

**SUBASTAS**

**ANUNCIO**

En cumplimiento de lo acordado por este Ayuntamiento en 16 de Octubre próximo pasado se anuncia concurso para la adquisición del mobiliario que a continuación se detalla, con destino a las escuelas recientemente creadas en Valencia, a saber:

432 mesas de colaboración de seis plazas cada una, para párvulos.

400 mesas de colaboración de seis plazas cada una, para niños de siete a nueve años.

400 mesas de colaboración de seis plazas cada una, para niños de nueve a once años.

350 mesas de colaboración de seis plazas cada una, para niños de once a catorce años.

2.592 sillitas para niños párvulos

2.400 sillitas para niños de siete a nueve años.

2.400 sillitas para niños de nueve a once años.

2.100 sillitas para niños de once a catorce años.

200 mesas escritorio para los Maestros.

200 sillones para los Maestros.

Este mobiliario será de madera de haya de Hungría, esterilizada y seca a vapor, limpia de nudos, encerada y de color natural.

Los que deseen tomar parte en este concurso presentarán sus proposiciones por escrito, y en plica cerrada, dentro del plazo de diez días hábiles y en horas de oficina, a contar del siguiente al en que se inserte el oportuno anuncio en la GACETA DE LA REPUBLICA, haciendo entrega de las mismas en el negociado de Concursos y Subastas de este Secretaría municipal.

A toda proposición se acompañará el recibo corriente de la contribución industrial que satisfaga el proponente, y en el acto de entrega de la plica exhibirá la cédula personal para su reseña en la misma.

Los concursantes presentarán en el acto de entrega de su proposición el resguardo provisional y un modelo exacto al en que en su caso se ajustará el material que construya.

En dicho modelo o muestra se hará constar nombre y apellidos del concursante.

El proponente podrá formular oferta para el suministro total o parcial de los objetos motivo del concurso.

La presentación de proposiciones no dará derecho alguno a sus autores, pues el Ayuntamiento se reserva la facultad de anular el concurso, si a su

juicio y previos los informes que estime, así lo creyese oportuno.

La apertura de pllicas se verificará a las doce horas del día siguiente hábil al en que se cumplan los diez del plazo fijado para la presentación de ofertas.

El material deberá ser entregado dentro del plazo de un mes, a contar del siguiente al en que se notifique la adjudicación del concurso, en el punto o en los locales escuelas que se designen al adjudicatario oportunamente, siendo de cuenta del mismo cuantos gastos se ocasionen hasta su depósito en los locales correspondientes.

Para tomar parte en el concurso será necesario depositar en la Caja municipal, la cantidad equivalente al cinco por ciento del importe del material que el proponente desea suministrar, y el interesado a quien le sea adjudicado, constituirá en la misma Caja, dentro de tercero día a contar del en que se le notifique tal adjudicación, el diez

por ciento del importe del remate a su favor para responder del cumplimiento de este servicio.

Será de cuenta de los interesados, el pago de gastos e impuestos que hayan de satisfacerse por el servicio que se les adjudique.

Las condiciones estarán de manifiesto durante el plazo de presentación de ofertas en el Negociado de Instrucción pública de esta Corporación.

Las proposiciones se formularán con arreglo al modelo siguiente:

N. N., mayor de edad, vecino de ... con domicilio ..., calle ..., número ..., piso ..., enterado del anuncio de concurso para el suministro de mobiliario con destino a las escuelas recientemente creadas en Valencia, se compromete a servir el material siguiente con el precio que se detalla y conforme al modelo presentado en el negociado de Instrucción pública de este Ayuntamiento.

| Designación del material | Precio por unidad<br>Ptas. Cts. | Total<br>Ptas. Cts. |
|--------------------------|---------------------------------|---------------------|
| .....                    | .....                           | .....               |
| .....                    | .....                           | .....               |
| .....                    | .....                           | .....               |
| .....                    | .....                           | .....               |
| .....                    | .....                           | .....               |

El proponente acepta las condiciones establecidas por este concurso.  
(Fecha y firma del proponente).

