P. C. | P. C. | P. C. | P. C. |
| La Zaida, por vía M. Z. A. (Red Catalana)..... | 19,43 | 17,18 | 16,62 | 14,69 |
| Reus-Tarragona.... Norte-Tarragona..... | 1,80 | 1,59 | 1,54 | 1,36 |
| Norte-Valencia..... | 21,77 | 19,23 | 24,84 | 21,95 |
| TOTAL..... | 43,00 | 38,00 | 43,00 | 38,00 |

Estos precios son aplicables á estaciones intermedias.

§ II.—Benzol y bencina, por vagón, con minimum de 10 toneladas ó pagando por este peso.

| DESDE LA ESTACIÓN DE ABLAÑA Á LA SIGUIENTE, SIN RECIPROCIDAD | PRECIOS por tonelada de 1.000 kilogramos. |
|--|---|
| Barcelona, número 3 — Por vía Miranda-Castejón-Zaragoza-Caspe. | P. C. |
| Norte-Asturias y Galicia | 13,61 |
| Norte-Principal..... | 10,20 |
| Norte-Bilbao..... | 8,05 |
| Norte-Barcelona..... | 5,40 |
| M. Z. A..... | 18,74 |
| TOTAL..... | 56,00 |

Este precio es aplicable á estaciones intermedias.

Advertencias. — 1.^o Las remesas que á continuación se detallan deberán presentarse á la facturación en la siguiente forma:

Las de carburo de calcio (Real orden de 21 de Agosto de 1900), *las de carbón, acetileno y benzol.* — En un solo envase, que necesariamente habrá de ser metálico, siendo preferible que su forma sea cilíndrica y á condición de que esté bien cerrado y tenga bastante solidez para resistir los choques que pueda recibir durante el curso del transporte, sin que el envase experimente fractura (1).

Las de oxígeno ó hidrógeno químicamente puros y secos (Real orden de 30 de Enero de 1908). — En tubos de acero maleable Manganeseum, de una pieza, con llave Draeger, probados por un centro técnico de reconocida competencia, á la presión de 100 kilogramos por centímetro cuadrado y timbrados á 200, siendo indispensable:

a) Que el expedidor se obligue á presentar, comprobándolo en caso necesario, los gases puros á una presión de 150 atmósferas;

b) Que los gases estén secos para que

(1) El benzol transportado en vagones-cisternas no requiere ninguna condición especial de envase, bastando con que el recipiente se halle herméticamente cerrado.

Caso de efectuarse el transporte en material de propiedad particular, se tendrán además en cuenta las condiciones de la tarifa establecida para la circulación de los vagones que no son propiedad de las Compañías.

no quede agua en los tubos después de la compresión, pues de haberla sería preciso que no exceda de 25 gramos por metro cúbico de gas, para que no haya temor de peligro.

Los tubos deberán examinarse exteriormente para comprobar que no ofrecen señal alguna de deterioro que pueda ser indicio de disminución de su resistencia, debiendo adoptarse las precauciones convenientes á fin de que la mercancía no sufra durante su transporte temperaturas superiores á 70 grados (1).

Las de ácido carbónico líquido (Real orden de 7 de Septiembre de 1899). — En recipientes de acero maleable Manganeseum, siendo además indispensable:

a) Que el remitente exhiba un certificado en el que conste que cada uno de los frascos ha sido probado á 250 atmósferas de presión interior, sin haber experimentado deformación alguna permanente.

b) Que la carga de ácido carbónico no exceda de 740 gramos por cada litro de cabida.

Los frascos se examinarán exteriormente para comprobar que no ofrecen señal alguna de deterioro que pueda ser

(1) Se exigirá que cada envase lleve una etiqueta pegada que indique las precauciones necesarias para su manejo, tales como las de evitar los choques, la exposición al sol, que se tengan en locales cerrados en que la temperatura ambiente sea superior á 40 grados centígrados y demás precauciones corrientes. (Real orden de 30 de Junio de 1911).

indicio de disminución de su resistencia, debiendo tomarse las precauciones convenientes para que la mercancía no sufra durante su transporte una temperatura superior á 70 grados (1).

Las de acetileno disuelto en acetona (Real orden de 10 de Noviembre de 1909). — En recipientes de acero extradulce, con un espesor que no ha de ser inferior á tres milímetros, siendo también indispensable:

a) Que la presión á que ha de estar sometido el acetileno no sea mayor de 10 kilogramos efectivos por centímetro cuadrado.

b) Que la acetona esté completamente absorbida por una materia porosa que deberá llenar completamente el recipiente metálico.

c) Que los recipientes hayan sido probados y timbrados oficialmente por cuenta del interesado á una presión de 60 kilogramos por centímetro cuadrado, debiendo repetirse esta prueba cada cinco años.

d) Que el cierre de los recipientes sea por medio de llaves, con tapón semiplástico y no de aguja metálica.

e) Que tanto los recipientes como las

(1) Se exigirá que cada envase lleve una etiqueta pegada que indique las precauciones necesarias para su manejo, tales como las de evitar los choques, la exposición al sol, que se tengan en locales cerrados en que la temperatura ambiente sea superior á 40 grados centígrados y demás precauciones corrientes. (Real orden de 30 de Junio de 1911).

llaves, válvulas, grifos ó raccords, no sean de cobre ó aleaciones de este metal.

f) Que cada recipiente lleve un letrero grabado ó punzonado indicando el nombre del fabricante, el número de orden, el peso vacío, la fecha de las primeras pruebas y el timbre del ensayador, además de las palabras «acetileno disuelto».

g) Que el volumen de los recipientes no sea mayor de 30 litros (1).

2.^a De no aplicarse la presente tarifa, se tendrá en cuenta que, tanto las expediciones de carburo de calcio, carbolina y calcileno, como las de oxígeno ó hidrógeno, ácido carbónico líquido y acetileno disuelto en acetona, sólo podrán tasarse en esta forma: las de carburo de calcio, carbolina y calcileno, por los precios de la primera clase de las tarifas generales, y las de oxígeno ó hidrógeno, ácido carbónico líquido y acetileno disuelto en acetona, por los precios que en dichas tarifas correspondan á los productos químicos no expresados, pero prescindiendo en unas y otras de las reducciones por recorridos que en algunas líneas de M. Z. A. se establecen.

Aunque se apliquen los precios de las tarifas generales á los transportes de esta combinación, no podrá prescindirse del embalaje determinado anteriormente, por ser indispensable que los bultos reúnan las condiciones antedichas.

CONDICIONES DE APLICACION

1.^a Para la aplicación de esta tarifa es indispensable que cada expedición no pase de un solo vagón en las líneas de ancho normal ó de dos en las de Tudeia

(1) Se exigirá que cada envase lleve una etiqueta pegada que indique las precauciones necesarias para su manejo, tales como las de evitar los choques, la exposición al sol, que se tengan en locales cerrados en que la temperatura ambiente sea superior á 40 grados centígrados y demás precauciones corrientes (Real orden de 30 de Junio de 1911).

á Zaragoza y de Caragente á Denia. Los mínimos de cargamento por vagón quedarán reducidos á la mitad cuando los transportes tengan lugar en las últimas citadas líneas.

2.^a Las operaciones de carga y descarga de las remesas que se efectúen por vagón completo serán de cuenta del remitente y consignatario, respectivamente, los cuales deberán verificarlas dentro de las ocho horas hábiles siguientes á la en que el material, vacío ó cargado, haya sido puesto á su disposición.

Deberá entenderse por horas hábiles aquellas en que las estaciones están abiertas al servicio público, ó sea:

Desde el 1.^o de Abril al 30 de Septiembre: días laborables, de las seis á las dieciocho; domingos y fiestas de precepto, de las seis á las doce.

Desde el 1.^o de Octubre al 31 de Marzo: días laborables, de las siete á las diecisiete; domingos y fiestas de precepto, de las siete á las doce.

