

ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA

Citaciones y emplazamientos en materia criminal.

Bajo los apercibimientos procedentes en derecho, se cita ó emplaza por los Jueces ó Tribunales respectivos á las personas que á continuación se expresan, para que comparezcan el día que se les señala ó dentro del término que se les fija, á contar desde la fecha de la publicación del anuncio en este periódico oficial, con arreglo á los artículos 178 de la ley de Enjuiciamiento Criminal, 386 del Código de Justicia Militar y 63 de la ley de Enjuiciamiento Militar de Marina.

2823

ALTUNA, José; interesado en el expediente de salvamento del cargamento que existía á bordo del trasatlántico español Alfonso XIII al naufragar este buque en la bahía de Santander en la noche del 5 de Febrero del corriente año, como receptor que es de un saco de café con la marca J. A.; comparecerá en este Juzgado especial de Marina, á fin de darle audiencia instructora en dicho expediente, á cuyo expresado objeto se le concede un plazo de treinta días, á contar desde el en que el presente sea publicado, en la inteligencia que de no presentarse, ó no hacer las reclamaciones á que se crea con derecho como tal receptor, se entenderá renuncia á intervenir en el repetido expediente.—Santander, 30 de Julio de 1915.—El Juez instructor, Juan Antonio Villegas.

JM—4847

2824

ANTUNEZ BARRIONUEVO, Manuel; hijo de José y de Francisca, natural de Málaga, de estado casado, profesión fogonero, de cuarenta y seis años; domiciliado últimamente en Cádiz, calle Merced, número 3; por ausentarse de la localidad é ignorarse su paradero, comparecerá, en término de sesenta días, ante el Juez instructor de la Comandancia de Marina de esta provincia, Capitán de Infantería de Marina D. Isaías Alvarez y Diaz.—Cádiz, 15 de Agosto de 1915.—El Juez instructor, Isaías Alvarez.

JM—4935

2825

Capitán y encargado de la grúa del vapor italiano *Yvanna*, que lo eran en 4 de Marzo último, hallándose descargando azufre en el muelle del ferrocarril de este puerto; para que en el plazo de treinta días se presenten en este Juzgado, ante el Teniente de Navío graduado que suscribe, Ayudante de esta Comandancia de Marina, para declarar en causa que instruye por muerte de José Puga Silveira, á consecuencia de lesiones que sufrió á bordo.—Vigo, 26 de Julio de 1915.—Julio Cancio.

JM—4797

2826

CONDE LLEDÓ, Fernando; domiciliado últimamente en Barcelona, calle Arco del Teatro, número 48, segundo-tercera, comparecerá, en el término de treinta días, ante el Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona, para declarar en causa por hurto cometido en el vapor *Cabo Peñas*.—Barcelona, 11 de Agosto de 1915.—El Juez instructor, Antonio M. Villalón.

JM—5632

2827

El mayor de los hermanos del artillero fallecido en Melilla Angel Hermida Morales; comparecerá en este Juzgado, en

el término de quince días, á partir de la publicación de este aviso, con el fin de prestar declaración en el exhorto procedente de Melilla y referente al expediente de abintestado de su expresado hermano. Madrid, 31 de Julio de 1915.—El Capitán, Juez instructor, Alejandro de la Guardia.

JM—4875

2828

FERNANDEZ GARCIA, D. Agustín, de estado casado; profesión Abogado; domiciliado últimamente en Madrid, calle de Goya, número 46 duplicado; comparecerá, en término de veinte días, á contar desde la publicación de esta requisitoria, ante el Juez instructor de la jurisdicción de Marina en esta Corte, Coronel señor D. Manuel Garcia de Paadín y García, en los Juzgados establecidos en el Ministerio del Ramo; con objeto de prestar declaración como testigo en una causa seguida por supuesto delito de estafas, y de no verificarlo le podrá resultar el perjuicio á que haya lugar.—Madrid, 20 de Julio de 1915.—Manuel G. de Paadín.

JM—4700

2829

GALVEZ LAMUELA, Manuel; de veinticinco años, de estado soltero; domiciliado últimamente en Almonacid de la Sierra (Zaragoza); comparecerá, en el término de quince días, á contar de la en que aparezca inserto este edicto en la GACETA DE MADRID y Boletín Oficial de la provincia de Zaragoza, en Melilla, ante el Juez instructor permanente D. José Serantes González, domiciliado en la calle del General Polavieja, número 5, al objeto de prestar declaración en causa que instruye contra Nicolás Martínez Calles, por el delito de lesiones.—Melilla, 19 de Julio de 1915.—El Capitán, Juez, José Serantes.

JM—4726

2830

GATO, Andrés; natural de Cariño (Ortigueira), de estado casado, profesión mariner; domiciliado últimamente en Cariño, término municipal de Ortigueira; comparecerá, en el término de noventa días, ante el señor Ayudante de Marina del distrito de Santa Marta, de Ortigueira, con el fin de prestar declaración en la sumaria de prófugo que se instruye contra el inscripto de marinería José Antonio Gato Fontela.—Santa Marta, 19 de Julio de 1915.—El Juez instructor, Nicolás Vesteiro.

JM—4693

2831

GATO, Andrés, ó en su defecto su esposa María Antonia Fontela, natural de Cariño (Ortigueira), de estado casados, profesión mariner, padres del inscripto de marinería de este puerto, José Antonio Gato Fontela; domiciliado últimamente en Cariño, término municipal de Ortigueira; comparecerá, en el término de noventa días, ante el señor Ayudante de Marina del distrito de Santa Marta, don Nicolás Vesteiro Casado, Juez instructor de la sumaria que se le instruye á su hijo por falta de presentación al ser llamado para ingresar en el servicio de la Armada; se presentarán en este Juzgado á prestar declaración en dicho plazo los citados padres y de no verificarlo serán responsables á los perjuicios que haya lugar.—Santa Marta, 25 de Julio de 1915.—El Juez instructor, Nicolás Vesteiro.

JM—4778

2832

Las personas que puedan facilitar algún dato acerca del cadáver de un feto que apareció metido en una caja de cartón flotando en aguas de este puerto el 23 del actual, comparecerán, en término de treinta días, ante el Juez instructor de la

Comandancia de Marina de Barcelona Capitán de Corbeta, D. Antonio María Villalón y Demestre para declarar en causa por el expresado motivo, bajo apercibimiento que de no comparecer en dicho plazo les parará el perjuicio á que haya lugar con arreglo á la Ley.—Barcelona, 28 de Julio de 1915.—El Juez instructor, Antonio María Villalón.

JM—4892

2833

Las personas que puedan facilitar alguna noticia relacionada con una mujer de unos veinte años, cuyo cadáver fué hallado en aguas de este puerto el 1.º del actual; comparecerá, en término de treinta días, ante el Capitán de Corbeta don Antonio María Villalón, para declarar en causa por ahogamiento de dicha mujer, instruida por el Juzgado de la Comandancia de Marina de Barcelona.—Barcelona, 29 de Julio de 1915.—El Juez instructor, Antonio M. Villalón.

JM—4891

2834

Los cargadores y aseguradores de la carga que conducía el vapor *Tibard* al incendiarse el día 23 de Febrero de 1915; comparecerán, en término de treinta días, ante el Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona, Capitán de Corbeta de la Armada, D. Antonio María Villalón, para declarar en causa con motivo del referido incendio, bajo apercibimiento que de no comparecer en dicho plazo, les parará el perjuicio á que haya lugar con arreglo á la Ley.—Barcelona, 24 de Julio de 1915.—El Juez instructor, Antonio M. Villalón.

JM—4894

2835

Los que se consideren dueños de 28 barriles llenos de aceite mineral, unos, y otros de alquitrán; los de aceite tienen en sus fondos los siguientes marcas: Standard Oil Company New Jersey, Acite Motor Diesel B. Barcelona; los de alquitrán, sin marcas, que fueron proyectados por el mar en las playas de Melilla; comparecerán, en término de treinta días, ante el Juez instructor del expediente de hallazgo, D. Rosendo Cubelo Viqueo, Contramaestre Mayor de segunda de la Armada, Ayudante de Marina y Capitán de este puerto.—Buen, 13 de Agosto de 1915, Rosendo Cubelo.

JM—5018

2836

Los que eran tripulantes del vapor *Barceló* el 23 de Julio de 1911; comparecerán, en término de treinta días, ante el Juzgado de la Comandancia de Marina de Barcelona, para declarar en causa por hurto, instruida por el Capitán de Corbeta D. Antonio María Villalón y Demestre, Barcelona, 31 de Julio de 1915.—El Juez instructor, Antonio M. Villalón.

JM—4916

2837

Los tripulantes que componían la dotación del vapor belga *Tiflis* el día 2 de Marzo último, cuyos nombres se relacionan; domiciliados últimamente en este puerto; comparecerán, en término de treinta días, ante el Capitán de Infantería de Marina D. Francisco Gómez Lourido, Juez instructor para declarar en causa por el incendio del citado vapor, instruida por el referido Juez en esta Comandancia de Marina; relación: Franz Jumpertz, primer Oficial; Josephk Bilovyyus, segundo idem; Roumain Vander Greacht, segundo Maquinista; Harry Vangelder, tercer idem; Francis Arico, cuarto idem; Georges Nicolás S. Keroll-

PRESIDENCIA DEL CON

INTERVENCIÓN CIVIL, DE GUERRA Y MARI

Resúmenes estadísticos de pagos por Obligaciones presupuestas

Número 1.—Pagos liquidados verificados durante los siete primeros meses del año 1915 por cuenta del Presupuesto en

| CAPÍTULO | ARTÍCULO | SECCIÓN 12, «ACCIÓN EN MARRUECOS» | EN EL MES DE JULIO | |
|---|------------------------------------|--|----------------------------------|--|
| | | | Presupuesto de 1915. Pesetas. | Resultas de ejercicios cerrados. Pesetas. |
| MINISTERIO DE ESTADO | | | | |
| PERSONAL | | | | |
| 1. ^o | Único. | Sección de Marruecos del Ministerio de Estado | 2.749,99 | » |
| 2. ^o | 1. ^o al 3. ^o | Alta Comisaría | 600,00 | » |
| 3. ^o | 1. ^o y 2. ^o | Secretaría general, interpretación y consulados | » | » |
| | 1. ^o y 2. ^o | Delegación de asuntos indígenas | » | » |
| | 3. ^o | Sanidad | » | » |
| 4. ^o | 4. ^o | Enseñanza | » | » |
| | 5. ^o | Administración de Justicia | » | 136,94 |
| 5. ^o | 1. ^o al 8. ^o | Delegación de Fomento | » | » |
| 6. ^o | 1. ^o y 2. ^o | Delegación de asuntos tributarios, económicos y financieros | » | » |
| MATERIAL | | | | |
| | 1. ^o | Del Ministerio de Estado | 250,00 | » |
| 7. ^o | 2. ^o al 9. ^o | De los servicios dependientes de la Alta Comisaría | » | » |
| GASTOS DIVERSOS | | | | |
| <i>Construcciones cíviles.</i> | | | | |
| | 1. ^o | Sanidad | » | » |
| | 2. ^o | Enseñanza | » | » |
| ATENCIONES EVENTUALES | | | | |
| | 1. ^o al 10. | Comisiones, gastos extraordinarios, alquileres, censos, reparación de edificios, etc. | 4.322,85 | » |
| | 11. | Interés del 6 por 100 garantizado al capital que invierta en la Empresa del ferrocarril de Tánger á Fez la Compañía general española de África | » | » |
| 9. ^o | | Gastos políticos de carácter reservado | » | » |
| | 12. | Imprevistos | » | » |
| 10. | Único. | Subvención al Gobierno de S. A. I. el Jalifa para enjugar el déficit de su presupuesto | » | » |
| | | | 7.922,84 | 136,94 |
| MINISTERIO DE LA GUERRA | | | | |
| SERVICIOS DE CARÁCTER PERMANENTE | | | | |
| | 1. ^o | Personal de la Administración regional | 376.807,57 | » |
| 1. ^o | 2. ^o | Cuerpos armados del Ejército | 6.181.787,81 | » |
| | 3. ^o | Material de la Administración regional | 9.147,25 | » |
| | 4. ^o | Idem de Cuerpos del Ejército | » | » |
| DIVERSOS | | | | |
| | Único. | Comisiones extraordinarias del servicio | 2.385,33 | » |
| 2. ^o | Idem. | Servicios de Artillería | 43.729,00 | » |
| 3. ^o | Idem. | Idem de Ingenieros | 656.000,00 | » |

SEJO DE MINISTROS

NA Y DEL PROTECTORADO EN MARRUECOS

de la Sección 12, «Acción en Marruecos». — Julio de 1915.

ejercicio y por resultados de los definitivamente cerrados, con imputación á la Sección 12, «Acción en Marruecos».