Valencia, 26 de Noviembre de 1936.—  
El Alcalde accidental, S. Sanchis (Rubricado).

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**

**DIRECCION DE CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES**

**Plan de reparación y mejora de trazado de las carreteras a cargo de la Jefatura del Circuito Nacional de Firms Especiales, formado por treinta y cinco (35) proyectos, a subastar en el cuarto trimestre del presente año de 1936, de las obras figuradas en el plan general, a realizar en seis años, aprobado por Ley de 7 de Julio de 1936**

Vista la propuesta documentada de un Plan de subastas de treinta y cinco proyectos de obras para reparación y mejora de las carreteras a cargo del Circuito Nacional de Firms Especiales, elevado por la Jefatura de es-

te Servicio, para subastar durante el cuarto trimestre del presente año, en cuyos proyectos aprobados reglamentariamente se especifican con el debido detalle los tramos de carreteras a reparar y la clase de obra a ejecutar, con sus correspondientes pliegos de condiciones facultativas y sus respectivos presupuestos de contrata divididos en dos anualidades, la primera para el año actual por su importe global de pesetas 1.340.000'00, y la segunda para 1937 por el de 4.807.134'13 pesetas, sumando ambas 6.147.134'13 pesetas, cuyo abono se compromete con cargo a la consignación creada por la citada Ley de 7 de Julio de 1936.

Este Ministerio, de conformidad con dicha propuesta y visto el informe de la Sección de Contabilidad, la certificación de crédito expedida por la Ordenación de Pagos, los informes de la Asesoría Jurídica y de la Intervención general de la Administración del Estado, y el acuerdo favorable del Consejo de Ministros, ha dispuesto autorizar a

la expresada Jefatura del Circuito Nacional de Firmes Especiales para lo siguiente:

Primero. Para que anuncie con carácter de máxima urgencia, celebre y adjudique, en los casos a que haya lugar, la primera subasta que se acompañe de proyectos de reparación y mejora de carreteras, quedando en suspenso, en los casos que así proceda, el cumplimiento de la Orden ministerial de primero de Julio de 1933, relativa a designar a las Jefaturas limítrofes a la que en que radique la obra que se subaste para la admisión de pliegos por hallarse sus capitalidades adictas al Gobierno de la República al momento de anunciarse la correspondiente subasta, reduciendo a la mitad todos los plazos prescritos por las disposiciones vigentes, incluso el de diez días que fi-

ja el artículo 38 de la Ley de Contabilidad para el anuncio de subastas urgentes, así como para el otorgamiento de escrituras, y que los importes cifrados para la primera anualidad de 1936, que suman 1.340.000'00 pesetas, se abonarán con cargo a la consignación figurada en el capítulo cuarto, artículo primero, grupo primero, concepto nuevo del presupuesto vigente.

Segundo. Para que del mismo modo y condiciones que quedan establecidas para la primera subasta de las obras del Plan propuesto, pueda anunciar, celebrar y adjudicar las que de aquella resulten desiertas, o bien, con arreglo a la modificación tercera de la mentada Ley del Plan general, anunciarlas en condiciones más ventajosas o acordar que la obra se ejecute directamente por administración.

Tercero. Para que con cargo a las bajas que se obtengan de tales subastas, pueda también asimismo anunciar, celebrar y adjudicar en los mismos términos que aquellas las subastas de otras obras de las comprendidas en el Plan general que tengan proyecto aprobado hasta agotar los totales de las anualidades cifradas en el Plan de subastas propuesto.

Cuarto. La repetida Jefatura dará cuenta oportunamente a la Dirección general de Carreteras y Caminos vecinales y a la Sección de Contabilidad de este Ministerio, tanto de las obras que adjudique como de las que acuerde ejecutar directamente por administración, remitiendo nuevos proyectos de aquellas que acuerde modificar para someter a nueva subasta, pero sin que los presupuestos de contra-

ta de los nuevos proyectos modificados excedan de los de los primitivos.