Transcurrido que sea el plazo de ocho horas hábiles sin que los interesados hayan verificado dichas operaciones, las Compañías cobrarán, en concepto de detención del material, 25 céntimos de peseta por hora efectiva de retraso y por vagón, sin distinción de día ó de noche, reservándose además el derecho de proceder á la carga ó descarga por cuenta de aquéllos, y cobrando, en este caso, 60 céntimos de peseta en tonelada por cada una de estas operaciones.

3.^a Las Compañías se reservan el derecho de exceder los plazos reglamentarios de expedición, transporte, transmisión y entrega en un periodo igual á la duración de aquéllos, sin que por este hecho vengan obligadas á indemnización alguna.

4.^a Cuando las expediciones facturadas con sujeción á esta tarifa lleguen á su destino con retraso, que no sea debido á casos fortuitos ó de fuerza mayor, y este retraso no exceda de seis días, las Compañías sólo vienen obligadas á abonar, por toda indemnización, una cantidad que no podrá exceder del 25 por 100 de los portes de la remesa, calculados con

arreglo á los precios de la presente tarifa y con sujeción á la siguiente escala:

Por un retraso de uno ó dos días, indemnización del 10 por 100.

Por un idem de tres días, idem del 15 por 100.

Por un idem de cuatro días, idem del 20 por 100.

Por un idem de cinco ó seis días, idem del 25 por 100.

Para los cálculos que anteceden se depreciará toda fracción de día que no pase de doce horas, contándose como día completo cuando aquélla exceda de doce horas. Si el retraso excediere de seis días, los consignatarios podrán hacer uso del derecho que les conceden las disposiciones vigentes en los casos ordinarios de retraso.

5.^a El pago de las sumas que por cualquier concepto graven la mercancía, deberá efectuarse en la estación de salida, ó en su defecto en la de llegada, antes de sacar la expedición de los almacenes de las Compañías, en los cuales deberá hacerse, en su caso, el reposo ó reconocimiento, siendo inadmisibile toda reclamación una vez que se hayan sacado de dichos almacenes, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 158 del Reglamento de 8 de Septiembre de 1878.

6.^a Los precios de esta tarifa se aplicarán de oficio, con arreglo á lo prevenido en el artículo 351 del Código de Comercio, á menos que los remitentes, á quienes previamente se enterará de dichos precios y sus condiciones, soliciten en la declaración de expedición otra tarifa que fuese también aplicable á la misma mercancía en el trayecto que haya de recorrer.

7.^a La aplicación de esta tarifa especial queda además sometida á las condiciones de las tarifas generales de cada Compañía en todo lo que no sea contrario á las disposiciones precedentes.

Esta tarifa sólo será soldable con las de otras Compañías en las estaciones de empalme cuando no haya tarifa combinada que determine precio directo desde la procedencia al destino.

SOIEDAD MINERA GUIPUZCOANA

FERROCARRILES DE PAMPLONA Á SAN SEBASTIÁN

TARIFA ESPECIAL LOCAL NUM. 10 (PEQUEÑA VELOCIDAD)

Aprobada por Real orden de de 1915.

Aplicable desde el de de 1915.

Para el transporte de apas, leña y madera en bruto, por vagón completo ó pagando por el peso que tenga asignado el material.

| | PRECIO POR 1 000 KILOGRAMOS | | | |
|---|-----------------------------|----------|-----------|--------|
| | Lasarte. | Andos'n. | Pamplona. | Total. |
| Desde la estación de Pamplona á la de Lasarte ó viceversa. | 0,41 | 3,35 | 4,41 | 8,40 |

CONDICIONES DE APLICACION

1.^a Las operaciones de carga y descarga de las mercancías cuyo transporte se efectúe por vagón completo, serán de cuenta del remitente y consignatario, res-

pectivamente, los cuales deberán verificarlas dentro de las ocho horas hábiles siguientes á la en que el material, vacío ó cargado, haya sido puesto á su disposición.

Deberán entenderse por horas hábiles

aquellas en que las estaciones se hallen abiertas al servicio público, ó sea:

Desde el día 1.^o de Abril al 30 de Septiembre: días laborables, de las seis á las dieciocho; domingos y días festivos, de las seis á las doce.

Desde el día 1.º de Octubre al 31 de Marzo: días laborables, de las siete á las doce; domingos y días festivos, de las siete á las doce.

Transcurrido que sea el plazo citado de ocho horas hábiles sin que los interesados hayan verificado dichas operaciones, la Compañía cobrará, en concepto de detención del material, 25 céntimos de peseta por hora efectiva de retraso y por vagón, sin distinción de día ó de noche, reservándose además el derecho á proceder á la carga ó descarga por cuenta de aquéllos, y cobrando, en este caso, 60 céntimos de peseta en tonelada por cada una de estas operaciones.

2.ª La Compañía se reserva el derecho de ampliar hasta el doble los plazos reglamentarios de expedición, transporte y entrega, sin que por este hecho pueda exigírsele indemnización alguna.

3.ª Para los efectos de los artículos 148 y 156 del Reglamento de la ley de Policía de Ferrocarriles, fecha 23 de Noviembre de 1877 se considerarán como mermas naturales las previstas en el cuadro aprobado por Real orden de 16 de Enero de 1907.

Toda diferencia de peso que se halle comprendida dentro de los límites indicados en el citado cuadro, y sea imputable á mermas naturales, no se tendrá en cuenta ni para la deducción de los por-

tes ni para las demás cuestiones inherentes al transporte.

4.ª Cuando las expediciones lleguen á su destino con retraso que no sea debido á casos fortuitos ó de fuerza mayor y este retraso no exceda de seis días, la Compañía sólo viene obligada á satisfacer, por toda indemnización, una cantidad que no podrá exceder del 25 por 100 de los portes de la remesa calculados con arreglo á los precios de esta tarifa y con sujeción á la siguiente escala:

Por un retraso de uno ó dos días, indemnización del 10 por 100.

Por un ídem de tres días, ídem del 15 por 100.

Por un ídem de cuatro días, ídem del 20 por 100.

Por un ídem de cinco ó seis días, ídem del 25 por 100.

Para los cálculos que anteceden se depreciará toda fracción de día que no llegue á doce horas, contándose como día completo cuando aquélla pase de doce horas. Si el retraso excediere de seis días, los consignatarios podrán hacer uso del derecho que les conceden las disposiciones vigentes en los casos ordinarios de retraso.

5.ª El pago de las sumas que por cualquier concepto graven la mercancía deberá satisfacerse en la estación de salida, ó en su defecto en la de llegada, antes de

sacar las expediciones de los almacenes de la Compañía, en los cuales deberá hacerse, en su caso, el reposo ó reconocimiento, siendo inadmisibles toda reclamación una vez que se hayan sacado de dichos almacenes, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 158 del Reglamento de 8 de Septiembre de 1878, y lo preceptuado por la regla 12 de la Real orden de 1.º de Febrero de 1887.

6.ª Las expediciones que se hagan por esta tarifa no podrán exceder de la carga de tres vagones: las declaraciones de expedición deberán, en su consecuencia, fraccionarse por grupos de tres vagones á lo más, no debiendo mencionarse en ellas un peso superior al que pueda cargarse á la salida en los tres citados vagones que se hayan puesto á disposición de los remitentes.

7.ª Los precios de esta tarifa se aplicarán de oficio cuando resulte ser la más barata, á menos que el remitente, á quien previamente se enterará de las condiciones de aplicación, no solicitare otra tarifa que sea también aplicable á su expedición en el trayecto que haya de recorrer.

8.ª La aplicación de esta tarifa especial queda además sometida á las condiciones de las tarifas generales, en todo lo que no sea contrario á las disposiciones precedentes.