| DE 1915 | MESES DE ENERO Á JUNIO DE 1915 | | | TOTAL DE LOS SIETE MESES | | |
|-------------------|-------------------------------------|---|-------------------|------------------------------------|---|-------------------|
| TOTAL Pesetas. | Presupuesto de 1915. Pesetas. | Resultas de ejercicios cerrados. Pesetas. | TOTAL Pesetas. | Presupuesto de 1915 Pesetas. | Resultas de ejercicios cerrados. Pesetas. | TOTAL Pesetas. |
| 2.749,99 | 23.791,61 | » | 23.791,61 | 26.541,60 | » | 26.541,60 |
| 600,00 | 1.953,33 | » | 1.953,33 | 1.953,33 | » | 1.953,33 |
| » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » |
| 136,94 | » | 669,00 | 669,00 | » | 805,94 | 805,94 |
| » | 395,86 | » | 395,86 | 395,86 | » | 395,86 |
| 250,00 | 1.250,00 | » | 1.250,00 | 1.500,00 | » | 1.500,00 |
| » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » |
| 4.322,85 | 33.301,51 | 11.862,15 | 45.163,66 | 37.624,36 | 11.862,15 | 49.486,51 |
| » | 15.099,35 | » | 15.099,35 | 15.099,35 | » | 15.099,35 |
| » | 688.356,42 | » | 688.356,42 | 688.356,42 | » | 688.356,42 |
| » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » |
| 8.059,78 | 768.548,08 | 12.531,15 | 776.079,23 | 771.470,92 | 12.668,09 | 784.139,01 |
| 376.807,57 | 2.716.280,87 | 37.533,46 | 2.753.814,35 | 3.092.088,44 | 37.533,48 | 3.130.621,92 |
| 6.181.787,81 | 29.099.969,03 | 22.299,44 | 29.122.268,47 | 35.281.756,84 | 22.299,44 | 35.304.056,28 |
| 9.147,25 | 50.773,68 | » | 50.773,68 | 59.926,93 | » | 59.926,93 |
| » | 80.000,00 | 167.013,14 | 247.013,14 | 80.000,00 | 167.013,14 | 247.013,14 |
| 2.385,33 | 26.113,60 | 5.164,07 | 31.277,67 | 38.498,93 | 5.164,07 | 43.663,00 |
| 43.729,00 | 249.371,50 | 207.878,37 | 457.249,87 | 293.169,50 | 207.878,37 | 501.047,87 |
| 656.000,00 | 3.757.240,50 | 1.218,50 | 3.758.459,00 | 4.413.240,50 | 1.218,50 | 4.414.459,00 |

| CAPÍTULO | ARTÍCULO | SECCIÓN 12. «ACCIÓN EN MARRUECOS» | EN EL MES DE JULIO | |
|----------|----------|--|----------------------------------|---|
| | | | Prestupuesto de 1915. — Pesetas. | Resultas de ejercicios cerrados. — Pesetas. |
| | | | | |
| | | MINISTERIO DE GUERRA | | |
| | | Servicios de Subsistencias y Acuartelamiento..... | 2.825.814,03 | " |
| | | Idem de Campamento..... | 37.044,00 | " |
| 5.º | | Idem de Transportes..... | 345.209,72 | " |
| | | Idem de Hospitales..... | 574.830,69 | " |
| | | Idem de Derechos y Propiedades del Estado..... | 6.236,48 | " |
| 6.º | Unico. | Idem de Sanidad Militar..... | 15.000,00 | " |
| 7.º | Idem. | Idem de Cría Caballar y Remonta..... | 276.450,00 | " |
| 8.º | Idem. | Gastos diversos é imprevistos..... | 6.752,33 | " |
| 9.º | Idem. | Obligaciones emanadas de la ley sobre accidentes del trabajo..... | " | " |
| 10. | Idem. | Jefes y Oficiales sin destino de plantilla..... | 21.545,90 | " |
| | | | 11.378.740,11 | " |
| | | MINISTERIO DE MARINA | | |
| 1.º | Unico. | Personal..... | 238.157,54 | " |
| 2.º | Idem. | Material..... | 36.405,30 | 1.180,52 |
| | | | 274.562,84 | 1.180,52 |
| | | MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN | | |
| Unico. | Unico. | Guardia Civil..... | 78.418,83 | " |
| | | | 78.418,83 | " |
| | | MINISTERIO DE FOMENTO | | |
| | | PERSONAL | | |
| 1.º | 1.º | Agricultura..... | 916,64 | " |
| | 2.º | Minas..... | 525,00 | " |
| | | | | |
| | | SERVICIOS | | |
| | 1.º | Agricultura..... | 500,00 | " |
| | 2.º | Minas..... | 525,00 | " |
| 2.º | 3.º | Comercio, Industria y Trabajo..... | 0,94 | " |
| | 4.º | Obras públicas..... | 277,50 | " |
| | 5.º | Servicios generales..... | 5.000,00 | " |
| | | | 6.693,20 | " |
| | | MINISTERIO DE HACIENDA | | |
| | | INTERVENCIÓN ESPECIAL DEL PROTECTORADO DE ESPAÑA EN MARRUECOS | | |
| 1.º | Unico. | Personal..... | 4.033,45 | " |
| 2.º | Idem. | Gastos de instalación..... | " | " |
| 3.º | Idem. | Material de oficinas..... | 350,00 | " |
| 4.º | Idem. | Impresiones..... | " | " |
| | | | 4.433,45 | " |
| | | RESUMEN | | |
| | | Ministerio de Estado..... | 7.922,84 | 136,94 |
| | | Idem de la Guerra..... | 11.378.740,11 | " |
| | | Idem de Marina..... | 274.562,84 | 1.180,52 |
| | | Idem de la Gobernación..... | 178.418,83 | " |
| | | Idem de Fomento..... | 6.693,20 | " |
| | | Idem de Hacienda..... | 4.433,45 | " |
| | | | 11.750.771,27 | 1.317,46 |

Observación: Queda sujeto el presente estado á las alteraciones que origine el examen de las cuentas respectivas.

| DE 1915 | MESES DE ENERO Á JUNIO DE 1915 | | | TOTAL DE LOS SIETE MESES | | |
|---------------|--------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--|
| | TOTAL Pesetas. | Presupuesto de 1915. Pesetas. | Resultas de ejercicios cerrados Pesetas. | TOTAL Pesetas. | Presupuesto de 1915. Pesetas. | Resultas de ejercicios cerrados Pesetas. |
| 2.525.814,03 | 21.014.921,00 | 39.156,08 | 21.054.077,08 | 25.840.725,03 | 39.156,08 | 25.879.891,11 |
| 37.044,00 | 348.429,50 | " | 348.429,50 | 385.473,50 | " | 385.473,50 |
| 345.209,72 | 2.317.636,19 | 365,70 | 2.318.001,89 | 2.662.845,91 | 365,70 | 2.663.211,61 |
| 374.850,69 | 2.014.071,67 | " | 2.014.071,67 | 2.588.902,36 | " | 2.588.902,36 |
| 6.236,48 | 162.655,18 | " | 162.655,18 | 168.891,66 | " | 168.891,66 |
| 15.000,00 | 327.080,68 | " | 327.080,68 | 342.080,68 | " | 342.080,68 |
| 276.450,00 | 2.159.419,43 | " | 2.159.419,43 | 2.435.869,43 | " | 2.435.869,43 |
| 6.752,33 | 37.820,22 | 4.592.171,98 | 4.629.792,20 | 44.372,53 | 4.592.171,98 | 4.636.544,33 |
| " | 4.500,00 | " | 4.500,00 | 4.500,00 | " | 4.500,00 |
| 21.545,90 | 149.911,12 | 40.123,60 | 190.034,72 | 171.457,02 | 40.123,60 | 211.580,62 |
| 11.378.740,11 | 64.515.994,17 | 5.112.924,36 | 69.628.918,53 | 75.894.734,28 | 5.112.924,36 | 81.007.658,64 |
| 238.157,54 | 548.257,89 | 922,59 | 549.180,48 | 786.415,43 | 922,59 | 787.338,02 |
| 37.585,82 | 143.383,22 | 65.799,95 | 209.084,17 | 179.788,52 | 66.881,47 | 246.669,99 |
| 275.743,36 | 691.641,11 | 66.623,54 | 758.264,65 | 966.203,95 | 67.864,06 | 1.034.068,01 |
| 78.418,83 | 219.139,58 | 1.660,16 | 220.799,74 | 297.558,41 | 1.660,16 | 299.218,57 |
| 78.418,83 | 219.139,58 | 1.660,16 | 220.799,74 | 297.558,41 | 1.660,16 | 299.218,57 |
| 916,64 | 4.583,20 | " | 4.583,20 | 5.499,84 | " | 5.499,84 |
| 525,00 | 525,00 | " | 525,00 | " | " | " |
| 500,00 | 15.270,55 | " | 15.270,55 | 15.770,55 | " | 15.770,55 |
| 525,00 | 1.554,00 | " | 1.554,00 | 2.079,00 | " | 2.079,00 |
| 0,94 | 17.000,00 | 93,00 | 17.093,00 | 16.999,06 | 93,00 | 17.092,06 |
| 277,50 | 736.675,63 | 1.500,00 | 738.175,63 | 736.953,13 | 1.500,00 | 738.453,13 |
| 5.000,00 | 508.826,62 | " | 568.826,62 | 573.826,62 | " | 573.826,62 |
| 6.693,20 | 1.344.435,00 | 1.593,00 | 1.346.028,00 | 1.351.128,20 | 1.593,00 | 1.352.721,20 |
| 4.083,45 | 29.166,60 | " | 29.166,60 | 33.250,05 | " | 33.250,05 |
| " | " | " | " | " | " | " |
| 350,00 | 2.500,00 | " | 2.500,00 | 2.850,00 | " | 2.850,00 |
| " | 2.008,00 | " | 2.008,00 | 2.008,00 | " | 2.008,00 |
| 4.433,45 | 33.674,60 | " | 33.674,60 | 38.108,05 | " | 38.108,05 |
| 8.059,78 | 736.548,08 | 12.531,15 | 776.079,23 | 771.170,92 | 12.668,09 | 784.159,01 |
| 11.378.740,11 | 64.515.994,17 | 5.112.924,36 | 69.628.918,53 | 75.894.734,28 | 5.112.924,36 | 81.007.658,64 |
| 275.743,36 | 691.641,11 | 66.623,54 | 758.264,65 | 966.203,95 | 67.864,06 | 1.034.068,01 |
| 78.418,83 | 219.139,58 | 1.660,16 | 220.799,74 | 297.558,41 | 1.660,16 | 299.218,57 |
| 6.693,20 | 1.344.435,00 | 1.593,00 | 1.346.028,00 | 1.351.128,20 | 1.593,00 | 1.352.721,20 |
| 4.433,45 | 33.674,60 | " | 33.674,60 | 38.108,05 | " | 38.108,05 |
| 11.752.088,73 | 67.568.432,54 | 5.195.332,21 | 72.703.764,75 | 79.319.203,81 | 5.196.649,67 | 84.515.853,48 |

Número 2. — RESUMEN de los pagos liquidados verificados por la Sección 12, «Acción en Marruecos», durante los siete primeros meses de los años 1914 y 1915, con inclusión de los realizados por resultas de ejercicios cerrados.

| CAPÍTULO | ARTÍCULO | SECCIÓN 12, «ACCIÓN EN MARRUECOS» | 1914 — Pesetas. | 1915 — Pesetas. |
|---|-------------|--|-----------------------|-----------------------|
| MINISTERIO DE ESTADO | | | | |
| PERSONAL | | | | |
| 1.º | Único. | Sección de Marruecos del Ministerio de Estado..... | » | 26.541,60 |
| 2.º | 1.º al 3.º | Alta Comisaría..... | » | 1.953,33 |
| 3.º | 1.º y 2.º | Secretaría general, interpretación y consulados..... | 1.611,10 | » |
| | 1.º y 2.º | Delegación de asuntos indígenas..... | » | » |
| 4.º | 3.º | Sanidad..... | 40.174,57 | » |
| | 4.º | Enseñanza..... | 25.093,74 | » |
| | 5.º | Administración de Justicia..... | » | » |
| 5.º | 1.º al 8.º | Delegación de Fomento..... | 260.663,89 | 805,94 |
| 6.º | 1.º y 2.º | Delegación de asuntos tributarios, económicos y financieros..... | » | 395,86 |
| MATERIAL | | | | |
| 7.º | 1.º | Del Ministerio de Estado..... | » | 1.500,00 |
| | 2.º al 9.º | De los servicios dependientes de la Alta Comisaría..... | » | » |
| GASTOS DIVERSOS | | | | |
| <i>Construcciones civiles.</i> | | | | |
| 8.º | 1.º | Sanidad..... | » | » |
| | 2.º | Enseñanza..... | » | » |
| ATENCIONES EVENTUALES | | | | |
| | 1.º al 10.º | Comisiones, gastos extraordinarios, alquileres, censos, reparación de edificios, etc..... | 244.097,59 | 49.480,51 |
| 9.º | 11. | Interés del 6 por 100 garantizado al capital que invierta en la Empresa de ferrocarril de Tanger á Fez la Compañía general española de África..... | 210.388,00 | 15.000,55 |
| | 12. | Gastos políticos de carácter reservado..... | » | 688.350,42 |
| | 13. | Imprevistos..... | » | » |
| 10. | Único. | Subvención al Gobierno de S. A. I. el Jalifa para enjugar el déficit de su presupuesto..... | » | » |
| | | | 782.028,89 | 784.130,04 |
| MINISTERIO DE LA GUERRA | | | | |
| SERVICIOS DE CARÁCTER PERMANENTE | | | | |
| 1.º | 1.º | Personal de la Administración regional..... | 1.939.456,79 | 3.130.621,22 |
| | 2.º | Cuerpos armados del Ejército..... | 51.057.029,40 | 35.304.056,28 |
| | 3.º | Material de la Administración regional..... | 44.698,97 | 59.020,93 |
| | 4.º | Idem de Cuerpos del Ejército..... | 340.181,60 | 247.013,14 |
| DIVERSOS | | | | |
| 2.º | Único. | Comisiones extraordinarias del servicio..... | 37.749,36 | 33.663,00 |
| 3.º | Idem. | Servicios de Artillería..... | 671.085,79 | 500.978,87 |
| 4.º | Idem. | Idem de Ingenieros..... | 5.857.153,05 | 4.414.459,00 |
| | 1.º | Idem de Subsistencias y Acuartelamiento..... | 2.382.872,70 | 23.879.891,11 |
| | 2.º | Idem de Campamento..... | » | 385.473,50 |
| 5.º | 3.º | Idem de Transportes..... | » | 2.662.211,61 |
| | 4.º | Idem de Hospitales..... | » | 2.588.902,86 |
| | 5.º | Idem de Derechos y Propiedades del Estado..... | » | 168.891,66 |
| 6.º | Único. | Idem de Sanidad Militar..... | » | 342.080,68 |
| 7.º | Idem. | Idem de Cría Caballar y Remonta..... | 2.177.817,00 | 2.435.869,43 |
| 8.º | Idem. | Gastos diversos é imprevistos..... | 58.481,95 | 4.636.544,53 |
| 9.º | Idem. | Obligaciones emanadas de la ley sobre accidentes del trabajo..... | » | 4.500,00 |
| 10. | Idem. | Jefes y Oficiales sin destino de plantilla..... | 1.278.616,29 | 211.550,62 |
| | | | 65.854.141,90 | 81.007.656,54 |

| CAPÍTULO | ARTÍCULO | SECCIÓN 12, «ACCIÓN EN MARRUECOS» | 1914 — Pesetas. | 1915 — Pesetas. |
|--|----------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| MINISTERIO DE MARINA | | | | |
| 1.º | Único. | Personal..... | 670.947,63 | 787.338,02 |
| 2.º | Idem. | Material..... | 195.041,96 | 246.660,99 |
| | | | 865.989,59 | 1.034.008,01 |
| MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN | | | | |
| Único. | Único. | Guardia Civil..... | 257.500,03 | 299.218,57 |
| | | | 257.500,03 | 299.218,57 |
| MINISTERIO DE FOMENTO | | | | |
| PERSONAL | | | | |
| 1.º | 1.º | Agricultura..... | 5.499,64 | 5.499,84 |
| | 2.º | Minas..... | 1.249,96 | » |
| SERVICIOS | | | | |
| 2.º | 1.º | Agricultura..... | 15.477,50 | 15.770,55 |
| | 2.º | Minas..... | 2.160,00 | 2.079,00 |
| | 3.º | Comercio, Industria y Trabajo..... | 17.500,00 | 17.092,06 |
| | 4.º | Obras públicas..... | 1.947.191,26 | 728.453,13 |
| | 5.º | Servicios generales..... | » | 573.826,62 |
| | | | 1.989.078,36 | 1.352.721,20 |
| MINISTERIO DE HACIENDA | | | | |
| INTERVENCIÓN ESPECIAL DEL PROTECTORADO DE ESPAÑA EN MARRUECOS | | | | |
| 1.º | Único. | Personal..... | 34.729,03 | 33.250,05 |
| 2.º | Idem. | Gastos de instalación..... | 4.250,00 | » |
| 3.º | Idem. | Material de oficinas..... | 3.000,00 | 2.850,00 |
| 4.º | Idem. | Impresiones..... | 2.123,00 | 2.008,00 |
| | | | 44.102,03 | 38.108,05 |
| RESUMEN | | | | |
| Ministerio de Estado..... | | | 782.028,89 | 784.139,01 |
| Idem de la Guerra..... | | | 65.854.141,90 | 81.007.658,64 |
| Idem de Marina..... | | | 865.989,59 | 1.034.008,01 |
| Idem de la Gobernación..... | | | 257.500,03 | 299.218,57 |
| Idem de Fomento..... | | | 1.989.078,36 | 1.352.721,20 |
| Idem de Hacienda..... | | | 44.102,03 | 38.108,05 |
| | | | 69.792.810,80 | 84.515.853,48 |

OBSERVACIÓN: Queda sujeto el presente estado á las alteraciones que origine el examen de las cuentas respectivas.
Madrid, 23 de Agosto de 1915.—El Jefe de la Sección de Contabilidad, Rogelio Casanova.—V.º B.º—El Interventor civil,
Boneta.