Quinto. Antes de anunciar la subasta deberá la Jefatura de dicho Circuito realizar en el pliego de condiciones que ha examinado la Asesoría jurídica las observaciones formuladas por ésta en su informe.

Lo que de orden del Excmo. Sr. Ministro, comunico a V. I. para su conocimiento y efectos procedentes. Valencia, 9 de Diciembre de 1936.—El Director general, Darío Marcos.

Señores Ordenador de Pagos por Obligaciones de este Ministerio, Jefe de la Sección de Contabilidad del mismo, y Señor Inspector Jefe del Circuito Nacional de Firmes Especiales.

OBRAS PUBLICAS

CIRCUITO NACIONAL DE FIRMES ESPECIALES  
SECCION SUR

RELACION DE PROYECTOS APROBADOS QUE PUEDEN SUBASTARSE INMEDIATAMENTE POR ESTAR SITUADOS EN ZONAS ADICTAS AL GOBIERNO

| PROVINCIAS     | CARRETERAS                    | KILOMETROS         | CLASE DE OBRAS Y DESIGNACION  | Presupuesto de contrata Pesetas | ANUALIDADES  |              | Plazo de ejecución Meses |
|----------------|-------------------------------|--------------------|---|---------------------------------|--------------|--------------|--------------------------|
|                |                               |                    |   |                                 | 1936 Pesetas | 1937 Pesetas |                          |
| Cuenca . . .   | Madrid a Valencia.....        | 175.602 al 176.960 | Mejora de trazado «Cañada Honda»...   | 249.259'57                      | 50.000'00    | 199.259'37   | 13 Dic. 1937             |
| Castellón. . . | Valencia a Molins de Rey..... | 58.226 al 58.600   | Hormigón mosaico (Villarreal).....  | 84.587'70                       | 25.000'00    | 59.987'70    | Ocho                     |
| Alicante. . .  | Murcia a Valencia.....        | 27.150 al 27.800   | Hormigón mosaico (Orihuela).....  | 114.568'95                      | 30.000'00    | 84.968'95    | 13 Dic. 1937             |
| Alicante. . .  | Murcia a Valencia.....        | 91.100 al 91.700   | Hormigón mosaico (travesía S. Juan) trozo 1.º.....                            | 132.693'56                      | 30.000'00    | 102.693'56   | 13 Dic. 1937             |
| Alicante. . .  | Murcia a Valencia.....        | 91.700 al 92.300   | Hormigón mosaico (travesía S. Juan) trozo 2.º.....                            | 144.996'83                      | 40.000'00    | 104.996'83   | 13 Dic. 1937             |
| Madrid. . .    | Madrid a Valencia.....        | 35.940 al 39.820   | Mejora de trazado de la cuesta y travesía de Perales de Tajuña (trozo 1.º)... | 231.115'03                      | 100.000'00   | 522.797'66   | 13 Dic. 1937             |
| Madrid. . .    | Madrid a Valencia.....        | 35.940 al 39.820   | Mejora de trazado de la cuesta y travesía de Perales de Tajuña (trozo 2.º)... | 391.682'63                      |              |              |                          |