FERROCARRILES DE LORCA Á BAZA Y DE DIPUTACIÓN DE ALMENDRICOS AL PUERTO DE AGUILAS

TARIFA ESPECIAL NÚMERO 10 DE PEQUEÑA VELOCIDAD

para el transporte de ESTEATITA (Jaboncillo) en terrón, á granel, ó molido, en sacos, por vagón completo.

Aprobada por Real orden de...

Rige desde...

| DESDE | A | Precio por tonelada de 1.000 kilogramos |
|---------------|-----------------------|---|
| Purchena..... | Aguilas (Puerto)..... | 7,45 |
| | Lorca (A. L.)..... | 6,80 |
| | Baza..... | 4,00 |

Las expediciones procedentes de ó destinadas á una estación no indicada en esta tarifa, pero sí comprendida entre las nombradas podrán disfrutar de aquel precio de los indicados que corresponda á la estación cuya dirección sigan y con tal de que dicho precio sea más ventajoso para los remitentes que el de otra tarifa que corresponda á la misma mercancía.

CONDICIONES DE APLICACIÓN

1.ª La presente tarifa sólo será aplicable á los vagones completos, cuando el remitente se comprometa á cargar en cada uno de ellos el tonelaje correspondiente á la capacidad del material que ponga la Compañía á disposición de los interesados.

2.ª Para la aplicación de esta tarifa es indispensable que cada expedición se componga de un solo vagón.

3.ª Las operaciones de carga y descarga serán de cuenta del remitente y consignatario, respectivamente, los cuales deberán verificarlas dentro de las ocho horas hábiles siguientes á la en que el material, vacío ó cargado, haya sido puesto á su disposición.

Deberán entenderse por horas hábiles aquellas en que las estaciones están abiertas al servicio público, ó sea:

Días laborables: desde 1.º de Abril al 30 de Septiembre, de las seis á las dieciocho; desde 1.º de Octubre al 31 de Marzo, de las siete á las diecisiete.

Domingos y días de precepto; desde 1.º de Abril al 30 de Septiembre, de las seis á las 12; de 1.º de Octubre al 31 de Marzo, de las siete á las doce.

Transcurrido que sea el plazo de las ocho horas hábiles sin que los interesados hayan verificado dichas operaciones, la Compañía cobrará, en concepto de detención del material, 25 céntimos de peseta por hora efectiva de retraso y por vagón, sin distinción de día ó de noche, reservándose además el derecho de proceder á la carga ó descarga por cuenta de aquéllos, y cobrando, en este caso, una peseta por tonelada por cada una de estas operaciones, con derecho, en caso de la descarga, á depositar la mercancía en el lugar que tenga por conveniente. La cantidad mínima que por detención podrá cobrarse será la correspondiente á un día.

4.ª La Compañía se reserva el dere-

cho de exceder los plazos reglamentarios de expedición y transporte en un periodo igual á la duración de aquéllos, sin que por este hecho pueda exigírsele indemnización alguna.

5.ª Cuando las expediciones facturadas con sujeción á la presente tarifa lleguen á su destino con retraso que no sea debido á casos fortuitos ó de fuerza mayor, y este retraso no exceda de seis días, la Compañía sólo viene obligada á abonar, por toda indemnización, una cantidad que no podrá exceder del 50 por 100 de los portes de la remesa, calculados con arreglo á los precios de esta tarifa y con sujeción á la siguiente escala:

Por un retraso de uno ó dos días, indemnización del 10 por 100.

Por un ídem de tres días, ídem del 15 por 100.

Por un ídem de cuatro días, ídem del 20 por 100.

Por un ídem de cinco ó seis días, ídem del 25 por 100.

Para los cálculos que anteceden se depreciará toda fracción de día que no llegue á doce horas, contándose como día completo cuando aquélla pase de doce horas. Si el retraso excediere de seis días,

los consignatarios podrán hacer uso del derecho que les conceden las disposiciones vigentes en los casos ordinarios de retraso.

6.^a Para los efectos de los artículos 148 y 156 del Reglamento para la ejecución de la ley de Policía de Ferrocarriles, fecha 23 de Noviembre de 1877, se considerarán como mermas naturales el 2 por 100.

7.^a Los remitentes pedirán los vagones vacíos á la estación de salida, por escrito, con *cuarenta y ocho horas*, por lo menos, de anticipación al día que los necesiten.

8.^a El pago de las sumas que por cualquier concepto gravén las expediciones, deberá satisfacerse en la estación de salida, ó en su defecto en la de llegada, antes de sacar la mercancías de los almacenes ó depósitos de la Compañía, en los cuales deberá hacerse, en su caso, el peso ó reconocimiento, siendo inadmisibile toda reclamación una vez que la mercan-

cía se haya sacado de dichos almacenes ó depósitos, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 158 del Reglamento de 8 de Septiembre de 1878.

9.^a No podrá exigirse para estos transportes material cerrado ó cubierto, ni que se deposite ó descargue más que al descubierto, sin responsabilidad para la Compañía por esta condición de depósito ó transporte.

10. Los precios de esta tarifa se aplicarán de oficio, con arreglo á lo prevenido en el artículo 351 del Código de Comercio, siempre que resulten ser los más beneficiosos para los remitentes, á menos que éstos, á quienes previamente se enterará de dichos precios y sus condiciones, solicitasen en la declaración de expedición otra tarifa que fuese también aplicable á la misma mercancía en el trayecto que haya de recorrer.

11. La aplicación de esta tarifa especial queda además sometida á las condiciones de las tarifas generales en todo lo

que no sea contrario á las disposiciones precedentes.

CONCESIÓN ESPECIAL

Al remitente que, de conformidad con los precios de la presente tarifa, hubiere facturado, durante el periodo de *un año*, en la estación de Pureña, un *mínimum de dos mil toneladas de estearita (jaboncillo)*, se le concederá una bonificación de *una peseta por tonelada facturada*.

Dicha bonificación se solicitará de esta Dirección, dentro del plazo de tres meses, á contar desde la fecha en que se haya hecho la última expedición, acompañando como justificante una relación, por triplicado, en la que conste:

1.^o El número, fecha y destino de cada expedición.

2.^o El número de vagones y la carga de cada uno.

El timbre ó sello de reintegro que haya de unirse á la liquidación, será de cuenta del consignatario.

COMPANÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y A ALICANTE

TARIFA ESPECIAL NÚMERO 18 DE PEQUEÑA VELOCIDAD

Para el transporte de Drogas y Productos químicos.

Aprobada por Real orden de de de 1915. Aplicable desde el de de 1915.

§ I.—Acetileno disuelto en acetona, ácido carbónico líquido, bencina, benzol calcinado, carbocina, carburo de calcio, hidrógeno y oxígeno químicamente puros y secos, por expedición de 50 kilogramos, al menos, ó pagando por este peso.

Expediente T. 343, 1.