MINISTERIO DE GRACIA Y JUSTICIA

DIRECCION GENERAL DE LOS REGISTROS Y DEL NOTARIADO

Lista de aspirantes a los Registros de la Propiedad que á continuación se expresan, anunciados en la convocatoria publicada en la GACETA DE MADRID de 2 de Agosto de 1915.

REGISTROS QUE SOLICITAN Y ORDEN DE PREFERENCIA

| NOMBRES Y APELLIDOS | Córdo- ba. | Monti- lla. | La Guardia | Guerni- ca. | Castue- ra. | Burgos. | Cabra. | Borjas Blancae. | Orotava | Fuente- saúco. | Ante- quera. | Moguer. | Lucera del Cid. |
|--------------------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------|--------|--------------------|---------|-------------------|-----------------|---------|-----------------------|
| Manuel Navas Diaz..... | Unico. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Antonio de Torres Hiescas..... | Unico. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| José López de Hierro..... | Unico. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| José María Gil Vergara..... | Unico. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Emiliano Pinais Masó..... | » | » | » | » | » | » | » | Unico. | » | » | » | » | » |
| Juan J. Manso Rozas..... | » | » | » | » | » | » | » | Unico. | » | » | » | » | » |
| Esteban Rabadán Arjona..... | Unico. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Antonio Madrazo..... | » | Unico. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Andrés Enciso de las Heras..... | Unico. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Manuel García Gómez..... | 1.º | 4.º | » | » | » | » | 3.º | 2.º | » | » | 5.º | » | » |
| Matías P. Díaz de Laspra..... | » | 2.º | » | » | » | » | 1.º | » | » | » | » | » | » |
| Gregorio Escudero Bolla..... | » | » | » | » | » | 2.º | » | 1.º | » | » | » | » | » |
| José Valderón..... | » | » | » | » | » | Unico. | » | » | » | » | » | » | » |
| Nicolás Vicario de la Peña..... | » | » | » | Unico. | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Leandro de la Riva..... | 1.º | 4.º | » | » | » | 2.º | 5.º | 3.º | » | » | » | » | » |
| Rafael García Valdecasas..... | » | » | » | » | » | » | 2.º | » | » | » | » | 1.º | » |
| José Ariana Blasco..... | » | 4.º | » | » | » | 1.º | 3.º | 2.º | » | » | » | 5.º | » |
| Emilio Jasso Cardona..... | » | » | » | » | » | » | » | 1.º | » | » | » | 2.º | » |
| José León Troyano..... | 1.º | 3.º | » | » | » | » | 2.º | » | » | » | » | 4.º | » |
| Juan García Rodrigo..... | 1.º | 3.º | » | » | » | 5.º | 2.º | 4.º | » | » | » | 6.º | » |
| Antonio de Leyva Oliver..... | » | 2.º | » | » | » | » | 1.º | 3.º | » | » | » | 4.º | » |
| Manuel Delgado Viguera..... | 2.º | 4.º | » | » | » | 1.º | 3.º | 5.º | » | » | » | » | » |
| Esteban L. Miniet..... | 1.º | 4.º | » | » | » | 2.º | 3.º | » | » | » | » | 5.º | » |
| José María García..... | » | » | » | » | » | Unico. | » | » | » | » | » | » | » |
| Julian Aragón y Tovar..... | 1.º | 4.º | » | » | » | 3.º | 2.º | » | » | » | » | 5.º | » |
| Lorenzo Marco Pérez..... | » | » | » | Unico. | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Antonio Díaz Bernardo..... | » | 2.º | » | » | » | » | 1.º | » | » | » | » | 3.º | » |
| Manuel Vázquez Rosales..... | 1.º | 2.º | » | » | » | » | 3.º | » | » | » | » | 4.º | » |
| Manuel Domínguez Barros..... | » | » | » | 1.º | » | 2.º | » | » | » | » | » | » | » |
| Antonio F. Castañón..... | 2.º | 3.º | » | » | 6.º | 1.º | 4.º | » | » | 5.º | » | » | » |
| Francisco Gil de la Cruz..... | » | » | » | Unico. | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Manuel Tur Cardona..... | » | » | » | » | » | 3.º | 1.º | 2.º | » | » | » | » | » |
| Manuel González Regeras..... | » | » | » | 1.º | » | » | » | » | » | 3.º | 2.º | » | » |
| Manuel de Angulo Goñi..... | » | 1.º | » | » | » | » | 2.º | » | » | » | » | 3.º | » |
| Manuel Jesús Iberia..... | 2.º | 3.º | » | » | » | 1.º | 4.º | 5.º | » | » | » | 6.º | » |
| Manuel Aquilino Iglesias..... | » | » | » | » | 3.º | » | » | » | » | 2.º | » | 1.º | » |
| Manuel Hierro Serrano..... | » | » | » | 3.º | 2.º | » | » | » | » | 4.º | » | 1.º | » |
| Manuel Marcial Sequera Martínez..... | 1.º | 3.º | » | » | 7.º | 4.º | 2.º | 5.º | » | » | » | 6.º | » |
| Manuel Sánchez Aracil..... | 1.º | 4.º | » | » | 8.º | 2.º | 3.º | 5.º | » | 6.º | » | 7.º | » |
| Manuel Baye..... | » | » | » | » | 2.º | » | » | » | » | » | » | 1.º | » |
| Manuel Rodríguez Porrero..... | 1.º | 2.º | » | » | » | 2.º | 4.º | 5.º | » | » | » | 6.º | » |
| Manuel Alonso Hidalgo..... | » | » | » | » | 3.º | 5.º | » | 4.º | » | 2.º | » | 1.º | » |
| Manuel Viqueira..... | » | 1.º | » | » | 3.º | » | » | » | » | » | » | 2.º | » |
| Manuel Soto Martínez..... | » | » | » | » | 3.º | » | » | » | 2.º | » | » | 1.º | » |
| Manuel Pisal..... | » | » | » | 6.º | 5.º | 1.º | » | 2.º | » | 4.º | » | 3.º | » |
| Manuel Guerrero..... | » | » | » | 1.º | » | » | » | » | » | » | » | » | 2.º |
| Manuel Amnero..... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | Unico. |
| Manuel del Pozo..... | » | » | 6.º | 3.º | 5.º | » | » | » | » | 2.º | 1.º | » | 4.º |
| Manuel Delgado..... | » | » | » | 4.º | » | 1.º | » | » | » | 3.º | 2.º | » | » |
| Manuel Cantel..... | » | » | » | 4.º | 6.º | » | » | 1.º | 3.º | 5.º | 2.º | » | » |
| Manuel Formo Lorda..... | » | » | » | » | » | » | » | » | 1.º | » | 2.º | 4.º | 3.º |
| Manuel M. Lasala y Merlo..... | 1.º | 3.º | » | » | » | » | 2.º | » | » | » | » | » | 5.º |
| Manuel Cabeza y Bobes..... | » | » | 6.º | 4.º | 3.º | » | » | » | » | 1.º | 2.º | 7.º | » |
| Manuel Cortés Manrich..... | » | » | » | 6.º | 3.º | » | » | 1.º | » | 4.º | 2.º | » | 5.º |
| Manuel Esteller Boch..... | » | » | » | 4.º | 5.º | » | » | 1.º | » | 3.º | 2.º | » | 4.º |
| Manuel Garán Pavón..... | » | » | 6.º | » | 1.º | » | » | » | » | 2.º | 3.º | 5.º | 4.º |
| Manuel Roca Torres..... | » | » | 3.º | 4.º | 5.º | » | » | » | 8.º | 1.º | 2.º | 7.º | 6.º |
| Manuel Alcaraz Maimo..... | » | » | » | » | » | » | » | » | 3.º | » | » | 1.º | 2.º |
| Manuel Alonso y López..... | » | » | 7.º | 5.º | 2.º | » | » | » | 3.º | 4.º | 1.º | 8.º | 6.º |
| Manuel Ramón Calderón..... | » | » | » | » | » | » | » | » | Unico. | » | » | » | » |
| Manuel Carmona y Pérez..... | » | » | » | » | » | » | » | » | 4.º | » | 2.º | 1.º | 3.º |
| Manuel Iglesias Amado..... | » | » | 6.º | 2.º | 4.º | » | » | » | 8.º | 1.º | 3.º | 7.º | 5.º |
| Manuel Rey Feijóo..... | » | » | 5.º | 4.º | 7.º | » | » | 2.º | 6.º | 3.º | 1.º | » | 8.º |
| Manuel Galo y Pérez..... | » | » | » | » | » | » | » | » | Unico. | » | » | » | » |

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

Proyectos de tarifas presentados por las Compañías de ferrocarriles.

COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE ARGAMASILLA-TOMELLOSO

TARIFA TEMPORAL NÚMERO 1 DE PEQUEÑA VELOCIDAD

VALEDERA POR SEIS MESES

para el transporte de yeso, piedra para mampostería ordinaria, cal viva y arena desde la estación de Cinco Casas á cualquiera de las estaciones de esta Compañía.

Aprobada por Real orden de de de 1915. Vigente desde el día de de 1915.

Precio por tonelada de 1.000 kilogramos, cualquiera que sea el recorrido, 2,50 pesetas.

CONDICIONES DE APLICACIÓN

1.^ª Esta tarifa sólo es aplicable cuando la expedición se componga de 10 toneladas, á lo menos, y la carga y descarga se efectúe por los remitentes y consignatarios.

2.^ª El pago de las sumas que por cualquier concepto graven la mercancía deberá satisfacerse en la estación de salida, ó en su defecto en la de llegada, antes de sacar las expediciones de los almacenes de la Compañía, en los cuales deberá hacerse, en su caso, el respo ó reconocimiento, siendo inadmis-

ble toda reclamación una vez que se hayan sacado de dichos almacenes, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 158 del Reglamento de 8 de Septiembre de 1878 y lo preceptuado por la regla 12 de la Real orden de 1.^º de Febrero de 1887.

3.^ª La presente tarifa se aplicará de oficio, conforme á lo prevenido en el artículo 251 del Código de Comercio, á menos que los remitentes soliciten en la declaración de expedición la aplicación de otra tarifa utilizable también para la misma mercancía en el trayecto que haya de recorrer.

4.^ª Las expediciones que se transpor-

ten con arreglo á la presente tarifa no podrán exceder de la carga de un vagón.

5.^ª La Compañía no viene obligada á hacer el transporte en vagones cubiertos, no siendo, por lo tanto, responsable de los desperfectos causados por la humedad y accidentes atmosféricos.

En cambio facilitarán á los remitentes lonas impermeables al precio de tarifa para preservar las mercancías.

6.^ª La aplicación de esta tarifa especial queda además sometida á las condiciones de la tarifa general en cuanto no sea contrario á la precedente.

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES SUBURBANOS DE MÁLAGA

TARIFA ESPECIAL TEMPORAL LETRA A (GRAN VELOCIDAD)

para el transporte de hortaliza y legumbres.

| DESDE LAS ESTACIONES SIGUIENTES Á MÁLAGA, SIN RECIPROCIDAD. | Precio por tonelada de 1.000 kilogramos. |
|--|---|
| Almoyate..... | 7,25 |
| Valle-Niza..... | 6,50 |
| Benajarafé..... | 5,75 |
| Chilichos..... | 5,00 |
| Benagalbón..... | 4,25 |
| Rincón de la Victoria..... | 3,25 |
| La Cala..... | 2,75 |

CONDICIONES DE APLICACIÓN

1.^ª Las expediciones se harán por remesas mínimum de 100 kilogramos, ó pagando por dicho peso.

2.^ª Las operaciones de carga y descarga serán de cuenta y riesgo de los remitentes y consignatarios, los cuales

deberán verificarlas dentro de los plazos reglamentarios de las tarifas generales. Pasados estos plazos, la Compañía tendrá derecho de verificar dichas operaciones por cuenta de los interesados, cobrándoles 0,50 pesetas por tonelada en cada una de ellas y sin perjuicio de percibir además los derechos de almacenajes.

3.^ª La Compañía se reserva la facultad

de exceder en un doble los plazos reglamentarios de expedición y transportes al aplicar esta tarifa, sin que por este hecho quede obligada á indemnización alguna.

4.^ª Los portes se abonarán á la salida en el mismo acto de la facturación.

5.^ª Las mercancías comprendida en esta tarifa deben presentarse para su fac-

turación envasadas en barriles, cajas, cachos, banastas ú otros envases semejantes.

6.^a La Compañía, tanto en las expediciones facturadas á granel, como en las envasadas, no responde de las mermas naturales de esta clase de mercancías.

7.^a Los precios de esta tarifa especial se aplicarán de oficio, con arreglo á lo prevenido en el artículo 351 del Código de Comercio, á menos que los remitentes soliciten en la declaración de expedición otra tarifa aplicable también á dicha clase de mercancía.

8.^a La aplicación de esta tarifa especial queda además sometida á las condiciones de la tarifa general en todo lo que no sea contrario á las disposiciones precedentes.