| PROVINCIAS  | CARRETERAS                                   | KILOMETROS                  | CLASE DE OBRAS Y DESIGNACION                                      | Presupuesto de contrata<br>Pesetas | ANUALIDADES     |                 | Plazo de ejecución<br>Meses |
|-------------|--|-----------------------------|---|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|
|             |  |                             |   |                                    | 1936<br>Pesetas | 1937<br>Pesetas |                             |
| Valencia    | Madrid a Valencia.....                       | 261.920 al 262.600          | Hormigón mosaico (Caudete de las Puentes).....                    | 154.280'78                         | 40.000'00       | 114.280'78      | 13 Dic. 1937                |
| Alicante    | Murcia a Valencia.....                       | 32.246 al 33.900            | Travesía exterior (Callosa de Segura).....                        |                                    |                 |                 |                             |
| Murcia      | Madrid - Albacete - Cartagena.....           | 390.640 al 391.470          | Hormigón mosaico (travesía Murcia) trozo 1.º.....                 | 176.138'15                         | 40.000'00       | 136.138'15      | 13 Dic. 1937                |
| Murcia      | Murcia a Valencia.....                       | 0'278 al 1.803              | Hormigón mosaico (travesía Murcia) trozo 2.º.....                 | 260.497'91                         | 50.000'00       | 210.497'91      | 13 Dic. 1937                |
| Murcia      | Madrid - Albacete - Cartagena.....           | 389.325 al 390.652          | Hormigón mosaico (travesía Murcia) trozo 3.º.....                 | 491.605'96                         | 80.000'00       | 411.605'96      | 13 Dic. 1937                |
| Valencia    | Madrid a Valencia.....                       | 268.040 al 269.812          | Travesía Exterior de Utiel.....                                   | 434.042'84                         | 80.000'00       | 354.042'84      | 13 Dic. 1937                |
| Cuenca      | Madrid - Albacete - Cartagena.....           | 170                         | Travesía exterior de El Provencio.....                            | 224.401'03                         | 50.000'00       | 174.401'03      | 13 Dic. 1937                |
| Alicante    | Murcia a Valencia.....                       | 48.662'15 al 50.683'70      | Travesía exterior de Crevillente.....                             | 80.200'11                          | 25.000'00       | 55.200'11       | Ocho                        |
| Alicante    | Murcia a Valencia.....                       | 125.350 al 125.750          | Hormigón mosaico, travesía de Benidorm.....                       | 251.696'33                         | 50.000'00       | 201.696'33      | 13 Dic. 1937                |
| Alicante    | Murcia a Valencia.....                       | 135.500 al 135.860          | Hormigón mosaico, travesía de Altea.....                          | 91.702'15                          | 30.000'00       | 61.702'15       | Ocho                        |
| Valencia    | Murcia a Valencia.....                       | 254 y 255                   | Travesía exterior de Silla.....                                   | 201.990'66                         | 40.000'00       | 161.990'66      | 13 Dic. 1937                |
| Valencia    | Madrid a Valencia.....                       | 341.763'50 a 343.260        | Hormigón mosaico, tramo de Cuart trozo 1.º.....                   | 227.999'13                         | 50.000'00       | 177.999'13      | 13 Dic. 1937                |
| Murcia      | Motril a Murcia.....                         | 267.950 al 268.472          | Hormigón mosaico, travesía Lorca (trozo 1.º).....                 | 249.240'79                         | 50.000'00       | 199.240'79      | 13 Dic. 1937                |
| Murcia      | Motril a Murcia.....                         | 268.472 al 268.993          | Hormigón mosaico, travesía Lorca (trozo 2.º).....                 | 149.785'30                         | 70.000'00       | 79.785'30       | 13 Dic. 1937                |
| Murcia      | Motril a Murcia.....                         | 270.054 al 270.590          | Hormigón mosaico, travesía Lorca (trozo 5.º).....                 | 150.343'66                         |                 |                 |                             |
| Murcia      | Motril a Murcia.....                         | 270.590 al 271.127          | Hormigón mosaico, travesía Lorca (trozo 6.º).....                 | 151.754'05                         | 70.000'00       | 81.754'05       | 13 Dic. 1937                |
| Valencia    | Silla a Alicante(hoy Murcia a Valencia)..... | 46.091 al 48.338 (Antiguos) | Variante con supresión de dos pasos a nivel (Jirac y Jereza)..... | 102.393'77                         | 30.000'00       | 72.393'77       | 13 Dic. 1937                |
| Granada     | Málaga a Almería.....                        | 100 y 101 (Antiguos)        | Travesía exterior de Salobreña.....                               | 120.519'97                         | 30.000'00       | 90.519'97       | 13 Dic. 1937                |
| Teruel      | Teruel a Sagunto.....                        | 37 al 39                    | Acopio, empleo y riego.....                                       | 72.743'25                          | 20.000'00       | 52.743'25       | Ocho                        |
| Teruel      | Teruel a Sagunto.....                        | 43 al 54                    | Riego bituminoso.....   | 135.310'72                         | 40.000'00       | 95.310'72       | 13 Dic. 1937                |
| Castellón   | Teruel a Sagunto.....                        | 61'250 al 64                | Acopio, empleo y riego.....                                       | 65.761'88                          | 20.000'00       | 45.761'88       | Ocho                        |
| Castellón   | Teruel a Sagunto.....                        | 65 al 67                    | Acopio, empleo y riego.....                                       | 73.205'55                          | 20.000'00       | 53.205'55       | Ocho                        |
| Castellón   | Teruel a Sagunto.....                        | 68 al 70                    | Acopio, empleo y riego.....                                       | 78.270'05                          | 20.000'00       | 58.270'05       | Ocho                        |
| Castellón   | Teruel a Sagunto.....                        | 71 al 73                    | Acopio, empleo y riego.....                                       | 73.153'80                          | 20.000'00       | 53.153'80       | Ocho                        |
| Castellón   | Teruel a Sagunto.....                        | 81 al 89                    | Riego bituminoso.....   | 63.748'27                          | 20.000'00       | 43.748'27       | Ocho                        |
| Valencia    | Teruel a Sagunto.....                        | 103 al 111                  | Riego bituminoso.....   | 71.323'92                          | 20.000'00       | 51.323'92       | Ocho                        |
| Granada     | Málaga a Almería.....                        | 310'900 al 311'500          | Acopio, empleo, riego y peraltes.....                             | 149.988'72                         | 50.000'00       | 99.988'72       | 13 Dic. 1937                |
| Granada     | Málaga a Almería.....                        | 321'500 al 330              | Acopio, empleo, riego y peraltes.....                             | 243.975'37                         | 50.000'00       | 193.975'37      | 13 Dic. 1937                |
| TOTALS..... |  |                             |   | 6.147.134'13                       | 1.340.000'00    | 4.807.134'13    |                             |