DE UNA Á OTRA ESTACIÓN CUALQUIERA DE ESTA COMPANÍA

| KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogr. mos | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogramos. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogramos. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogramos. |
|--|---|------------|---|------------|---|-------------|---|
| | <i>Pesetas.</i> | | <i>Pesetas.</i> | | <i>Pesetas.</i> | | <i>Pesetas.</i> |
| Hasta 200 kilómetros..... Pesetas 0,1625 por tonelada y kilómetro. | | | | | | | |
| 201 | 32,60 | 341 á 350 | 46,50 | 571 á 580 | 59,70 | 801 á 810 | 68,90 |
| 202 | 32,70 | 351 á 360 | 47,30 | 581 á 590 | 60,10 | 811 á 820 | 69,30 |
| 203 | 32,80 | 361 á 370 | 48,10 | 591 á 600 | 60,50 | 821 á 830 | 69,70 |
| 204 | 32,90 | 371 á 380 | 48,90 | 601 á 610 | 60,90 | 831 á 840 | 70,10 |
| 205 | 33,00 | 381 á 390 | 49,70 | 611 á 620 | 61,30 | 841 á 850 | 70,50 |
| 206 | 33,10 | 391 á 400 | 50,50 | 621 á 630 | 61,70 | 851 á 860 | 70,90 |
| 207 | 33,20 | 401 á 410 | 51,10 | 631 á 640 | 62,10 | 861 á 870 | 71,30 |
| 208 | 33,30 | 411 á 420 | 51,70 | 641 á 650 | 62,50 | 871 á 880 | 71,70 |
| 209 | 33,40 | 421 á 430 | 52,30 | 651 á 660 | 62,90 | 881 á 890 | 72,10 |
| 210 | 33,50 | 431 á 440 | 52,90 | 661 á 670 | 63,30 | 891 á 900 | 72,50 |
| 211 á 220 | 34,50 | 441 á 450 | 53,50 | 671 á 680 | 63,70 | 901 á 910 | 72,75 |
| 221 á 230 | 35,50 | 451 á 460 | 54,10 | 681 á 690 | 64,10 | 911 á 920 | 73,00 |
| 231 á 240 | 36,50 | 461 á 470 | 54,70 | 691 á 700 | 64,50 | 921 á 930 | 73,25 |
| 241 á 250 | 37,50 | 471 á 480 | 55,30 | 701 á 710 | 64,90 | 931 á 940 | 73,50 |
| 251 á 260 | 38,50 | 481 á 490 | 55,90 | 711 á 720 | 65,30 | 941 á 950 | 73,75 |
| 261 á 270 | 39,50 | 491 á 500 | 56,50 | 721 á 730 | 65,70 | 951 á 960 | 74,00 |
| 271 á 280 | 40,50 | 501 á 510 | 56,90 | 731 á 740 | 66,10 | 961 á 970 | 74,25 |
| 281 á 290 | 41,50 | 511 á 520 | 57,30 | 741 á 750 | 66,50 | 971 á 980 | 74,50 |
| 291 á 300 | 42,50 | 521 á 530 | 57,70 | 751 á 760 | 66,90 | 981 á 990 | 74,75 |
| 301 á 310 | 43,30 | 531 á 540 | 58,10 | 761 á 770 | 67,30 | 991 á 1.000 | 75,00 |
| 311 á 320 | 44,10 | 541 á 550 | 58,50 | 771 á 780 | 67,70 | | |
| 321 á 330 | 44,90 | 551 á 560 | 58,90 | 781 á 790 | 68,10 | | |
| 331 á 340 | 45,70 | 561 á 570 | 59,30 | 791 á 800 | 68,50 | | |

Más de 1.000 kilómetros..... } Hasta 1.000 kilómetros..... Pesetas 75,00 por tonelada.
 Por cada fracción de 10 kilómetros que exceda de 1.000... } 0,25 por tonelada.

§ II.—Acetileno disuelto en acetona, ácido carbónico líquido, bencina, benzol, calcileno, carborina, carburo de calcio, hidrógeno y oxígeno químicamente puros y secos, por vagones completos de 10 toneladas ó pagando por este peso.

DE UNA Á OTRA ESTACIÓN CUALQUIERA DE ESTA COMPAÑÍA

| KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogramos. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogramos. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogramos. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogramos. |
|------------|---|------------|---|------------|---|-------------|---|
| | <i>Pesetas.</i> | | <i>Pesetas.</i> | | <i>Pesetas.</i> | | <i>Pesetas.</i> |
| 1 á 10 | 1,37 | 251 á 260 | 33,50 | 501 á 510 | 50,25 | 751 á 760 | 56,50 |
| 11 á 20 | 2,75 | 261 á 270 | 34,50 | 511 á 520 | 50,50 | 761 á 770 | 56,75 |
| 21 á 30 | 4,13 | 271 á 280 | 35,50 | 521 á 530 | 50,75 | 771 á 780 | 57,00 |
| 31 á 40 | 5,50 | 281 á 290 | 36,50 | 531 á 540 | 51,00 | 781 á 790 | 57,25 |
| 41 á 50 | 6,88 | 291 á 300 | 37,50 | 541 á 550 | 51,25 | 791 á 800 | 57,50 |
| 51 á 60 | 8,25 | 301 á 310 | 38,25 | 551 á 560 | 51,50 | 801 á 810 | 57,75 |
| 61 á 70 | 9,63 | 311 á 320 | 39,00 | 561 á 570 | 51,75 | 811 á 820 | 58,00 |
| 71 á 80 | 11,00 | 321 á 330 | 39,75 | 571 á 580 | 52,00 | 821 á 830 | 58,25 |
| 81 á 90 | 12,38 | 331 á 340 | 40,50 | 581 á 590 | 52,25 | 831 á 840 | 58,50 |
| 91 á 100 | 13,75 | 341 á 350 | 41,25 | 591 á 600 | 52,50 | 841 á 850 | 58,75 |
| 101 á 110 | 15,13 | 351 á 360 | 42,00 | 601 á 610 | 52,75 | 851 á 860 | 59,00 |
| 111 á 120 | 16,50 | 361 á 370 | 42,75 | 611 á 620 | 53,00 | 861 á 870 | 59,25 |
| 121 á 130 | 17,88 | 371 á 380 | 43,50 | 621 á 630 | 53,25 | 871 á 880 | 59,50 |
| 131 á 140 | 19,25 | 381 á 390 | 44,25 | 631 á 640 | 53,50 | 881 á 890 | 59,75 |
| 141 á 150 | 20,63 | 391 á 400 | 45,00 | 641 á 650 | 53,75 | 891 á 900 | 60,00 |
| 151 á 160 | 22,00 | 401 á 410 | 45,50 | 651 á 660 | 54,00 | 901 á 910 | 60,25 |
| 161 á 170 | 23,38 | 411 á 420 | 46,00 | 661 á 670 | 54,25 | 911 á 920 | 60,50 |
| 171 á 180 | 24,75 | 421 á 430 | 46,50 | 671 á 680 | 54,50 | 921 á 930 | 60,75 |
| 181 á 190 | 26,12 | 431 á 440 | 47,00 | 681 á 690 | 54,75 | 931 á 940 | 61,00 |
| 191 á 200 | 27,50 | 441 á 450 | 47,50 | 691 á 700 | 55,00 | 941 á 950 | 61,25 |
| 201 á 210 | 28,88 | 451 á 460 | 48,00 | 701 á 710 | 55,25 | 951 á 960 | 61,50 |
| 211 á 220 | 30,25 | 461 á 470 | 48,50 | 711 á 720 | 55,50 | 961 á 970 | 61,75 |
| 221 á 230 | 31,63 | 471 á 480 | 49,00 | 721 á 730 | 55,75 | 971 á 980 | 62,00 |
| 231 á 240 | 33,00 | 481 á 490 | 49,50 | 731 á 740 | 56,00 | 981 á 990 | 62,25 |
| 241 á 250 | 34,38 | 491 á 500 | 50,00 | 741 á 750 | 56,25 | 991 á 1.000 | 62,50 |

Más de 1.000 kilómetros..... } Hasta 1.000 kilómetros..... Pesetas 62,50 por tonelada.
 Por cada fracción de 10 kilómetros que exceda de 1.000... } » 0,25 por tonelada.

Advertencias comunes á los párrafos I y II.—1.ª Las remesas que á continuación se detallan deberán presentarse á la facturación en la siguiente forma:

Las de carburo de calcio (Real orden de 23 de Agosto de 1900), *las de carborina, calcileno y benzol.*—En un solo envase, que necesariamente habrá de ser metálico, siendo preferible que su forma sea cilíndrica, y á condición de que esté bien cerrado y tenga bastante solidez para resistir los choques que pueda recibir durante el curso del transporte, sin que el envase experimente fractura (1).