COMPANÍA DEL FERROCARRIL DE VALDEPEÑAS Á PUERTOLLANO

TARIFA ESPECIAL NÚMERO 7 DE PEQUEÑA VELOCIDAD
para el transporte de tejas, ladrillos y baldosas ordinarios.

Aprobada por Real orden de

Aplicable desde el

Desde Valdepeñas á las siguientes estaciones y apartaderos de la línea, sin reciprocidad.

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Moral de Calatrava..... | 1,50 pesetas tonelada. |
| Montanchuelos..... | 2,25 ídem. |
| Granátula..... | 2,60 ídem. |
| Calzada de Calatrava..... | 3,60 ídem. |
| Hernán Muñoz..... | 3,40 ídem. |
| Miró (Ap.)..... | 3,90 ídem. |
| Argamasilla de Calatrava..... | 5,00 ídem. |
| Puertollano..... | 5,30 ídem. |

CONDICIONES DE APLICACIÓN

1.^a Las operaciones de carga y descarga serán de cuenta de los remitentes y consignatarios, y deberán quedar totalmente hechas dentro de las veinticuatro horas efectivas de haberse puesto los vagones á su disposición. Pasado este plazo se devengarán, en concepto de paralización de material, 0,30 pesetas por hora indivisible de retraso y

vagón, sin distinción de día ó de noche ni de días feriados. Transcurridas las veinticuatro horas sin haberse verificado, tendrá la Compañía el derecho de proceder á la carga ó descarga por cuenta de los interesados y cobrando en este caso 0,65 pesetas por tonelada y operación.

2.^a Las expediciones serán de 5.000 kilogramos como minimum ó pagando por este peso, y no podrán exceder de 50.000 kilogramos.

3.^a La carga, descarga, el transporte y

depósito de las mercancías que comprenda esta tarifa los hará la Compañía en sitios y vagones descubiertos, sin asumir responsabilidad alguna por este concepto.

4.^a La Compañía, asimismo, se reserva la facultad de exceder los plazos reglamentarios de expedición y transporte en un período igual al duplo de la duración de aquéllos, sin que por este hecho venga obligada á indemnización alguna.

COMPANÍA DEL FERROCARRIL DE VALDEPEÑAS Á PUERTOLLANO

TARIFA ESPECIAL NÚMERO 5 DE PEQUEÑA VELOCIDAD
para el transporte de abonos preparados para la agricultura.

Aprobada por Real orden de

Aplicable desde el

| | | |
|--|-------------------------------|--------------------------|
| Desde Valdepeñas á las estaciones siguientes..... | Moral de Calatrava..... | á 1,80 pesetas tonelada. |
| | Montanchuelos..... | » 2,55 ídem. |
| | Granátula..... | » 2,65 ídem. |
| | Calzada de Calatrava..... | » 3,44 ídem. |
| | Hernán Muñoz..... | » 3,90 ídem. |
| | Miró (Ap.)..... | » 4,50 ídem. |
| Desde Puertollano á las estaciones siguientes..... | Argamasilla de Calatrava..... | » 5,85 ídem. |
| | Puertollano..... | » 6,00 ídem. |
| | Argamasilla de Calatrava..... | á 0,45 pesetas tonelada. |
| | Miró (Ap.)..... | » 2,10 ídem. |
| | Hernán Muñoz..... | » 2,55 ídem. |
| | Calzada de Calatrava..... | » 2,70 ídem. |
| | Granátula..... | » 3,50 ídem. |
| | Montanchuelos..... | » 3,90 ídem. |
| | Moral de Calatrava..... | » 4,70 ídem. |
| | Valdepeñas..... | » 6,00 ídem. |

CONDICIONES DE APLICACIÓN

1.^a Las operaciones de carga y descarga serán de cuenta de los remitentes y consignatarios y deberán quedar totalmente hechas dentro de las veinticuatro

horas efectivas de haberse puesto los vagones á su disposición. Pasado este plazo, se devengarán, en concepto de paralización de material, 0,30 pesetas por hora indivisible de retraso y vagón, sin distinción de día ó de noche ni de días feria-

dos. Transcurridas las veinticuatro horas sin haberse verificado, tendrá la Compañía el derecho de proceder á la carga ó descarga por cuenta de los interesados y cobrando en este caso 0,65 pesetas por tonelada y operación.

2.^a Las expediciones serán de 5.000 kilogramos como minimum ó pagando por este peso y no podrán exceder de 50.000 kilogramos.

3.^a La carga, descarga, el transporte y depósito de las mercancías que comprende esta tarifa los hará la Compañía en sitios y vagones descubiertos, sin asu-

mir responsabilidad alguna por este concepto; pero facilitará á los remitentes que lo soliciten, y siempre que las tenga disponibles, lonas para preservar la mercancía, cobrando por cada una 2,50 pesetas en concepto de alquiler, cualquiera que sea el recorrido dentro de su línea.

4.^a La Compañía, asimismo, se reser-

va la facultad de exceder los plazos reglamentarios de expedición y transporte en un período igual al duplo de la duración de aquéllos, sin que por este hecho venga obligada á indemnización alguna.

COMPANÍA DEL FERROCARRIL DE VALDEPEÑAS Á PUERTOLLANO

TARIFA ESPECIAL NÚMERO 5 DE GRAN VELOCIDAD

para el transporte de pescado fresco ó salado, ostras y demás mariscos.

Aprobada por Real orden de

Aplicable desde el

Desde Valdepeñas á cualquiera estación de la línea.... á un céntimo de peseta por fracción de 10 kilogramos y kilómetro.

CONDICIONES DE APLICACIÓN

1.^a Los remitentes deberán acompañar los citados artículos con una decla-

ración que indique los nombres y señas de los domicilios del remitente y consignatario y el número, clase, peso, marcas y contenido de los bultos de que se compone la expedición.

2.^a No se admitirá ninguna expedi-

ción de esta clase, sin el pago previo del precio de conducción.

3.^a La Compañía queda exenta de toda responsabilidad con respecto á las averías naturales que sufran estos géneros en su transporte.

COMPANÍA DEL FERROCARRIL DE VALDEPEÑAS Á PUERTOLLANO

TARIFA ESPECIAL NÚMERO 6 DE PEQUEÑA VELOCIDAD

para el transporte de aceituna y orujo de aceituna.

Aprobada por Real orden de

Aplicable desde el

Desde Puertollano y Argamasilla de Calatrava á Moral de Calatrava..... } Desde Argamasilla, á 5,50 pesetas la tonelada.
 Desde Puertollano, á 5,90 ídem.

CONDICIONES DE APLICACIÓN

1.^a Las operaciones de carga y descarga serán de cuenta de los remitentes y consignatarios y deberán quedar totalmente hechas dentro de las veinticuatro horas efectivas de haberse puesto los vagones á su disposición. Pasado este plazo, se devengarán, en concepto de paralización de material, 0,30 pesetas por hora indivisible de retraso y vagón, sin dis-

tinución de día ó de noche ni de días feriados. Transcurridas las veinticuatro horas sin haberse verificado, tendrá la Compañía el derecho de proceder á la carga ó descarga por cuenta de los interesados y cobrando en este caso 0,65 pesetas por tonelada y operación.

2.^a Las expediciones serán de 5.000 kilogramos como minimum ó pagando por este peso y no podrán exceder de 50.000 kilogramos.

3.^a La carga, descarga, el transporte

y depósito de las mercancías que comprende esta tarifa los hará la Compañía en sitios y vagones descubiertos, sin asumir responsabilidad alguna por este concepto.

4.^a La Compañía, asimismo, se reserva la facultad de exceder los plazos reglamentarios de expedición y transporte en un período igual al duplo de la duración de aquéllos, sin que por este hecho venga obligada á indemnización alguna.

COMPANÍA DEL FERROCARRIL DE VALDEPEÑAS Á PUERTOLLANO

TARIFA ESPECIAL NÚMERO 8 (PEQUEÑA VELOCIDAD)

para el transporte de aceituna.

Aprobada por Real orden de

Aplicable desde el

Desde Valdepeñas á Moral de Calatrava, sin reciprocidad..... á 1,60 pesetas la tonelada

CONDICIONES DE APLICACIÓN

1.^a Las operaciones de carga y des-

carga serán de cuenta de los remitentes y consignatarios, y deberán quedar totalmente hechas dentro de las veinticuatro horas efectivas de haberse puesto los

vagones á su disposición. Pasado este plazo, se devengarán, en concepto de paralización de material, 0,30 pesetas por hora indivisible de retraso y vagón, sin

distinción de día ó de noche, ni de días feriados. Transcurridas las veinticuatro horas sin haberse verificado, tendrá la Compañía el derecho de proceder á la carga ó descarga por cuenta de los interesados, y cobrando en este caso 0,65 pesetas por tonelada y operación.

kilogramos, como minimum, ó pagando por este peso, y no podrán exceder de 50.000 kilogramos.

3.ª La carga, descarga, el transporte y depósito de las mercancías que comprende esta tarifa los hará la Compañía en sitios y vagones descubiertos, sin asumir responsabilidad alguna por este concepto.

4.ª La Compañía, asimismo, se reserva la facultad de exceder los plazos reglamentarios de expedición y transporte en un período igual al duplo de la duración de aquéllos, sin que por este hecho venga obligada á indemnización alguna.

Las expediciones serán de 5.000

COMPANÍAS DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.
DE MEDINA DEL CAMPO Á SALAMANCA, DE EXPLOTACIÓN DE MADRID Á CÁCERES Y PORTUGAL Y DEL OESTE DE ESPAÑA
Y DE MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA Y DE ORENSE Á VIGO

TARIFA ESPECIAL DE PEQUEÑA VELOCIDAD NÚM. 110

CALES, CEMENTOS Y YESO

Aprobada por Real orden de de de 1918 Rige desde el de de 1918

CAPÍTULO PRIMERO

GRUPO CUARTO.—COMBINACIONES ENTRE NORTE Y M. C. P.

§ I.—Cementos por vagón de 10.000 kilogramos al menos ó pagando por este peso.

T. M. C. núm. 2

| DE LAS ESTACIONES DEL FRENTE Á LAS SIGUIENTES | PRECIOS POR TONELADA DE 1.000 KILOGRAMOS | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------|----------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|--------|--|
| | GIJÓN | | | | TUBELA VASQUIN | | | | | | | |
| | Norte. A. y G. | Oeste. | M. C. P. | Total. | No to. Cíaño. | Norte. A. y G. | Oeste. | M. C. P. | Total. | | | |
| | | | | P. C. | | | | | | P. C. | | |
| | Vía Astorga. | | | | | | | | | | | |
| Benavente..... | 10,00 | 6,50 | » | 16,50 | 0,42 | 9,58 | 6,50 | » | 16,50 | | | |
| Zamora..... | 10,00 | 7,50 | » | 17,50 | 0,42 | 9,58 | 7,50 | » | 17,50 | | | |
| Salamanca..... | 10,00 | 8,30 | » | 18,30 | 0,42 | 9,58 | 8,30 | » | 18,30 | | | |
| Béjar..... | 10,00 | 12,20 | » | 22,20 | 0,42 | 9,58 | 12,20 | » | 22,20 | | | |
| Plasencia (Ciudad)..... | 10,00 | 14,80 | » | 24,80 | 0,42 | 9,58 | 14,80 | » | 24,80 | | | |
| Cañaveral..... | 10,00 | 15,58 | 1,42 | 27,00 | 0,42 | 9,58 | 15,58 | 1,42 | 27,00 | | | |
| Cáceres..... | 9,74 | 15,21 | 4,15 | 29,10 | 0,37 | 8,40 | 15,97 | 4,38 | 29,10 | | | |
| Valencia de Alcántara..... | 9,00 | 14,05 | 6,05 | 29,10 | 0,34 | 7,73 | 14,70 | 6,33 | 29,10 | | | |
| Navalmoral..... | 10,00 | 15,58 | 2,37 | 27,95 | 0,42 | 9,58 | 15,58 | 2,37 | 27,95 | | | |
| Talavera de la Reina..... | 9,40 | 14,68 | 5,02 | 29,10 | 0,36 | 8,09 | 15,39 | 5,26 | 29,10 | | | |
| Villamiel..... | 8,62 | 13,45 | 7,03 | 29,10 | 0,32 | 7,39 | 14,04 | 7,35 | 29,10 | | | |
| | Vía Madrid Principe Pio Delicias. | | | | | | | | | | | |
| | Norte. A y G. | Norte. Principal. | M. C. P. | Total. | Norte. Cíaño. | Norte. A. y G. | Norte. Principal. | M. C. P. | Total. | | | |
| | | | | P. C. | | | | | P. C. | | | |
| Bargas..... | 13,18 | 13,04 | 2,88 | 29,10 | 0,38 | 12,90 | 13,70 | 3,02 | 29,10 | | | |
| | ZUMARRAGA | | | | BILBAO | | | | CANTANDEB | | | |
| | Norte. Principal. | M. C. P. | Total. | Norte. Bilbao. | Principal. | M. C. P. | Total. | Norte. Santander. | Norte. Principal. | M. C. P. | Total. | |
| | | | P. C. | | | | P. C. | | | | P. C. | |
| Bargas..... | 26,12 | 2,98 | 29,10 | 4,87 | 21,23 | 3,00 | 29,10 | 7,06 | 18,79 | 3,25 | 29,10 | |
| Montearagón..... | 23,96 | 5,14 | 29,10 | 4,47 | 19,47 | 5,16 | 29,10 | 6,43 | 17,12 | 5,55 | 29,10 | |

GRUPO QUINTO.—COMBINACIONES ENTRE NORTE, M. C. P. Y M. S.