**ANUNCIOS PREVIO PAGO**

**BANCO DE ESPAÑA DE BARCELONA**

Habiendo sufrido extravío dos resguardos de depósito transmisible, números 119.916 y 119.917, de pesetas nominales 11.000 y 9.000, en Deuda Municipal de Barcelona, 6 por 100

1921 y Deuda Perpetua Interior 4 por 100, expedidos por esta Sucursal en 4 de Mayo de 1933 a favor de Manuela Gómez Martínez, se anuncia al público por única vez, para que el que se crea con derecho a reclamar lo verifique dentro del plazo de un mes, a contar de la fecha de inserción de este anuncio en la GACETA DE LA REPUBLICA, «Las Noticias», de Barcelona, y «Verdad», de Valencia,

según determinan los artículos cuarto y cuarenta y uno del Reglamento vigente del Banco de España, advirtiéndose que, transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, se expedirá el correspondiente duplicado de dichos resguardos, anulando el primitivo y quedando el Banco exento de toda responsabilidad.

Barcelona, 10 de Diciembre de 1936.—El Secretario, F. Zubeldia.

**Banco de España**

**SORTEO 7.º**

NOTA de los títulos del empréstito emitido por la Junta de la Ciudad Universitaria, que han sido amortizados en el sorteo del día de la fecha.