Las de oxígeno é hidrógeno químicamente puros y secos (Real orden de 30 de Enero de 1908).—En tubos de acero maleable Manesmann, de una pieza, con llave Dräger, probados por un centro técnico de reconocida competencia, á la presión de 300 kilogramos por centímetro cuadrado y timbrados á 200, siendo indispensable:

- a) Que el expedidor se obligue á presentar, comprobándolo en caso necesario, los gases puros á una presión de 150 atmósferas;
- b) Que los gases estén secos para que no quede agua en los tubos después de la compresión, pues de haberla sería preciso que no exceda de 25 gramos por metro cúbico de gas, para que no haya temor de peligro.

(1) El benzol transportado en vagones-sistemas no requiere ninguna condición especial de envase, bastando con que el recipiente se halle herméticamente cerrado. Caso de efectuarse el transporte en material de propiedad particular, se tendrán además en cuenta las condiciones de la tarifa establecida para la circulación de los vagones que no son de propiedad de las Compañías.

Los tubos deberán examinarse exteriormente para comprobar que no ofrecen señal alguna de deterioro que pueda ser indicio de disminución de su resistencia, debiendo adoptarse las precauciones convenientes á fin de que la mercancía no sufra durante su transporte temperaturas superiores á 70 grados (1).

Las de ácido carbónico líquido (Real orden de 7 de Septiembre de 1899).—En recipientes de acero maleable Manesmann, siendo además indispensable:

- a) Que el remitente exhiba un certificado en el que conste que cada uno de los frascos ha sido probado á 250 atmósferas de presión interior, sin haber experimentado deformación alguna permanente;
- b) Que la carga de ácido carbónico no exceda de 740 gramos por cada litro de cubida.

Los frascos se examinarán exteriormente para comprobar que no ofrecen señal alguna de deterioro que pueda ser indicio de disminución de su resistencia, debiendo tomarse las precauciones convenientes para que la mercancía no sufra durante su transporte una temperatura superior á 70 grados (1).

Las de acetileno disuelto en acetona (Real orden de 10 de Noviembre de 1909).—En recipientes de acero extradulce, con un espesor que no ha de ser inferior á tres milímetros, siendo también indispensable:

(1) Se exigirá que cada envase lleve una etiqueta pegada que indique las precauciones necesarias para su manejo, tales como las de evitar los choques, la exposición al sol, que se tengan en locales cerrados en que la temperatura ambiente sea superior á 40 grados centígrados y demás precauciones corrientes. (Real orden de 30 de Junio de 1911.)

a) Que la presión á que ha de estar sometido el acetileno no sea mayor de 10 kilogramos efectivos por centímetro cuadrado;

b) Que la acetona esté completamente absorbida por una materia porosa que deberá llenar completamente el recipiente metálico;

c) Que los recipientes hayan sido probados y timbrados oficialmente por cuenta del interesado á una presión de 60 kilogramos por centímetro cuadrado, debiendo repetirse esta prueba cada cinco años;

d) Que el cierre de los recipientes sea por medio de llaves con tapón semiplástico y no de aguja metálica;

e) Que tanto los recipientes como las llaves, válvulas, grifos ó *records*, no sean de cobre ó aleaciones de este metal;

f) Que cada recipiente lleve un letrero grabado ó punzonado indicando el nombre del fabricante, el número de orden, el peso vacío, la fecha de las primeras pruebas y el timbre del ensayador, además de las palabras «acetileno disuelto»;

g) Que el volumen de los recipientes no sea mayor de 30 litros (1).

2.ª De no aplicarse la presente tarifa, se tendrá en cuenta que tanto las expediciones de carburo de calcio, carborina y calcileno, como las de oxígeno é hidrógeno, ácido carbónico líquido y acetileno

(1) Se exigirá que cada envase lleve una etiqueta pegada que indique las precauciones necesarias para su manejo, tales como las de evitar los choques, la exposición al sol, que se tengan en locales cerrados en que la temperatura ambiente sea superior á 40 grados centígrados y demás precauciones corrientes. (Real orden de 30 de Junio de 1911.)

disuelto en acetona, sólo podrán tasarse en esta forma:

- a) Las de carburo de calcio, carbolina y calcileno, por los precios de la primera clase de las tarifas generales;
- b) Las de oxígeno é hidrógeno, ácido carbónico líquido y acetileno disuelto en

acetona, por los precios que en dichas tarifas corresponden á los productos químicos no expresados.

En unas y otras expediciones se prescindirá siempre de las reducciones por recorridos que en algunas líneas se establecen.

Téngase en cuenta que aunque se apliquen los precios de las tarifas generales no podrá prescindirse en ningún caso del embalaje determinado anteriormente, por ser indispensable que los bultos reúnan las condiciones antedichas.

§ III.—Ácidos sulfúrico y muriático, en bombonas ó bidones, por expedición de 50 kilogramos al menos ó pagando por este peso.

DE UNA Á OTRA ESTACIÓN CUALQUIERA DE ESTA COMPAÑÍA

| KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogs. Pesetas. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogs. Pesetas. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogs. Pesetas. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogs. Pesetas. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogs. Pesetas. |
|---|--|------------|--|------------|--|------------|--|-------------|--|
| Hasta 60 kilómetros..... Pesetas 0,15 por tonelada y kilómetro. | | | | | | | | | |
| 61 | 9,13 | 171 á 180 | 22,00 | 381 á 390 | 37,40 | 591 á 600 | 48,00 | 801 á 810 | 58,50 |
| 62 | 9,25 | 181 á 190 | 23,00 | 391 á 400 | 38,00 | 601 á 610 | 48,50 | 811 á 820 | 59,00 |
| 63 | 9,38 | 191 á 200 | 24,00 | 401 á 410 | 38,50 | 611 á 620 | 49,00 | 821 á 830 | 59,50 |
| 64 | 9,50 | 201 á 210 | 24,80 | 411 á 420 | 39,00 | 621 á 630 | 49,50 | 831 á 840 | 60,00 |
| 65 y 66 | 9,75 | 211 á 220 | 25,60 | 421 á 430 | 39,50 | 631 á 640 | 50,00 | 841 á 850 | 60,50 |
| 67 y 68 | 10,00 | 221 á 230 | 26,40 | 431 á 440 | 40,00 | 641 á 650 | 50,50 | 851 á 860 | 61,00 |
| 69 y 70 | 10,25 | 231 á 240 | 27,20 | 441 á 450 | 40,50 | 651 á 660 | 51,00 | 861 á 870 | 61,50 |
| 71 á 73 | 10,63 | 241 á 250 | 28,00 | 451 á 460 | 41,00 | 661 á 670 | 51,50 | 871 á 880 | 62,00 |
| 74 á 76 | 11,00 | 251 á 260 | 28,80 | 461 á 470 | 41,50 | 671 á 680 | 52,00 | 881 á 890 | 62,50 |
| 77 á 80 | 11,50 | 261 á 270 | 29,60 | 471 á 480 | 42,00 | 681 á 690 | 52,50 | 891 á 900 | 63,00 |
| 81 á 85 | 12,13 | 271 á 280 | 30,40 | 481 á 490 | 42,50 | 691 á 700 | 53,00 | 901 á 910 | 63,50 |
| 86 á 90 | 12,75 | 281 á 290 | 31,20 | 491 á 500 | 43,00 | 701 á 710 | 53,50 | 911 á 920 | 64,00 |
| 91 á 95 | 13,38 | 291 á 300 | 32,00 | 501 á 510 | 43,50 | 711 á 720 | 54,00 | 921 á 930 | 64,50 |
| 96 á 100 | 14,00 | 301 á 310 | 32,60 | 511 á 520 | 44,00 | 721 á 730 | 54,50 | 931 á 940 | 65,00 |
| 101 á 110 | 15,00 | 311 á 320 | 33,20 | 521 á 530 | 44,50 | 731 á 740 | 55,00 | 941 á 950 | 65,50 |
| 111 á 120 | 16,00 | 321 á 330 | 33,80 | 531 á 540 | 45,00 | 741 á 750 | 55,50 | 951 á 960 | 66,00 |
| 121 á 130 | 17,00 | 331 á 340 | 34,40 | 541 á 550 | 45,50 | 751 á 760 | 56,00 | 961 á 970 | 66,50 |
| 131 á 140 | 18,00 | 341 á 350 | 35,00 | 551 á 560 | 46,00 | 761 á 770 | 56,50 | 971 á 980 | 67,00 |
| 141 á 150 | 19,00 | 351 á 360 | 35,60 | 561 á 570 | 46,50 | 771 á 780 | 57,00 | 981 á 990 | 67,50 |
| 151 á 160 | 20,00 | 361 á 370 | 36,20 | 571 á 580 | 47,00 | 781 á 790 | 57,50 | 991 á 1.000 | 68,00 |
| 161 á 170 | 21,00 | 371 á 380 | 36,80 | 581 á 590 | 47,50 | 791 á 800 | 58,00 | | |