§ 1.—Cemento, por vagón de 10.000 kilogramos al menos ó pagando por este peso.

| DE LAS ESTACIONES DEL FRENTE Á LAS SIGUIENTES | PRECIOS POR TONELADA DE 1.000 KILOGRAMOS | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|-------|----------------|---------------|------------------|-------|-------|-----------|-------|------------------|------------------|-------|-------|----------------|------|-------|
| | ZUMÁRRAGA | | | | BILBAO | | | | SANTANDER | | | | | | | | |
| | Norte. Principal | M. S. | Oeste | M. C. P. Total | Norte. Bilbao | Norte. Principal | M. S. | Oeste | M. C. P. | Total | Norte. Santander | Norte. Principal | M. S. | Oeste | M. C. P. Total | | |
| | | | | P. C. | | | | | P. C. | | | | | | P. C. | | |
| | Vía Medina-Salamanca. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Béjar..... | 15,25 | 3,26 | 3,60 | » | 22,20 | 4,43 | 10,78 | 3,28 | 3,71 | » | 22,20 | 6,53 | 7,93 | 3,61 | 4,08 | » | 22,20 |
| Plasencia (Ciudad)..... | 15,31 | 3,28 | 3,31 | » | 24,80 | 4,45 | 10,82 | 3,29 | 6,24 | » | 24,80 | 6,48 | 7,92 | 3,59 | 6,81 | » | 24,80 |
| Cañaveral..... | 15,38 | 3,29 | 6,96 | 1,37 | 27,00 | 4,46 | 10,86 | 3,31 | 7,00 | 1,37 | 27,00 | 6,46 | 7,90 | 3,58 | 7,58 | 1,48 | 27,00 |
| Cáceres..... | 15,07 | 3,22 | 6,83 | 3,98 | 29,10 | 4,37 | 10,64 | 3,24 | 6,85 | 4,00 | 29,10 | 6,23 | 7,68 | 3,48 | 7,37 | 4,29 | 29,10 |
| Valencia de Alcántara..... | 13,95 | 2,95 | 6,32 | 5,82 | 29,10 | 4,05 | 9,86 | 3,00 | 6,35 | 5,84 | 29,10 | 5,79 | 7,08 | 3,20 | 6,79 | 6,24 | 29,10 |
| Navalmoral..... | 13,40 | 3,50 | 6,98 | 2,27 | 27,95 | 4,47 | 10,88 | 3,31 | 7,01 | 2,28 | 27,95 | 6,45 | 7,89 | 3,58 | 7,57 | 2,46 | 27,95 |
| Talavera..... | 14,57 | 3,11 | 6,60 | 4,82 | 29,10 | 4,23 | 10,28 | 3,13 | 6,82 | 4,84 | 29,10 | 6,06 | 7,41 | 3,35 | 7,10 | 5,18 | 29,10 |

GRUPO SEXTO.—COMBINACIONES ENTRE NORTE Y M. S.

§ 1.—Cemento, por vagón de 10.000 kilogramos al menos ó pagando por este peso.

| DE LAS ESTACIONES DEL FRENTE Á LA SIGUIENTE | PRECIOS POR TONELADA DE 1.000 KILOGRAMOS | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|-------|---------------|------------------|-------|-------|------------------|------------------|-------|-------|
| | ZUMÁRRAGA | | | BILBAO | | | | SANTANDER | | | |
| | Norte. Principal | M. S. | Total | Norte. Bilbao | Norte. Principal | M. S. | Total | Norte. Santander | Norte. Principal | M. S. | Total |
| | | | P. C. | | | | P. C. | | | | P. C. |
| | Vía Medina-Salamanca. | | | | | | | | | | |
| Salamanca..... | 13,52 | 4,73 | 18,30 | 3,91 | 9,53 | 4,73 | 18,30 | 8,62 | 4,90 | 4,73 | 18,30 |

GRUPO SÉPTIMO.—COMBINACIÓN ENTRE NORTE Y M. Z. O. V.

§ 1.—Cemento, por vagón de 10.000 kilogramos al menos ó pagando por este peso.

| DE LAS ESTACIONES DEL FRENTE Á LA SIGUIENTE | PRECIOS POR TONELADA DE 1.000 KILOGRAMOS | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------|-------|---------------|------------------|---------------|-------|------------------|------------------|---------------|-------|
| | ZUMÁRRAGA | | | BILBAO | | | | SANTANDER | | | |
| | Norte. Principal | Compañía Vigo | Total | Norte. Bilbao | Norte. Principal | Compañía Vigo | Total | Norte. Santander | Norte. Principal | Compañía Vigo | Total |
| | | | P. C. | | | | P. C. | | | | P. C. |
| | Vía Medina-Zamora. | | | | | | | | | | |
| Zamora..... | 14,64 | 3,66 | 18,30 | 4,26 | 10,36 | 3,68 | 18,30 | 8,26 | 4,69 | 5,35 | 18,30 |

CONDICIONES DE APLICACIÓN

1.ª Las operaciones de carga y descarga serán de cuenta del remitente y consignatario, respectivamente, los cuales deberán verificarlas dentro de las ocho horas hábiles siguientes á la en que el material, vacío ó cargado, haya sido puesto á su disposición.
Se entiende por horas hábiles aquellas

en que las estaciones se hallan abiertas al servicio público, ó sea:
Desde el 1.º de Abril al 30 de Septiembre: días laborables, de las seis á las dieciocho; domingos y días festivos, de las seis á las doce.
Desde el 1.º de Octubre al 31 de Marzo: días laborables, de las siete á las diecisiete; domingos y días festivos, de las siete á las doce.
Transcurrido que sea el plazo citado

de ocho horas hábiles sin que los interesados hayan verificado dichas operaciones, las Compañías cobrarán, en concepto de detención del material, 25 céntimos de peseta por hora de retraso y por vagón, sin distinción de día ó de noche, reservándose, además, el derecho de proceder á la carga ó descarga por cuenta de aquéllos, y cobrando en este caso 60 céntimos de peseta en tonelada por cada una de estas operaciones.

2.^a Las Compañías se reservan el derecho de ampliar hasta el doble los plazos reglamentarios de expedición, transporte y entrega, sin que por este hecho pueda exigirseles indemnización alguna.

3.^a Cuando las expediciones lleguen á su destino con retraso que no sea debido á casos fortuitos ó de fuerza mayor, y este retraso no exceda de seis días, las Compañías sólo vienen obligadas á abonar, por toda indemnización, una cantidad que no podrá exceder del 25 por 100 de los portes de la remesa, calculados con arreglo á los precios de esta tarifa y con sujeción á la escala siguiente:

Por un retraso de uno ó dos días, indemnización del 10 por 100.

Por un ídem de tres días, ídem del 15 por 100.

Por un ídem de cuatro días, ídem del 20 por 100.

Por un ídem de cinco ó seis días, ídem del 25 por 100.

Para los cálculos que anteceden se depreciará toda fracción de día que no llegue á doce horas, contándose como día completo cuando aquélla pase de doce horas. Si el retraso excediere de seis días los consignatarios podrán hacer uso del derecho que les conceden las disposiciones vigentes en los casos ordinarios de retraso.

4.^a El transporte de esta mercancía se hará en vagones descubiertos, sin responsabilidad para las Compañías por mojaduras y demás efectos atmosféricos, pudiendo facilitar los remitentes todos ó algunos de su propiedad para preser-

var las mercancías de la humedad atmosférica.

Las lonas que devuelvan los consignatarios, utilizadas en las remesas facturadas por esta tarifa, se transportarán en pequeña velocidad al precio de 0,025 pesetas por tonelada y kilómetro, con un minimum de 0,50 pesetas por expedición para cada Compañía, ya se componga ésta de una ó de más lonas.

Si las atenciones del servicio lo permiten, pero sin que esto constituya una obligación para las Compañías, la devolución de las lonas se hará por los trenes mixtos, por más que para esta devolución regirá también la condición 2.^a relativa al aumento en los plazos de transporte.

No se exigirá boletín de retorno, pero las estaciones deberán asegurarse de si las lonas han sido efectivamente utilizadas en el transporte de las mercancías á las que se haya aplicado la presente tarifa, á cuyo efecto los remitentes de dichas lonas deberán consignar en la declaración el número de la expedición en que fueron utilizadas.

El remitente de las lonas ha de ser la misma persona que figuró como consignatario de la remesa.

Cuando los remitentes lo soliciten y las exigencias del tráfico ó otras circunstancias no lo impidan, se facilitarán vagones cerrados, mediante el cobro de 2,50 pesetas por vagón, en concepto de gastos de limpieza ó desinfección del material.

5.^a El pago de las sumas que, por cualquier concepto, graven la mercancía

deberá satisfacerse en la estación de salida, ó, en su defecto, en la de llegada, antes de sacar las expediciones de los almacenes de la Compañía, en los cuales deberá hacerse, en su caso, el reposo ó reconocimiento, siendo inadmisibles toda reclamación una vez que se hayan sacado de dichos almacenes, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 158 del Reglamento de 8 de Septiembre de 1878 y lo preceptuado por la regla 12 de la Real orden de 1.^o de Febrero de 1887.

6.^a A los efectos de los artículos 148 y 156 del Reglamento de Policía de ferrocarriles, se considerarán como mermas naturales de las mercancías transportadas con arreglo á esta tarifa, las previstas en el cuadro oficial publicado por el Ministerio de Fomento.

7.^a Para la aplicación de esta tarifa es indispensable que cada expedición se componga, cuando más, de un solo vagón.

8.^a Los precios de esta tarifa se aplicarán de oficio cuando resulte ser la más barata, á menos que el remitente, á quien previamente se enterará de las condiciones de aplicación y muy especialmente de la 4.^a, no solicite otra tarifa que sea también aplicable á esta mercancía en el trayecto que haya de recorrer.

9.^a La aplicación de esta tarifa especial queda además sometida á las condiciones de las tarifas generales, en todo lo que no sea contrario á las disposiciones precedentes.

COMPAÑÍAS DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE
DE MADRID Á CÁCERES Y Á PORTUGAL Y DEL OESTE DE ESPAÑA, DE MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA
Y DE ORENSE Á VIGO Y DE BETANZOS AL FERROL

TARIFA ESPECIAL DE GRAN VELOCIDAD NÚMERO 114

GÉNEROS FRESCOS Y COMESTIBLES

Aprobada por Real orden de de 1915. Vigente desde el de de 1915.

Expte. T. M. 214, núm. 5.

CAPÍTULO PRIMERO

GRUPO PRIMERO.—COMBINACIONES ENTRE NORTE Y M. C. P.

§ 1.—Pescados económicos, con sal ó con hielo que se designan á continuación:

| | | | | | | |
|----------------|--------------|-------------|--------------|-------------------|------------|------------|
| Abadejo. | Bogas. | Cigalas. | Chocos. | Mejillones. | Parracha. | Rubios. |
| Agujas. | Boquerón. | Cigarrones. | Chopos. | Meigacho. | Peixesapo. | Rubles. |
| Aladroque. | Bortorella. | Colayos. | Choupas. | Merlón. | Perlonos. | Sapos. |
| Afondiga. | Brótula. | Colorados. | Jibias. | Mielcas. | Pez Palo. | Sardina. |
| Azmejas. | Brujas. | Corcones. | Jillas. | Mielgas. | Pifano. | Seitó. |
| Anchoa. | Buelles. | Oregó. | Julias. | Mocarte. | Platijas. | Sepias. |
| Arañas de mar. | Bujarras. | Doncellas. | Jurel. | Mocharros. | Potas. | Solla. |
| Bacalada. | Caballa. | Escacho. | Jurela. | Mojojones. | Prinçipes. | Tallos. |
| Bacalao. | Cabrachos. | Escolares. | Lanzón. | Mollera. | Primpinos. | Tollas. |
| Barat. | Cabras. | Espadin. | Lapas. | Mujel. | Pulpo. | Tomases. |
| Berbercheo. | Camarela. | Faneca. | Lenguadinos. | Mujol. | Rabada. | Trancha. |
| Berfnetos. | Cangrejos. | Gallinas. | Lirios. | Muies. | Rape. | Veigas. |
| Barriguetas. | Caracollito. | Gallos. | Lissas. | Nácaras. | Rayas. | Verdeles. |
| Bortorellas. | Carramarros. | Gato. | Lomas. | Palomotas. | Rayadas. | Voladores. |
| Bienda. | Castañuelas. | Chicarro. | Mallas. | Palomotas negras. | Reyes. | Xarda. |
| Bocarte. | Casteñatas. | Chicharro. | Maragota. | Pancho. | Rincha. | Xurell. |
| Bocaste. | Centollas. | Chirlas. | Meigas. | | Rojas. | |

PRECIOS POR 1.000 KILOGRAMOS

| DE LAS ESTACIONES DEL FRENTE Á LAS SIGUIENTES, sin reciprocidad. | PRECIOS POR 1.000 KILOGRAMOS | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|----------|-----------|--------|---------------------|----------|-----------|--------|-------------------|---------|----------|-----------|--------|
| | CORUÑA | | | | GIJÓN Y AROÑO-MUSEL | | | | SAN JUAN DE NIEVA | | | | |
| | Norte. | M. C. P. | | Total. | Norte. | M. C. P. | | Total. | Norte. | Norte. | M. C. P. | | Total. |
| | A. y G. | Oeste. | Cá-ceres. | | A. y G. | Oeste. | Cá-ceres. | | Villa-bona. | A. y G. | Oeste. | Cá-ceres. | |
| Vía Astorga. | | | | | | | | | | | | | |
| | | | P. | | | | P. | | | | | P. | |
| La Bañeza..... | 93,25 | 5,50 | » | 98,75 | 55,75 | 5,50 | » | 61,25 | 5,20 | 50,55 | 5,50 | » | 61,25 |
| Benavente..... | 93,25 | 15,50 | » | 108,75 | 55,75 | 15,50 | » | 71,25 | 5,20 | 50,55 | 15,50 | » | 71,25 |
| Zamora..... | 93,25 | 29,75 | » | 123,00 | 55,75 | 29,75 | » | 85,50 | 5,20 | 50,55 | 29,75 | » | 85,50 |
| Cubo..... | 93,25 | 58,00 | » | 151,25 | 55,75 | 38,00 | » | 93,75 | 5,20 | 50,55 | 38,00 | » | 93,75 |
| Salamanca..... | 93,25 | 46,25 | » | 139,50 | 55,75 | 46,25 | » | 102,00 | 5,20 | 50,55 | 46,25 | » | 102,00 |
| Alba de Tormes..... | 93,25 | 52,25 | » | 145,50 | 55,75 | 52,25 | » | 108,00 | 5,20 | 50,55 | 52,25 | » | 108,00 |
| Guijuelo..... | 93,25 | 60,50 | » | 153,75 | 55,75 | 60,50 | » | 116,25 | 5,20 | 50,55 | 60,50 | » | 116,25 |
| Béjar..... | 93,25 | 68,00 | » | 161,25 | 55,75 | 68,00 | » | 123,75 | 5,20 | 50,55 | 68,00 | » | 123,75 |
| Hervás..... | 93,25 | 73,00 | » | 166,25 | 55,75 | 73,00 | » | 128,75 | 5,20 | 50,55 | 73,00 | » | 128,75 |
| Plasencia-Ciudad..... | 93,25 | 82,75 | » | 176,00 | 59,75 | 87,75 | » | 138,50 | 5,20 | 50,55 | 82,75 | » | 138,50 |
| Cañaveral..... | 93,25 | 87,00 | 8,00 | 188,25 | 55,75 | 87,00 | 8,00 | 150,75 | 5,20 | 50,55 | 87,00 | 8,00 | 150,75 |
| Arroyo..... | 93,25 | 87,00 | 19,50 | 199,75 | 55,75 | 87,00 | 19,50 | 162,25 | 5,20 | 50,55 | 87,00 | 19,50 | 162,25 |
| Valencia de Alcántara..... | 93,25 | 87,00 | 37,50 | 217,75 | 55,75 | 87,00 | 37,50 | 180,25 | 5,20 | 50,55 | 87,00 | 37,50 | 180,25 |
| Cáceres..... | 93,25 | 87,00 | 23,75 | 204,00 | 55,75 | 87,00 | 23,75 | 166,50 | 5,20 | 55,55 | 88,00 | 23,75 | 166,50 |
| Navalmoral..... | 93,25 | 87,00 | 13,25 | 193,50 | 55,75 | 87,00 | 13,25 | 156,00 | 5,20 | 50,55 | 87,00 | 13,25 | 156,00 |
| Talavera..... | 93,25 | 87,00 | 29,75 | 210,00 | 55,75 | 87,00 | 29,75 | 172,50 | 5,20 | 50,55 | 87,00 | 29,75 | 172,50 |
| Santa Olalla..... | 93,25 | 87,00 | 39,00 | 219,25 | 55,75 | 87,00 | 39,00 | 181,75 | 5,20 | 50,55 | 87,00 | 39,00 | 181,75 |
| Villamiel..... | 93,25 | 87,00 | 45,50 | 225,75 | 55,75 | 87,00 | 45,50 | 188,25 | 5,20 | 50,55 | 87,00 | 45,50 | 188,25 |

Los anteriores precios son aplicables á estaciones intermedias.

§ II.—Mariscos y pescados frescos, con sal ó con hielo, no comprendidos en la clasificación del párrafo primero.

PRECIOS POR 1.000 KILOGRAMOS

| DE LAS ESTACIONES DEL FRENTE Á LAS SIGUIENTES, sin reciprocidad. | PRECIOS POR 1.000 KILOGRAMOS | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|----------|-----------|--------|---------------------|----------|-----------|--------|-------------------|---------|----------|-----------|--------|
| | CORUÑA | | | | GIJÓN Y AROÑO-MUSEL | | | | SAN JUAN DE NIEVA | | | | |
| | Norte. | M. C. P. | | Total. | Norte. | M. C. P. | | Total. | Norte. | Norte. | M. C. P. | | Total. |
| | A. y G. | Oeste. | Cá-ceres. | | A. y G. | Oeste. | Cá-ceres. | | Villa-bona. | A. y G. | Oeste. | Cá-ceres. | |
| Vía Astorga. | | | | | | | | | | | | | |
| | | | P. | | | | P. | | | | | P. | |
| La Bañeza..... | 111,90 | 6,60 | » | 118,50 | 66,90 | 6,60 | » | 73,50 | 6,24 | 60,66 | 6,60 | » | 73,50 |
| Benavente..... | 111,90 | 18,60 | » | 130,50 | 66,90 | 18,60 | » | 85,50 | 6,24 | 60,66 | 18,60 | » | 85,50 |
| Zamora..... | 111,90 | 35,70 | » | 147,60 | 66,90 | 35,70 | » | 102,60 | 6,24 | 60,66 | 35,70 | » | 102,60 |
| Cubo..... | 111,90 | 45,60 | » | 157,50 | 66,90 | 45,60 | » | 112,50 | 6,24 | 60,66 | 45,60 | » | 112,50 |
| Salamanca..... | 111,90 | 55,50 | » | 167,40 | 66,90 | 55,50 | » | 122,40 | 6,24 | 60,66 | 55,50 | » | 122,40 |
| Alba de Tormes..... | 111,90 | 62,70 | » | 174,60 | 66,90 | 62,70 | » | 129,60 | 6,24 | 60,66 | 62,70 | » | 129,60 |
| Guijuelo..... | 111,90 | 72,60 | » | 184,50 | 66,90 | 72,60 | » | 139,50 | 6,24 | 60,66 | 72,60 | » | 139,50 |
| Béjar..... | 111,90 | 81,60 | » | 193,50 | 66,90 | 81,60 | » | 148,50 | 6,24 | 60,66 | 81,60 | » | 148,50 |
| Hervás..... | 111,90 | 87,60 | » | 199,50 | 66,90 | 87,60 | » | 154,50 | 6,24 | 60,66 | 87,60 | » | 154,50 |
| Plasencia-Ciudad..... | 111,90 | 99,30 | » | 211,20 | 66,90 | 99,30 | » | 166,20 | 6,24 | 60,66 | 99,30 | » | 166,20 |
| Cañaveral..... | 111,90 | 104,40 | 9,60 | 225,90 | 66,90 | 104,40 | 9,60 | 180,90 | 6,24 | 60,66 | 104,40 | 9,60 | 180,90 |
| Arroyo..... | 111,90 | 104,40 | 23,40 | 239,70 | 66,90 | 104,40 | 23,40 | 194,70 | 6,24 | 60,66 | 104,40 | 23,40 | 194,70 |
| Valencia de Alcántara..... | 111,90 | 104,40 | 45,00 | 261,30 | 66,90 | 104,40 | 45,00 | 216,30 | 6,24 | 60,66 | 104,40 | 45,00 | 216,30 |
| Cáceres..... | 111,90 | 104,40 | 28,50 | 244,80 | 66,90 | 104,40 | 28,50 | 199,80 | 6,24 | 60,66 | 104,40 | 28,50 | 199,80 |
| Navalmoral..... | 111,90 | 104,40 | 15,90 | 232,20 | 66,90 | 104,40 | 15,90 | 187,20 | 6,24 | 60,66 | 104,40 | 15,90 | 187,20 |
| Talavera..... | 111,90 | 104,40 | 35,70 | 252,00 | 66,90 | 104,40 | 35,70 | 207,00 | 6,24 | 60,66 | 104,40 | 35,70 | 207,00 |
| Santa Olalla..... | 111,90 | 104,40 | 46,80 | 263,10 | 66,90 | 104,40 | 46,80 | 218,10 | 6,24 | 60,66 | 104,40 | 46,80 | 218,10 |
| Villamiel..... | 111,90 | 104,40 | 54,60 | 270,90 | 66,90 | 104,40 | 54,60 | 225,90 | 6,24 | 60,66 | 104,40 | 54,60 | 225,90 |

Los anteriores precios son aplicables á estaciones intermedias.

GRUPO SEGUNDO.—COMBINACIONES ENTRE NORTE, M. Z. O. V. Y M. C. P.

§ 1.—Pescados económicos, con sal ó con hielo que se designan en el grupo primero, párrafo primero.

| DE LAS ESTACIONES DEL FRENTE A LAS SIGUIENTES. su respectiva estación. | PRECIOS POR 1.000 KILOGRAMOS | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--------|----------|---------|--------|------------|--------|----------|----------|--------|
| | VIGO | | | | | PONTEVEDRA | | | | |
| | Compañía | Norte. | M. C. P. | | Total | Compañía | Norte. | M. C. P. | | Total |
| | | | Vigo. | A. y G. | | | | Oeste. | Cáceres. | |
| Via Astorga. | | | | | | | | | | |
| | | | | P. | | | | | P. | |
| La Baña | 45,42 | 47,72 | 5,61 | » | 98,75 | 46,50 | 46,75 | 5,50 | » | 98,75 |
| Benavente | 45,33 | 47,63 | 15,70 | » | 198,75 | 46,50 | 46,75 | 15,50 | » | 198,75 |
| Zamora | 45,24 | 47,52 | 30,24 | » | 123,00 | 46,50 | 46,75 | 29,75 | » | 123,00 |
| Cubo | 45,19 | 47,47 | 38,50 | » | 131,25 | 46,50 | 46,75 | 32,00 | » | 131,25 |
| Salamanca | 45,15 | 47,43 | 46,92 | » | 130,50 | 46,50 | 46,75 | 45,25 | » | 130,50 |
| Alba de Tormes | 45,12 | 47,40 | 52,98 | » | 155,50 | 46,50 | 46,75 | 52,25 | » | 145,50 |
| Golpeado | 45,09 | 47,36 | 61,30 | » | 153,75 | 46,50 | 46,75 | 60,50 | » | 153,75 |
| Eójar | 45,06 | 47,34 | 68,85 | » | 161,25 | 46,50 | 46,75 | 68,00 | » | 161,25 |
| Hierba | 45,04 | 47,32 | 73,80 | » | 166,25 | 46,50 | 46,75 | 73,00 | » | 166,25 |
| Plasencia-Ciudad | 45,01 | 47,29 | 83,70 | » | 176,00 | 46,50 | 46,75 | 82,75 | » | 176,00 |
| Cañaveras | 44,98 | 47,25 | 87,93 | 8,00 | 188,25 | 46,50 | 46,75 | 87,00 | 8,00 | 188,25 |
| Arroyo | 44,95 | 47,22 | 87,88 | 19,70 | 199,75 | 46,50 | 46,75 | 87,00 | 19,50 | 199,75 |
| Valencia de Alcántara | 44,91 | 47,18 | 87,81 | 37,85 | 217,75 | 46,50 | 46,75 | 87,00 | 37,50 | 217,75 |
| Cáceres | 44,94 | 47,21 | 87,86 | 23,90 | 204,00 | 46,50 | 46,75 | 87,00 | 23,75 | 204,00 |
| Navalmoral | 44,96 | 47,24 | 87,91 | 13,39 | 193,50 | 46,50 | 46,75 | 87,00 | 13,25 | 193,50 |
| Talavera | 44,93 | 47,20 | 87,84 | 39,03 | 210,00 | 46,50 | 46,75 | 87,00 | 39,75 | 210,00 |
| Santa Olaya | 44,91 | 47,18 | 87,80 | 39,36 | 219,25 | 46,50 | 46,75 | 87,00 | 39,00 | 219,25 |
| Villamiel | 44,90 | 47,17 | 87,78 | 45,90 | 225,75 | 46,50 | 46,75 | 87,00 | 45,50 | 225,75 |

Los anteriores precios son aplicables á estaciones intermedias.

Las expediciones procedentes de Vigo-Puerto tendrán un aumento de pesetas 1,50 por tonelada sobre los precios fijados para la estación de Vigo, como percepción correspondiente al ramal de bajada del puerto de Vigo.

§ 2.—Meriscos y pescados frescos, con sal ó con hielo, no comprendidos en la clasificación del párrafo primero.

| DE LAS ESTACIONES DEL FRENTE A LAS SIGUIENTES. su respectiva estación. | PRECIOS POR 1.000 KILOGRAMOS | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--------|----------|---------|--------|-------------|--------|----------|----------|--------|
| | VIGO | | | | | PONT. VEDRA | | | | |
| | Compañía | Norte. | M. C. P. | | Total | Compañía | Norte. | M. C. P. | | Total |
| | | | Vigo. | A. y G. | | | | Oeste. | Cáceres. | |
| Via Astorga. | | | | | | | | | | |
| | | | | P. | | | | | P. | |
| La Baña | 54,50 | 57,23 | 6,74 | » | 118,50 | 55,80 | 56,10 | 6,60 | » | 118,50 |
| Benavente | 54,40 | 57,15 | 18,95 | » | 130,50 | 55,80 | 56,10 | 18,60 | » | 130,50 |
| Zamora | 54,28 | 57,03 | 30,20 | » | 147,00 | 55,80 | 56,10 | 35,70 | » | 147,00 |
| Cubo | 54,23 | 56,97 | 46,30 | » | 157,50 | 55,80 | 56,10 | 45,60 | » | 157,50 |
| Salamanca | 54,18 | 56,92 | 56,30 | » | 167,40 | 55,80 | 56,10 | 55,50 | » | 167,40 |
| Alba de Tormes | 54,14 | 56,88 | 63,58 | » | 174,00 | 55,80 | 56,10 | 62,70 | » | 174,00 |
| Golpeado | 54,10 | 56,84 | 73,56 | » | 184,50 | 55,80 | 56,10 | 72,60 | » | 184,50 |
| Belver | 54,07 | 56,80 | 82,63 | » | 193,50 | 55,80 | 56,10 | 81,60 | » | 193,50 |
| Hierba | 54,05 | 56,78 | 88,97 | » | 199,50 | 55,80 | 56,10 | 87,60 | » | 199,50 |
| Plasencia-Ciudad | 54,01 | 56,75 | 109,44 | » | 211,20 | 55,80 | 56,10 | 99,30 | » | 211,20 |
| Cañaveras | 53,97 | 56,70 | 105,52 | 6,71 | 225,90 | 55,80 | 56,10 | 104,40 | 6,30 | 225,90 |
| Arroyo | 53,94 | 56,67 | 105,45 | 23,64 | 239,70 | 55,80 | 56,10 | 104,40 | 22,40 | 239,70 |
| Valencia de Alcántara | 53,89 | 56,62 | 105,37 | 45,41 | 261,30 | 55,80 | 56,10 | 104,40 | 45,60 | 261,30 |
| Cáceres | 53,86 | 56,59 | 105,30 | 28,78 | 244,80 | 55,80 | 56,10 | 104,40 | 28,50 | 244,80 |
| Navalmoral | 53,86 | 56,59 | 105,25 | 13,60 | 232,20 | 55,80 | 56,10 | 104,40 | 13,90 | 232,20 |
| Talavera | 53,80 | 56,61 | 105,40 | 36,05 | 252,60 | 55,80 | 56,10 | 114,40 | 35,70 | 252,60 |
| Santa Olaya | 53,80 | 56,62 | 105,36 | 47,23 | 268,10 | 55,80 | 56,10 | 104,40 | 46,80 | 268,10 |
| Villamiel | 53,88 | 56,60 | 105,33 | 55,09 | 270,00 | 55,80 | 56,10 | 104,40 | 54,00 | 270,00 |

Los anteriores precios son aplicables á estaciones intermedias.

Las expediciones procedentes de Vigo-Puerto tendrán un aumento de pesetas 1,50 por tonelada sobre los precios fijados para la estación de Vigo, como percepción correspondiente al ramal de bajada del puerto de Vigo.