Más de 1.000 kilómetros..... } Hasta 1.000 kilómetros..... Pesetas 68,00 por tonelada.
 Por cada fracción de 10 kilómetros que exceda de 1.000..... » 0,50 por tonelada.

§ IV.—Ácidos sulfúrico y muriático, en bombonas ó bidones, por vagones completos de seis toneladas ó pagando por este peso.

DE UNA Á OTRA ESTACIÓN CUALQUIERA DE ESTA COMPAÑÍA

| KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogs. Pesetas. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogs. Pesetas. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogs. Pesetas. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogs. Pesetas. | KILÓMETROS | Precios por tonelada de 1.000 kilogs. Pesetas. |
|---|--|------------|--|------------|--|------------|--|-------------|--|
| Hasta 60 kilómetros..... Pesetas 0,1375 por tonelada y kilómetro. | | | | | | | | | |
| 61 á 65 | 8,75 | 241 á 250 | 22,25 | 431 á 440 | 30,35 | 621 á 630 | 37,95 | 811 á 820 | 45,55 |
| 66 á 70 | 9,25 | 251 á 260 | 22,75 | 441 á 450 | 30,75 | 631 á 640 | 38,35 | 821 á 830 | 45,95 |
| 71 á 80 | 10,25 | 261 á 270 | 23,25 | 451 á 460 | 31,15 | 641 á 650 | 38,75 | 831 á 840 | 46,35 |
| 81 á 90 | 11,25 | 271 á 280 | 23,75 | 461 á 470 | 31,55 | 651 á 660 | 39,15 | 841 á 850 | 46,75 |
| 91 á 100 | 12,25 | 281 á 290 | 24,25 | 471 á 480 | 31,95 | 661 á 670 | 39,55 | 851 á 860 | 47,15 |
| 101 á 110 | 13,00 | 291 á 300 | 24,75 | 481 á 490 | 32,35 | 671 á 680 | 39,95 | 861 á 870 | 47,55 |
| 111 á 120 | 13,75 | 301 á 310 | 25,15 | 491 á 500 | 32,75 | 681 á 690 | 40,35 | 871 á 880 | 47,95 |
| 121 á 130 | 14,50 | 311 á 320 | 25,55 | 501 á 510 | 33,15 | 691 á 700 | 40,75 | 881 á 890 | 48,35 |
| 131 á 140 | 15,25 | 321 á 330 | 25,95 | 511 á 520 | 33,55 | 701 á 710 | 41,15 | 891 á 900 | 48,75 |
| 141 á 150 | 16,00 | 331 á 340 | 26,35 | 521 á 530 | 33,95 | 711 á 720 | 41,55 | 901 á 910 | 49,15 |
| 151 á 160 | 16,75 | 341 á 350 | 26,75 | 531 á 540 | 34,35 | 721 á 730 | 41,95 | 911 á 920 | 49,55 |
| 161 á 170 | 17,50 | 351 á 360 | 27,15 | 541 á 550 | 34,75 | 731 á 740 | 42,35 | 921 á 930 | 49,95 |
| 171 á 180 | 18,25 | 361 á 370 | 27,55 | 551 á 560 | 35,15 | 741 á 750 | 42,75 | 931 á 940 | 50,35 |
| 181 á 190 | 19,00 | 371 á 380 | 27,95 | 561 á 570 | 35,55 | 751 á 760 | 43,15 | 941 á 950 | 50,75 |
| 191 á 200 | 19,75 | 381 á 390 | 28,35 | 571 á 580 | 35,95 | 761 á 770 | 43,55 | 951 á 960 | 51,15 |
| 201 á 210 | 20,25 | 391 á 400 | 28,75 | 581 á 590 | 36,35 | 771 á 780 | 43,95 | 961 á 970 | 51,55 |
| 211 á 220 | 20,75 | 401 á 410 | 29,15 | 591 á 600 | 36,75 | 781 á 790 | 44,35 | 971 á 980 | 51,95 |
| 221 á 230 | 21,25 | 411 á 420 | 29,55 | 601 á 610 | 37,15 | 791 á 800 | 44,75 | 981 á 990 | 52,35 |
| 231 á 240 | 21,75 | 421 á 430 | 29,95 | 611 á 620 | 37,55 | 801 á 810 | 45,15 | 991 á 1.000 | 52,75 |

Más de 1.000 kilómetros..... } Hasta 1.000 kilómetros..... Pesetas 52,75 por tonelada.
 Por cada fracción de 10 kilómetros que exceda de 1.000..... » 0,40 por tonelada.

§ V.—Ácido arsenioso, por vagones completos de 10 toneladas ó pagando por este peso.

De la estación de Barcelona núm. 1 á la de Cerbère y puntos intermedios, sin reciprocidad, por vía Granollers ó Mataró.....

Pesetas, 14,00 por tonelada.

CONDICIONES COMUNES Á TODA LA TARIFA

1.ª Para la aplicación de esta tarifa es indispensable que las expediciones que se efectúen por vagón completo se cotar pongan de un solo vagón.

2.ª Las operaciones de carga y descarga de las remesas que se efectúen por vagón completo serán de cuenta del remitente y consignatario, respectivamente, los cuales deberán verificarlas dentro de las ocho horas hábiles siguientes á la en que el material, vacío ó cargado, haya sido puesto á su disposición.

Deberán entenderse por horas hábiles aquellas en que las estaciones están abiertas al servicio público, ó sea:

Desde el 1.º de Abril al 30 de Septiembre, días laborables, de las seis á las dieciocho; domingos y fiestas de precepto, de las seis á las doce.

Desde el 1.º de Octubre al 31 de Marzo: días laborables, de las siete á las diecisiete; domingos y fiestas de precepto, de las siete á las doce.

Transcurrido que sea el plazo de ocho horas hábiles sin que los interesados hayan verificado dichas operaciones, la Compañía cobrará, en concepto de detención del material, 25 céntimos de peseta por hora efectiva de retraso y por vagón, sin distinción de día ó de noche, reservándose además el derecho de proceder á la carga ó descarga por cuenta de aquéllos, y cobrando, en este caso, 60 céntimos de peseta en tonelada por cada una de estas operaciones.

3.ª La Compañía se reserva el derecho de exceder los plazos reglamentarios de expedición, transporte y entrega en un periodo igual á la duración de aquéllas, sin que por este hecho venga obligada á indemnización alguna.

4.ª Cuando las expediciones facturadas con sujeción á esta tarifa lleguen á su destino con retraso que no sea debido á causas fortuitas ó de fuerza mayor, y este retraso no exceda de seis días, la Compañía sólo viene obligada á abonar, por toda indemnización, una cantidad que no podrá exceder del 25 por 100 de los portes de la remesa, calculados con arreglo á los precios de la presente tarifa y con sujeción á la siguiente escala:

Por un retraso de uno ó dos días, indemnización del 10 por 100,

Por un retraso de tres días, indemnización del 15 por 100.