GRUPO TERCERO.—COMBINACIONES ENTRE NORTE, M. C. P. Y BETANZOS AL FERROL

§ I.—Pescados económicos, con sal ó con hielo, que se designan en el grupo primero, párrafo primero.

| DE LA ESTACIÓN DEL FRENTE Á LAS SIGUIENTES, sin reciprocidad. | PRECIOS POR 1.000 KILOGRAMOS | | | | Total. P. |
|--|--------------------------------------|------------------------|----------|----------|------------------|
| | Trayecto de Ferrol á Betanzos. | Norte. — A. y G. | M. C. P. | | |
| | | | Oeste. | Cáceres. | |
| Vía Astorga. | | | | | |
| La Bañeza..... | 10,75 | 87,75 | 5,50 | » | 104,00 |
| Benavente..... | 10,75 | 87,75 | 15,50 | » | 114,00 |
| Zamora..... | 10,75 | 87,75 | 29,75 | » | 128,25 |
| Cubo..... | 10,75 | 87,75 | 38,00 | » | 136,50 |
| Salamanca..... | 10,75 | 87,75 | 46,25 | » | 144,75 |
| Alba de Tormes..... | 10,75 | 87,75 | 52,25 | » | 150,75 |
| Guijuelo..... | 10,75 | 87,75 | 60,50 | » | 159,00 |
| Béjar..... | 10,75 | 87,75 | 68,00 | » | 166,50 |
| Hervás..... | 10,75 | 87,75 | 73,00 | » | 171,50 |
| Plasencia-Ciudad..... | 10,75 | 87,75 | 82,75 | » | 181,25 |
| Cañaverál..... | 10,75 | 87,75 | 87,00 | 8,00 | 193,50 |
| Arroyo..... | 10,75 | 87,75 | 87,00 | 19,50 | 205,00 |
| Valencia de Alcántara..... | 10,75 | 87,75 | 87,00 | 37,50 | 223,00 |
| Cáceres..... | 10,75 | 87,75 | 87,00 | 23,75 | 209,25 |
| Navalmoral..... | 10,75 | 87,75 | 87,00 | 13,25 | 198,75 |
| Talavera..... | 10,75 | 87,75 | 87,00 | 29,75 | 215,25 |
| Santa Olalla..... | 10,75 | 87,75 | 87,00 | 39,00 | 224,50 |
| Villamiel..... | 10,75 | 87,75 | 87,00 | 45,50 | 231,00 |

Los anteriores precios son aplicables á estaciones intermedias.

§ II.—Mariscos y pescados frescos, con sal ó con hielo, no comprendidos en la clasificación del párrafo primero.

| DE LA ESTACIÓN DEL FRENTE Á LAS SIGUIENTES, sin reciprocidad. | PRECIOS POR 1.000 KILOGRAMOS | | | | Total. P. |
|--|--------------------------------------|------------------------|----------|----------|------------------|
| | Trayecto de Ferrol á Betanzos. | Norte. — A. y G. | M. C. P. | | |
| | | | Oeste. | Cáceres. | |
| Vía Astorga. | | | | | |
| La Bañeza..... | 10,75 | 105,30 | 6,60 | » | 122,65 |
| Benavente..... | 10,75 | 105,30 | 18,60 | » | 134,65 |
| Zamora..... | 10,75 | 105,30 | 35,70 | » | 151,75 |
| Cubo..... | 10,75 | 105,30 | 45,60 | » | 161,65 |
| Salamanca..... | 10,75 | 105,30 | 55,50 | » | 171,55 |
| Alba de Tormes..... | 10,75 | 105,30 | 62,70 | » | 178,75 |
| Guijuelo..... | 10,75 | 105,30 | 72,60 | » | 188,65 |
| Béjar..... | 10,75 | 105,30 | 81,60 | » | 197,65 |
| Hervás..... | 10,75 | 105,30 | 87,60 | » | 203,65 |
| Plasencia-Ciudad..... | 10,75 | 105,30 | 99,30 | » | 215,35 |
| Cañaverál..... | 10,75 | 105,30 | 104,40 | 9,60 | 230,05 |
| Arroyo..... | 10,75 | 105,30 | 104,40 | 23,40 | 243,85 |
| Valencia de Alcántara..... | 10,75 | 105,30 | 104,40 | 45,00 | 265,45 |
| Cáceres..... | 10,75 | 105,30 | 104,40 | 28,50 | 248,95 |
| Navalmoral..... | 10,75 | 105,30 | 104,40 | 15,90 | 236,35 |
| Talavera..... | 10,75 | 105,30 | 104,40 | 35,70 | 256,15 |
| Santa Olalla..... | 10,75 | 105,30 | 104,40 | 46,80 | 267,25 |
| Villamiel..... | 10,75 | 105,30 | 104,40 | 54,60 | 275,05 |

Los anteriores precios son aplicables á estaciones intermedias.

CONDICIONES DE APLICACIÓN

1.ª Las expediciones que no lleguen á 10 kilogramos serán tasadas como si pesasen 10 kilogramos. Pasando de este

peso, la tarifa se aplicará por fracciones indivisibles de cinco kilogramos.

2.ª Los remitentes deberán declarar la clase de pescado que facturen y si se trata de pescado con hielo ó sin hielo. En

caso de sospecha de falsedad de estas declaraciones, se procederá conforme á los artículos 117 al 120 del Reglamento de Policía de Ferrocarriles.

3.ª Para disfrutar de la aplicación de

la presente tarifa, se hace indispensable que la mercancía se presente acondicionada de forma que se puedan cargar los bultos unos sobre otros sin deteriorar su contenido. Todos los bultos de cada expedición deberán tener una marca distintiva para evitar que se confundan con los de otras expediciones, debiendo estas marcas ser especificadas en las respectivas declaraciones de expedición.

4.ª No se admitirán las remesas cuyos envases no reúnan las condiciones de resistencia y demás requisitos que se indican en esta tarifa.

5.ª Las Compañías quedan exentas de toda responsabilidad por las averías ó deméritos que las mercancías experimenten por mal acondicionamiento ó in-

suficiencia de los envases, por la propia naturaleza del género ó por causa de fuerza mayor.

6.ª Las remesas que se facturen por la presente tarifa, serán siempre expedidas en porte pagado.

7.ª Las Compañías se reservan el derecho de exceder en doce horas los plazos reglamentarios de expedición, transporte y entrega, sin que pueda exigírseles responsabilidad alguna por este hecho.

8.ª La presente tarifa se aplicará de oficio, de conformidad con lo prevenido en el artículo 351 del Código de Comercio, cuando resulte ser la más económica, á menos que los remitentes soliciten en la declaración de expedición la aplicación de otra tarifa directa que sea tam-

bién aplicable á la misma mercancía en el trayecto que haya de recorrer.

9.ª A los efectos de los artículos 148 y 156 del Reglamento de Policía de Ferrocarriles, se considerarán como mercancías naturales de las mercancías transportadas con arreglo á esta tarifa, las previstas en el cuadro oficial publicado por el Ministerio de Fomento.

10. La aplicación de esta tarifa queda además sometida á las condiciones de las tarifas generales de las Compañías, en todo lo que no sea contrario á las disposiciones precedentes.

La presente tarifa anula la especial combinada N. C. Z. O., número 2, de gran velocidad, vigente desde el 1.º de Noviembre de 1910.

COMPANÍA CAMINO DE HIERRO DEL NORDESTE DE ESPAÑA

ADICIÓN A LA TARIFA ESPECIAL TEMPORAL NÚM. 1. DE P. V.

para el transporte de MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

§ IV. Cal yeso cemento y piedra, para la elaboración de dichos materiales, por vagón completo de 10.000 kilogramos ó pagando por ellos.

| | Precio por 1.000 kilogramos. |
|---|------------------------------|
| | Pesetas. |
| De Martorell-Empalme á Barcelona, sin reciprocidad. | 2,08 |

CONDICIÓN ESPECIAL

El remitente que, de conformidad con el precio de este párrafo y las condiciones de esta tarifa, durante el período de un año, á contar desde la fecha de la primera expedición, hubiese expedido en la estación de Martorell-Empalme, con destino á la de Barcelona, un **mínimum de 4.000 toneladas**, ó más, de cal, yeso, cemento y piedra, para la elaboración de dichos materiales, ó uno solo de estos

productos, tendrá derecho á la bonificación de la diferencia que resulte entre los precios aplicados y los que se indican á continuación:

Desde 4.000 toneladas á 6.990 toneladas, 1,70 pesetas.

Desde 7.000 idem, á 9.990 idem, 1,60 pesetas.

Desde 10.000 idem en adelante, 1,50 pesetas.

El remitente á quien corresponda esta bonificación la solicitará del señor Ingeniero Jefe de explotación, dentro del pla-

zo de seis meses, á contar desde la fecha en que se haya efectuado la última expedición, acompañando como justificante una relación por duplicado, en la que conste:

1.º El número y fecha de cada expedición.

2.º El número de vagones y peso de cada uno

3.º Los portes satisfechos.

El timbre ó sello de reintegro que haya de unirse á la liquidación será de cuenta del remitente.

COMPANÍA DEL FERROCARRIL CENTRAL DE ARAGÓN

AMPLIACIÓN NÚM. 10 Á LA TARIFA ESPECIAL NÚM. 2 (P. V.)

para el transporte de TRIGO EXÓTICO por vagones completos de 10 ó 15 toneladas, desde las estaciones de Valencia ó Grao-Cabañal (C. A.) á las de Ternel, Santa Eulalia ó Daroca.

(VALEDERA POR SEIS MESES)

El remitente ó consignatario que en el período de seis meses transporte á los precios y condiciones de la tarifa especial número 2 de P. V. un **mínimum de 500 toneladas** de trigo exótico por vagones completos de 10 ó 15 toneladas, desde las estaciones de Valencia ó Grao-Cabañal (C. A.) á las de Ternel ó Daroca, ó un **mínimum de 300 toneladas** para Santa Eulalia, disfrutará en el recorrido de esta línea de la tasa de pesetas 6,50 toneladas.

Para obtener esta bonificación será necesario:

1.º Remitir dentro del mismo plazo

que el trigo, 900 toneladas de harina desde las estaciones de Ternel ó Daroca á las de Valencia ó Grao-Cabañal (C. A.), ó 500 toneladas desde la estación de Santa Eulalia, para el mismo destino.

2.º Que el remitente ó consignatario haga la petición al señor Director de la explotación en un plazo de treinta días, desde la fecha en que haya facturado la última expedición, teniendo que justificar su petición con la presencia de los resguardos de los precios de transporte pagados, tanto por las remesas de harina como las de trigo.

Advertencia.—Los remitentes ó con-

signatarios de expediciones procedentes ó destinadas á estaciones intermedias que llenen las demás condiciones expresadas, tendrán también derecho á pedir la aplicación del precio resultante para las que efectúen el recorrido total entre las estaciones extremas antes designadas, si la tasa de sus expediciones de trigo y de harina por el recorrido total, con las reducciones indicadas para el trigo, les resultare más beneficiosa que la correspondiente al recorrido efectivo de su remesa con dichas reducciones.

Lo que se anuncia al público para que en el plazo de veinte días formule los reparos que estime oportunos.—Madrid, 22 de Julio de 1915.—El Director general, A. Calderón.

lax, Fogonero; Nemesio Cavedes, Fogonero; Theophile Wanters, ídem; Juan Garay, ídem; Jean Baptiste Rossemiers, Engrasador; Guillaume Bonsemare, ídem; Theophile Herremans, Fogonero; Pierre Sammels, Carbonero; Frederic Curtis, primer Mayordomo; Georges Finch, segundo ídem; Charles Parkinson, Cocinero; Walter Cleminson, segundo ídem; Juan Bautista de Corter, Contramaestre; Frederic High, Marinero; Alfred Woodston, ídem; Albert Rix, ídem; Alfred Johustan, ídem.—Alicante, 23 de Junio de 1915.—El Secretario, Mateo Gualde.

JM—5085

2838

MINGUEZ GONZALEZ, Benito; Carabnero licenciado por inútil; domiciliado últimamente en Benárquez (Huesca); manifestará con urgencia su domicilio, ante la Autoridad local y ésta, al señor Juez instructor D. Jacinto Ascaso Canales, primer Teniente del Batallón Expedicionario del Regimiento Infantería de Aragón, número 21, en San Roque (Cádiz).—San Roque, 5 de Agosto de 1915.—El primer Teniente, Juez instructor, Jacinto Ascaso.

JG—5081

2839

MORDO BOGUL, Juan; bañista que fué de los baños Primera del Astillero; domiciliado últimamente en Barcelona; comparecerá, en término de treinta días, ante el Juez instructor, de la Comandancia de Marina de Barcelona, Capitán de Corbeta D. Antonio María Villalón y Demestre, para prestar declaración en causa por ahogamiento de Antonio Iveru, bajo apercibimiento que, de no comparecer en dicho plazo, le parará el perjuicio á que haya lugar con arreglo á la Ley.—Barcelona, 13 de Julio de 1915.—El Juez instructor, Antonio María Villalón.

JM—4680

2840

MOLINA, Ricardo, José Jaén y un apodado Morros; domiciliados últimamente en Barcelona; comparecerán, en término de treinta días, ante el Juez instructor, de la Comandancia de Marina de Barcelona, Capitán de Corbeta D. Antonio María Villalón y Demestre, para recibirle declaración en causa por reyerta, bajo apercibimiento que, de no comparecer en dicho plazo, le parará el perjuicio á que haya lugar con arreglo á la Ley.—Barcelona, 9 de Agosto de 1915.—El Juez instructor, Antonio María Villalón.

JM—5049

2841

MOLINAS PEREZ, Joaquín; bañista que fué de los baños Primera del Astillero; domiciliado últimamente en Barcelona; comparecerá, en término de treinta días, ante el Juez instructor, de la Comandancia de Marina de Barcelona, D. Antonio María Villalón y Demestre, Capitán de Corbeta, para recibirle declaración, bajo apercibimiento que, de no comparecer en dicho plazo, le parará el perjuicio á que haya lugar con arreglo á la Ley.—Barcelona, 13 de Julio de 1915.—El Juez instructor, Antonio María Villalón.

JM—4681

2842

MORALES, Francisca y su hijo Joaquín Felices; comparecerán, en término de treinta días, ante el Juez instructor, de la Comandancia de Marina de Barcelona, Capitán de Corbeta D. Antonio María Villalón y Demestre, para prestar declaración en causa instruida por fallecimiento de José Pomares Escudero, bajo apercibimiento que, de no comparecer en dicho plazo, le parará el perjuicio á que haya lugar con arreglo á la Ley.—Barcelona,

7 de Julio de 1915.—El Juez instructor, Antonio María Villalón.

JM—4608

2843

NOVO VAZQUEZ, Pejerto; hijo de Manuel y Rita, natural de Outeiro Bucinós, Ayuntamiento de Carballo, provincia de Lugo; comparecerá, en el plazo de treinta días, contados desde la fecha en que se publique esta requisitoria en la GACETA DE MADRID y Boletín Oficial de la provincia, ante el primer Teniente, Juez instructor de la Caja de Recluta de Monforte, número 113, D. Marnerto Vecino Ordóñez, bajo apercibimiento que, de no efectuarlo en el plazo señalado, será declarado rebelde.—Monforte, 10 de Agosto de 1915.—El primer Teniente, Juez instructor, Marnerto Vecino.

JG—5099

2844

PAGES D. Gabriel; Capitán que fué del vapor *Avant*; domiciliado últimamente en Barcelona; comparecerá, en término de treinta días, ante el Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona, D. Antonio María Villalón y Demestre, Capitán de Corbeta, para recibirle declaración en causa por deserción de dicho buque, instruida contra Juan Miguel Pérez, bajo apercibimiento que, de no comparecer en dicho plazo, le parará el perjuicio á que haya lugar con arreglo á la Ley.—Barcelona, 26 de Julio de 1915.—El Juez instructor, Antonio María Villalón.

JM—4823

2845

Pasajeros del vapor *Franconi*, que llegaron á este puerto el día 18 de Julio del presente año; comparecerán, en término de treinta días, ante el Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona, Capitán de Corbeta de la Armada, D. Antonio María Villalón, para declarar en causa por desaparición del niño Cristóbal Selva en dicho buque, bajo apercibimiento que, de no comparecer en dicho plazo, les parará el perjuicio á que haya lugar con arreglo á la Ley.—Barcelona, 22 de Julio de 1915.—El Juez instructor, Antonio María Villalón.

JM—4792

2846

PERRY, Frank, que fué pasajero del vapor inglés *Orita*, y reside en Río de Janeiro (Brasil), Rua de Estacio Sá, número 18, que en 15 de Marzo último, en la bahía de este puerto, y al ir para á bordo de noche fué estafado por unos boteros llamados Antonio Morete González y Matías San Gabriel Rivero; para que, en el plazo de sesenta días, comparezca ante el que suscribe, Ayudante de esta Comandancia de Marina.—Vigo, 13 de Julio de 1915.—El Juez instructor.

JM—4657

2847

PERRY, Frank; pasajero del vapor inglés *Orita*; que tiene su domicilio en Río de Janeiro, Rua de Estacio Sá, número 18, que en 26 de Febrero último y al ir para dicho buque, por la noche, parece que fué robado ó estafado por los boteros Antonio Morete González y Matías San Gabriel Rivero, para que, en el plazo de sesenta días, comparezca ante el Juez que suscribe, Ayudante de esta Comandancia de Marina para declarar.—Vigo, 31 de Julio de 1915.—El Juez instructor.

JM—4861

2848

SALGUERO GALCERÁN, Santos; natural de Barquero (Ortigueira), de treinta y cinco años; domiciliado últimamente en Barquero, término municipal de Mañón; comparecerá, en el término de noventa días, ante el señor Ayudante de Marina

del distrito de Santa Marta de Ortigueira, con el fin de prestar declaración en la sumaria de prófugo que se instruye contra el inscripto de marinería José María Salguero Insúa.—Santa Marta, 19 de Julio de 1915.—El Juez instructor, Nicolás Vesteiro.

JM—4694

2849

SALGUERO GALCERÁN, Santos; ó en su defecto su esposa Carmen Insúa, natural del Barquero (Ortigueira), estado casados, padres del inscripto de marinería de este trozo, José María Salguero Insúa; domiciliado últimamente en Barquero, término municipal de Mañón; comparecerá, en el término de noventa días, ante el señor Ayudante de Marina del distrito de Santa Marta, D. Nicolás Vesteiro Casado, Juez instructor de la información sumaria que se le sigue á su hijo por falta de presentación al ser llamado para ingresar en el servicio de la Armada, se presentará en este Juzgado á prestar declaración, en dicho plazo los citados padres, y de no verificarlo, serán responsables á los perjuicios que haya lugar.—Santa Marta, 24 de Julio de 1915.—El Juez instructor, Nicolás Vesteiro.

JM—4745

2850

SEPÚLVEDA Y RODRIGUEZ, D.ª Concepción; viuda de primer Teniente de Infantería D. Angel Aragón Soldado, y el hijo de ambos; domiciliados últimamente en esta ciudad; comparecerán, en el término de treinta días, ante el señor Comandante D. Nicolás Díaz Saavedra, Juez permanente de este Gobierno militar, para declarar en el expediente que se instruye para acreditar la insolvencia del referido señor Oficial.—Las Palmas, 24 de Julio de 1915.—El Comandante, Juez, Nicolás Díaz Saavedra.

JG—4924

2851

SOMOZA Y BORRACHERO, Eugenio; de estado casado, profesión los negocios industriales; domiciliado últimamente en Pessac (Francia), y con residencia eventual en Madrid y Colmeuar Viejo; comparecerá, en el término de veinte días, ante el Juez instructor de la Jurisdicción de Marina en la Corte, señor Coronel D. Manuel García de Paadín y García, en día y hora hábil, y en los Juzgados de dicha Jurisdicción, sitos en el edificio del Ministerio de Marina, con objeto de prestar declaración en una causa; en la inteligencia que, de no verificarlo, se le podrán seguir los perjuicios á que haya lugar.—Madrid, 14 de Agosto de 1915.—El Juez instructor, Manuel G. de Paadín.

JM—5080

2852

VALDÉS BARRIL, D. Marcelino, don Manuel Valdés Barril y Manuel Ermo Rodríguez; Capitán, Segundo Oficial y Guardián que fueron, respectivamente, del vapor *Puerto Rico*; comparecerán, en término de treinta días, ante el Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona, Capitán de Corbeta, D. Antonio María Villalón y Demestre, para prestar declaración en causa por hurto en el citado buque; bajo apercibimiento que, de no comparecer en dicho plazo, les parará el perjuicio á que haya lugar, con arreglo á la Ley.—Barcelona, 7 de Julio de 1915.—El Juez instructor, Antonio M. Villalón.

JM—4601

2853

ZAPATA SOLER, Angustias, y su hijo Andrés Mompó; domiciliada últimamente en Barcelona; comparecerán, en término de treinta días, ante el Juez instructor de la Comandancia de Marina de Bar-

celona, Capitán de Corbeta, D. Antonio María Villalón y Demestre, para prestar declaración en causa instruida por fallecimiento de José Pomares Escudero; bajo apercibimiento que, de no comparecer en dicho plazo, le parará el perjuicio á que haya lugar, con arreglo á la Ley.—Barcelona, 7 de Julio de 1915.—El Juez instructor, José M. Villalón. JM—4609

Juzgados de Primera Instancia.

BADAJOS

D. Manuel Torralba Bazán, Juez municipal suplente de esta ciudad, en funciones de primera instancia de este partido, por ascenso del propietario y licencia del municipal.

Por el presente ruego y encargo á todas las Autoridades y Agentes de la Policía judicial, que practiquen activas gestiones en averiguación de quién sea el autor ó autores del robo de 509,95 pesetas en billetes del Banco de España, plata y calderilla y de varias llaves, llevado á efecto en la noche última, en el comercio de don Manuel Cancho Moreno, sito en esta capital, plaza de la Sol-dad, número 2, y del paradero de dicha suma y llaves, procediendo á su ocupación, e so de ser habida, dándose cuenta á este Juzgado de cualquier noticia favorable que se adquiriera; pues así lo tengo acordado en el sumario que instruyo por robo.

Badajoz, 17 de Agosto de 1915.—Manuel Torralba.—Enrique G. de la Rosa. JO—9228

CERVERA

D. Ramón Llobet y Bargués, accidental Juez de primera instancia del partido de Cervera.

Por el presente se anuncia que doña Elisa Sampere y Labrés, viuda de don Agustín Durán y Ferreras, ha solicitado la cancelación y devolución de la fianza que su expresado marido D. Agustín Durán constituyó como Registrador de la Propiedad de esta ciudad y su partido, habiendo servido anteriormente los de Ponferrada, Burgo de Osma y Manresa; y que todos aquéllos que tengan alguna acción que deducir contra dicho Registrador, por actos realizados en el ejercicio de su cargo, la formulen dentro del término de tres meses, contaderos desde la inserción de este anuncio en la GACETA DE MADRID y Boletín Oficial de esta provincia.

Cervera, 18 de Agosto de 1915.—El Juez de primera instancia, accidental, Ramón Llobet y Bargués. X—1722

MÁLAGA—SANTO DOMINGO

D. Manuel Aguilera y Arrese, Juez de instrucción del distrito de Santo Domingo, de esta ciudad.

Por el presente, y en virtud de lo mandado en providencia de este día, dictada en el sumario 151 del año actual, que se sigue en dicho Juzgado sobre robo, contra Juan Escudero Aranda, se cita á Antonio Pérez, cuyo actual paradero se ignora, y cuyo individuo acompañó á aquél á ejecutar el hecho, para que en el término de cinco días, contados desde la inserción del presente en el Boletín Oficial de esta provincia y GACETA DE MADRID, comparezca en el Juzgado para la práctica de cierta diligencia, bajo apercibimiento que, de no verificarlo, le parará el perjuicio que haya lugar.

Dado en Málaga á 18 de Agosto de 1915.—Manuel Aguilera.—El Secretario, F. D. Miguel Orellana. JO—9324

MÉRIDA

D. Carlos Suárez López, Juez municipal en funciones de instrucción, de esta ciudad y su partido.

Por el presente se cita, llama y emplaza al que se crea dueño de un mulo castaño bragado, entero, menos de marca, el que ha sido abandonado por un quincallero en la tarde del 11 del actual, en esta población, ignorando quién sea su dueño, y creyendo sea de ilegítima adquisición, á fin de que en el plazo de diez días se persone en este Juzgado con objeto de recibirle declaración; pues así lo tengo acordado en el sumario que instruyo, 156 del año actual.

Dado en Mérida á 14 de Agosto de 1915. Carlos Suárez.—El Oficial-Secretario, Luis Suárez. JO—9326

OSUNA

Para instruirles de lo que dispone la regla 5.ª de la Real orden de 20 de Junio de 1885, y declarar sobre la conveniencia de la definitiva reclusión del demente José Holgado Pérez, de cuarenta años, natural y vecino del Saucejo, soltero, jornalero, é hijo de Juan y Victoria.

Se emplaza á sus parientes para que en el término de treinta días, á contar desde la publicación de la presente, comparezcan ante este Juzgado; en la inteligencia que, de no verificarlo sin audiencia de ellos, se resolverá lo que proceda.

Osuna, 19 de Agosto de 1915.—El Secretario, Manuel Moreno Yáñez. JO—9365

VITIGUDINO

D. Tomás Pereda García, Juez de instrucción de Vitigudino y su partido.

Por el presente ruego y encargo á todas las Autoridades y sus Agentes, procedan á la busca y captura de las caballerías y efectos que á continuación se dicen, hurtados la noche del 16 para el 17 del corriente, á los vecinos de Masueco Raimundo Eguido Santiago y Leocadio Gordo Silvestre, y caso de ser habidas se pongan á mi disposición con la persona ó personas que las conduzcan ó en cuyo poder se hallen si no acreditan su legítima adquisición.

Señas de los smorientes y efectos.

De Raimundo Eguido:

Una caballería mular, de diez años, capa roja, con dos lunares blancos en los costillares, alzada seis cuartas y media, sin ninguna señal especial.

Una manta de lana ordinaria con cuadros blancos y negros.

Una soga de cáñamo como de diez metros de larga.

Una bota para echar vino, de cabida como de seis á ocho cuartillos.

Un fardel de estopa, con media cuartilla de centeno dentro.

Unas alforjas de lana, castreada con cuadros encarnados y blancos, con media cuartilla de centeno dentro.

De Leocadio Gordo:

Una mula, pelo negro tirando á castaño, con una rozadura en el costillar izquierdo, sin señas especiales, de seis cuartas de alzada.

Una manta y una soga, iguales que las anteriormente dichas.

Dado en Vitigudino á 17 de Agosto de 1915.—Tomás Pereda.—P. S. O., Juan de Dios González. JO—9265

Jurisdicción de Guerra

ALICANTE

D. Luis de Cáceres Llanos, Capitán Ayudante de la Comandancia de Carabine-

ros, de Alicante, Juez instructor del expediente de abintestado originado por el fallecimiento del Carabnero Francisco Peinado Plaza, haciendo uso de las facultades que me concede el artículo 385 del Código de Justicia Militar, por el presente cito, llamo y emplazo á Melchora Bojaral Peinado, presunta heredera del Carabnero de referencia, para que comience en este Juzgado, sito en la calle de Quiroga, número 8, ó notifique al mismo el lugar de su residencia, en el plazo de treinta días, á contar desde la publicación de este edicto, bajo apercibimiento de que, al no hacerlo, sufrirá los perjuicios á que haya lugar, habiendo acordado esta publicación en diligencia de hoy.

Dado en Alicante á 7 de Agosto de 1915.—Luis de Cáceres. JG—4933

CEUTA

En vista de lo que resulta del expediente instruido á petición del artillero Manuel Cabana Calvo, para extinguirse del servicio militar activo, como comprendido en el caso 4.º del artículo 89 de la vigente ley de Reclutamiento, este Juzgado, en uso de las facultades que le confiere la Real orden de 7 de Diciembre de 1910, acordó resolver, en diligencia de este día, que hay motivo suficiente para suponer la ausencia, por más de diez años en ignorado paradero, de Ramón Cabana Calvo, hermano del referido artillero, natural de la parroquia de Callobre, demarcación del Juzgado de Estrada, provincia de Pontevedra, de cuyo punto se ausentó, según referencias, para la Habana ó Buenos Aires.

Lo que se hace público á los efectos del artículo 69 del Reglamento para la ejecución de la mencionada ley de Reclutamiento, por si alguno tiene noticia de la actual residencia del citado Ramón Cabana Calvo, se sirva participarlo á este Juzgado, con la mayor suma de datos y en el plazo de treinta días, á partir de la fecha de esta publicación, en obsequio al principio de equidad y justicia.

Ceuta, 5 de Agosto de 1915.—El primer Teniente, Juez instructor, José Martínez. JG—5020

Jurisdicción de Marina.

CARTAGENA

D. Francisco Ariza y Quintana, Capitán de Infantería de Marina y Juez de la causa número 338 de 1912, instruida para averiguar si el licenciado absoluto del Cuerpo José Bonet Roig, percibió ó no las pagas que le correspondieron como naufrago del *Oquendo*.

Por el presente se cita á los individuos Vicente Martínez Pérez y Antonio Cervera Cervera, licenciados absolutos de Infantería de Marina y que residían en Valencia cuando pasaron á esta situación, para que en el término de veinte días, comparezcan en este Juzgado, sito en la planta baja de la Intendencia del Apostadero, donde deben prestar declaración ó manifiesten las señas de sus respectivos domicilios para proceder á recibírselas en forma conveniente.

Cartagena, 17 de Agosto de 1915.—Por mandado de S. S.ª, el Secretario, Diego Baeza.—V.º D.º, Francisco Ariza. JM—5097