Por un ídem de cuatro días, ídem del 20 por 100.

Por un ídem de cinco ó seis días, ídem del 25 por 100.

Para los cálculos que anteceden se depreciará toda fracción de día que no pase de doce horas, contándose como día completo cuando aquélla exceda de doce horas. Si el retraso excediere de seis días, los consignatarios podrán hacer uso del derecho que les conceden las disposiciones vigentes en los casos ordinarios de retraso.

5.ª El pago de las sumas que, por cualquier concepto, gravan la mercancía, deberá efectuarse en la estación de salida, ó en su defecto en la de llegada, antes de sacar las expediciones de los almacenes de la Compañía, en los cuales deberá hacerse, en su caso, el repeso ó reconocimiento, siendo inadmisibles toda reclamación una vez que se hayan sacado de dichos almacenes, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 158 del Reglamento de 8 de Septiembre de 1878.

6.ª Los precios de esta tarifa se aplicarán de oficio, con arreglo á lo prevenido en el artículo 351 del Código de Comercio, á menos que los remitentes, á quienes previamente se le dará de dichos precios y sus condiciones, solicitar en la declaración de expedición otra tarifa que fuese también aplicable á la misma mercancía en el trayecto que haya de recorrer.

7.ª La aplicación de esta tarifa especial queda además sometida á las condiciones de las tarifas generales en todo lo que no sea contrario á las disposiciones precedentes.

Advertencias.—1.ª Las distancias que parcialmente correspondan á la Red aragonesa y á la Red catalana podrán sumarse y aplicar el precio que á la distancia total de ambas Redes correspondiera, aun en el caso de que se interpongan líneas de una Compañía extranjera.

2.ª Esta tarifa será sólo solidable con las de otras Compañías en las estaciones de empalme, cuando no haya tarifa combinada que determine precio directo desde la procedencia al destino.

3.ª Quedan anulados los párrafos XXIV y LVI de la tarifa C. número 5 de pequeña velocidad de la Red catalana.

DISPOSICIONES RELATIVAS Á LAS FORMALIDADES ADUANERAS PARA EL TRÁFICO DESTINADO Á CERBÈRE Ó MÁS ALLÁ

1.ª Las expediciones con destino á Cerbère ó más allá deberán presentarse acompañadas de cuantos documentos sean necesarios para el cumplimiento de las formalidades de Aduanas.

2.ª La Compañía declina toda responsabilidad por retrasos, gastos, multas, confiscaciones, etc., que pudieran originarse en las Aduanas de España y Francia, por datos incompletos ó irregularidades contenidas en los documentos que deben servir y ser la base para llenar las operaciones aduaneras.

3.ª Todo remitente puede tomar á su cargo las operaciones y formalidades de Aduana en la frontera y hacerlas efectuar por un comisionista de su elección. En este caso, deberá consignarlo así al presentar la expedición, expresando la mención siguiente en la nota declaratoria y declaraciones para la Aduana:

«Operaciones de Aduana en la frontera por D. ... (nombre del comisionista elegido), residente en ...»

A falta de toda indicación, ó en caso de indicación incompleta en las declaraciones de expedición y de Aduana, las operaciones y formalidades se llenarán de oficio por la Agencia Internacional de la Compañía, con arreglo á los datos facilitados por el remitente en dichos documentos y á sus tarifas para aquellas operaciones. Del mismo modo procederá dicha Agencia cuando sea ella la indicada para el despacho.

4.ª Cuando las operaciones y formalidades deban llenarse por un representante designado por el remitente, dicho representante deberá cumplir, por su cuenta y riesgo, en todos los puntos, cuantos requisitos sean necesarios. Deberá pagar también todos los gastos, sin que la mercancía pueda ser entregada al consignatario en la estación de Cerbère antes del despacho definitivo, y sin que la Compañía asuma responsabilidad por faltas ó averías no hechas constar en el momento preciso de poner la mercancía á disposición para el despacho, ó por las que pudieran producirse durante el tiempo que esté bajo su acción.

COMPAÑÍAS DE LOS FERROCARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y Á ALICANTE

PROYECTO DE MODIFICACIÓN DE LA TARIFA C. NÚM. 5 (P. V.)

EN LA FORMA SIGUIENTE:

Substitución del precio de pesetas 4,25 tonelada que para el transporte de determinadas mercancías entre Barcelona y Arenys de Mar-domicilio figura en el número 6 del párrafo XVIII, por el siguiente:

De la estación de Barcelona, número 1 á Arenys de Mar-domicilio ó viceversa..... Compañía, pesetas 3,50 tonelada... } Pesetas 4,50 tonelada. Camionista, ídem 1,0 ídem..... }

COMPañÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y A ALICANTE

ADICIÓN NUM. 10 Á LA TARIFA ESPECIAL NÚM. 9 DE P. V.
 para el transporte de cal común, por vagones completos.

Aprobada por Real orden de de de 1915. Aplicable desde el de de 1915. Expediente C. 45-14.

El remitente que, con arreglo al precio y condiciones de la tarifa especial número 9, y durante el período de un año, á contar desde la fecha de la primera remesa, hubiere expedido en la estación de Yeles y Esquivias, con destino á la de Madrid-Atocha, un minimum de 5.000 toneladas de cal común, disfrutará como bonificación la diferencia que resulte entre el precio aplicado y el de 4,00 pesetas por tonelada.

Para que el interesado pueda obtener esta bonificación, deberá solicitarla del señor Jefe del tráfico de esta Compañía, dentro del plazo de seis meses, á contar desde la fecha en que haya facturado la última expedición, acompañando como justificante una relación por triplicado en la que conste:

- 1.º El número y fecha de cada expedición.
- 2.º El número de vagones y la carga de cada uno.
- 3.º Los portes satisfechos por cada remesa.

El timbre ó sello de reintegro que haya de unirse á la liquidación será de cuenta del interesado.

COMPañÍA CAMINO DE HIERRO NORDESTE DE ESPAÑA

TARIFA ESPECIAL LOCAL TEMPORAL NÚMERO 6 DE P. V.
 para el transporte de ganados.

| DESIGNACIÓN DE LOS TRANSPORTES | PRECIO POR VAGÓN Y KILOMETRO |
|--|------------------------------|
| | Pesetas. |
| Terneros y cerdos..... | 0,55 |
| Carneros, ovejas, cabras, corderos, cabritos y lechones..... | 0,40 |

CONDICIONES DE APLICACIÓN

1.ª La facturación se verificará siempre por vagón completo, según la clase del ganado, cualquiera que sea el número de cabezas que contenga el vagón.

2.ª Es indispensable que en la declaración de facturación se mencione el número de cabezas de cada clase de ganado que se embarque en cada vagón.

3.ª El número de cabezas que se admitirá en un solo vagón de tipo ordinario, cuyas dimensiones son de 5,50 por 2 metros = 11 metros cuadrados, con responsabilidad para la Compañía, según la clase del ganado, se ajustará á los tipos siguientes:

| | |
|---|----|
| Terneros..... | 10 |
| Cerdos..... | 15 |
| Carneros, ovejas, cabras y corderos..... | 50 |
| Corderitos de leche, cabritos ó lechones..... | 60 |

En el caso de que para estos transportes se emplearan vagones de doble super-

ficie, podrá colocarse en cada vagón, con responsabilidad para la Compañía, el doble de cabezas del número señalado á los vagones de tipo ordinario, según la clase del ganado, pero en este caso la Compañía cobrará por vagón el precio correspondiente á dos vagones.

4.ª A pesar de lo dispuesto en la condición anterior acerca del número de cabezas que puedan admitirse en cada vagón, el remitente que tome un vagón queda en libertad de colocar el número de reses que tenga por conveniente, siempre que firme un boletín de garantía que releve de responsabilidad á la Compañía por los accidentes que pudieran ocurrir al ganado durante el transporte á consecuencia del excesivo número de cabezas cargadas.

5.ª La Compañía no responde de los incidentes del viaje inherentes á los transportes mismos del ganado en general é independientes de su voluntad.

6.ª Los ganados deberán ser presentados en las estaciones tres horas antes de

la marcada para la salida del tren, pero deberá avisarse su remesa con veinticuatro horas de anticipación, á fin de que las estaciones puedan proveerse del material conveniente, caso de no tenerlo, y estarán á la disposición de los consignatarios á las dos horas después de la llegada del tren á su destino.

7.ª La carga y descarga de los ganados será de cuenta y cargo de los remitentes ó consignatarios, bajo la dirección de los empleados de la Compañía.

8.ª Son de cuenta de los remitentes las cuerdas y lo demás necesario para asegurar el ganado en los vagones.

9.ª La aplicación de esta tarifa especial queda además sometida á las condiciones de las tarifas generales en todo lo que no sea contrario á las disposiciones precedentes.

10. La presente tarifa regirá durante un período de tres meses y se considerará prorrogada indefinidamente en tanto no se anuncie su anulación.

FERROCARRIL DE VITORIA Á LOS MÁRTIRES

TARIFA ESPECIAL LOCAL L, NÚM. 1 (PEQUEÑA VELOCIDAD)

Masas indivisibles y objetos de dimensiones excepcionales.

PÁRRAFO 1.º—Masas indivisibles.
 Las masas indivisibles de un peso ma-

yor de 2.000 kilogramos, sin pasar de 4.000, y cuyas dimensiones no excedan de las del material, se tasarán por el precio

de la tarifa general y por el peso efectivo, con aumento del 50 por 100 sobre el precio.

El transporte de las masas indivisibles de un peso mayor de 4.000 kilogramos, sin pasar de 7.000, y cuyas dimensiones no excedan de las del material, no podrá verificarse sin previo acuerdo entre remitentes ó consignatarios y el ferrocarril, consultando al efecto con la Superioridad.

PÁRRAFO 2.º—Objetos de dimensiones excepcionales.

Los objetos cuya longitud sea mayor de 4,20 metros y no exceda de 8,40, se ta-

sarán por el precio de la tarifa general, con aumento del 50 por 100, y por el peso efectivo.

Si la longitud excediera de 12,60 metros, se tasarán por el precio de la tarifa general, con aumento del 75 por 100, y por el peso efectivo.

Cuando el transporte de esta clase de mercancías se efectúe por vagón completo, se tasarán por el precio de la tarifa general, con aumento del 25 por 100, y á razón de tres toneladas como minimum por vagón, cuando sean dos los vagones

ocupados, y con un aumento del 40 por 100 sobre el precio de la tarifa general y á razón de tres toneladas, como minimum, por vagón, cuando sean tres los vagones ocupados, ó por el peso efectivo cuando la carga de cada vagón exceda de la señalada para cada caso.

Las operaciones de carga y descarga serán de cuenta de remitentes y consignatarios.

Acuña y sustituye á la tarifa de igual serie y número, aprobada por Real orden de fecha 11 de Mayo del año 1901.

Lo que se anuncia al público para que en el plazo de veinte días formule los reparos que estime oportunos.—Madrid, 7 de Junio de 1915.—El Director general, A. Calderón,

sición de este Juzgado con sus tenedores ilegítimos.

Pues así lo tengo acordado en el sumario que instruyo con tal motivo.

Señas de las caballerías.

Una burra rucía oscura, barriga blanca, de siete años, algo cachá, con falta en la pezuña de la mano derecha.

Rastra, rucha rucía, con tres meses.

Dado en Posadas á 28 de Julio de 1915. Manuel Heredia y Trevilla.—El Secretario, Licenciado Joaquín Iglesias.

JO—8475

D. Manuel Heredia y Trevilla, Juez de instrucción de esta villa y su partido.

Por virtud de la presente requisitoria ruego y encargo á toda clase de Autoridades tanto civiles como militares y Policía judicial, la busca y rescate de la caballería que al final se reseña, hurtada el día 15 de los corrientes en término de Fuente Palmera á Francisco Balucón García, de aquellos vecinos, y caso de ser habida sea puesta á disposición de este Juzgado con sus tenedores ilegítimos.

Pues así lo tengo acordado en el sumario que instruyo con tal motivo.

Señas de la caballería.

Una burra de diez años, alzada 1,27 metros, castaña oscura, con esparavanes en las patas y el hierro de La Mundial en la nalga izquierda.

Dado en Posadas á 28 de Julio de 1915. Manuel Heredia y Trevilla.—El Secretario, Licenciado Joaquín Iglesias.

JO—8476

D. Manuel Heredia y Trevilla, Juez de instrucción de esta villa y su partido.

Por virtud de la presente requisitoria ruego y encargo á toda clase de Autoridades tanto civiles como militares y Policía judicial, la busca y rescate de la caballería que al final se reseña, hurtada la noche del 16 al 17 del actual de la finca Guadalupe, término de Hornachuelos, propiedad de D. Celedonio Jiménez García, vecino de Córdoba, y caso de ser habida sea puesta á disposición de este Juzgado con sus tenedores ilegítimos.

Pues así lo tengo acordado en el sumario que instruyo con tal motivo.

Señas de la caballería.

Un mulo de tres años, castaño oscuro, con el hierro M y G enlazadas en el cuarto derecho y el de la Compañía El Fénix Agrícola en la paletilla izquierda.

Dado en Posadas á 27 de Julio de 1915. Manuel Heredia y Trevilla.—El Secretario, Licenciado Joaquín Iglesias.

JO—8444

SEVILLA—SALVADOR

En virtud de providencia dictada por el señor Juez de primera instancia del distrito del Salvador de esta ciudad, en autos declarativos promovidos á instancias de D. Zacarías Ibaño del Castillo contra los herederos de D. Alfonso Enrique Jofra y Girbal, sobre saneamiento, se confluere traslado de la demanda formulada, á los herederos de D. Tomás Girbal y Jofra, que falleció en Barcelona el 12 de Agosto de 1912, y á D. Angel Jofra Forgas y D. Silvestre Girbal Jofra, cuyos domicilios se ignoran, citándolos y emplazándolos para que, dentro del término

de nueve días, contados desde el siguiente al de la inserción del presente en la GACETA DE MADRID, comparezca en los expresados autos, personándose en forma, bajo la prevención de que, en su caso le pararán los perjuicios que haya lugar.

Sevilla, 23 de Julio de 1915.—Manuel Jesús Miguel.—V.º B.º, el Juez de primera instancia, José Risueño. X—1626

VALENCIA—SAN VICENTE

En virtud de providencia del día de hoy, acordada por el señor Juez de primera instancia del distrito de San Vicente, de esta ciudad, en el expediente que se sigue á instancia de D. Emilio Grañada Boil, mayor de edad, casado labrador y vecino de esta capital, domiciliado en el camino de Burjasot, número 87, sobre declaración de ausencia de su hija doña Desamparados Grañada Garibaldi, natural de esta ciudad, hija legítima de dicho demandante y de su esposa D.ª Acacia Garibaldi Bellido, nacida en 13 de Mayo de 1876, que desapareció de esta capital, hace catorce años, y que desde entonces se ignora su paradero, se llama por primera vez y por medio del presente á dicha ausente y á las personas que se crean con derecho á administrar sus bienes, á fin de que dentro el término de dos meses comparezcan ante este Juzgado, previniéndoles que, si no lo verifican, les parará el perjuicio á que haya lugar en derecho y que dicha declaración de ausencia se solicita á los efectos del artículo 196 del Código Civil.

Valencia, 22 de Julio de 1915.—El Oficial de Secretaría, Juan Pérez.—V.º B.º El Juez, Carlos Aisa. X—1625