| Emisión de 10 de Enero de 1935, al 5 por 100    |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| NUMEROS de las bolos que representan los lotes. | NUMERACION de los títulos que deben ser amortizados. | NUMEROS de las bolos y títulos que amortizan | NUMEROS de las bolos y títulos que amortizan | NUMEROS de las bolos y títulos que amortizan | NUMEROS de las bolos y títulos que amortizan |
|   | <b>Serie A</b>                                       | <b>Serie B</b>                               | 4.265  | 8.570  | 12.855                                       |
|   |  |  | 4.376  | 9.011  | 13.166                                       |
| 32  | 311 a 20   | 373  | 5.154  | 9.067  | 13.169                                       |
| 111   | 1.101 " 10   | 513  | 5.533  | 9.160  | 13.238                                       |
| 420   | 4.191 " 200  | 648  | 5.642  | 9.887  | 13.323                                       |
| 542   | 5.411 " 20   | 701  | 5.734  | 10.267                                       | 13.362                                       |
| 789   | 7.881 " 90   | 813  | 5.799  | 10.509                                       | 13.558                                       |
| 1.155   | 11.541 " 50  | 1.002  | 5.848  | 10.610                                       | 13.569                                       |
| 1.199   | 11.981 " 90  | 1.449  | 5.947  | 10.858                                       | 14.005                                       |
| 1.461   | 14.601 " 10  | 1.715  | 5.962  | 10.867                                       | 14.132                                       |
| 1.788   | 17.871 " 80  | 1.744  | 5.977  | 10.942                                       | 14.261                                       |
| 2.019   | 20.181 " 90  | 1.812  | 6.233  | 11.136                                       | 14.755                                       |
| 2.147   | 21.401 " 10  | 2.144  | 6.399  | 11.144                                       | 14.903                                       |
| 2.357   | 23.561 " 70  | 2.490  | 6.427  | 11.298                                       | 14.919                                       |
| 2.641   | 26.401 " 10  | 2.498  | 6.434  | 11.372                                       | 15.192                                       |
| 2.711   | 27.101 " 10  | 2.808  | 7.645  | 11.394                                       | 15.550                                       |
| 2.875   | 28.741 " 50  | 2.874  | 7.772  | 11.541                                       | 15.888                                       |
| 3.050   | 30.491 " 500   | 3.572  | 7.773  | 11.558                                       | 15.958                                       |
| 3.333   | 33.321 " 30  | 3.580  | 7.827  | 11.988                                       |  |
| 3.497   | 34.961 " 70  | 3.684  | 8.028  | 12.090                                       |  |
| 3.803   | 38.021 " 30  | 3.833  | 8.188  | 12.113                                       |  |
| 3.946   | 39.451 " 60  | 4.010  | 8.202  | 12.585                                       |  |
| 3.967   | 39.661 " 70  | 4.031  | 8.248  | 12.665                                       |  |
| 3.995   | 39.921 " 30  | 4.112  | 8.452  | 12.835                                       |  |

V.º B.º  
El Director,  
C. Ibarrola

Madrid 1.º de Diciembre de 1936  
El Secretario,  
José Sma

**Banco de España**

25.º Sorteo para las emisiones de 1925 al 5 por 100 y de 1928 al 4'50 por 100; y 12.º para la de 1929 al 4'50 por 100.

Nota de los TÍTULOS DE LA DEUDA FERROVIARIA AMORTIZABLE DEL ESTADO, que han sido amortizados en los sorteos celebrados en el día de la fecha.

| Emisión de 7 de Octubre de 1925, al 5 por 100    |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|
| NUMERO de las bolitas que representan los lotes  | NUMERACION de los títulos que deben ser amortizados | NUMERO de las bolitas que representan los lotes | NUMERACION de los títulos que deben ser amortizados | NUMERO de las bolitas que representan los lotes | NUMERACION de los títulos que deben ser amortizados |
| Serie A  |   | Serie B   |   | Serie C   |   |
| 667  | 33.301 a 50   | 189   | 1.881 a 90  | 179   | 179   |
| 1.260  | 62.951 » 63.000                                     | 411   | 4.101 » 10  | 186   | 186   |
| 1.560  | 77.951 » 78.000                                     | 813   | 8.121 » 30  | 1.563   | 1.563   |
| 1.921  | 96.001 » 50   | 969   | 9.631 » 90  | 2.065   | 2.065   |
| 2.087  | 101.391 » 50  | 1.123   | 11.331 » 90   | 2.187   | 2.187   |
| 2.272  | 113.551 » 600                                       | 2.399   | 23.981 » 90   | 2.267   | 2.267   |
| 3.705  | 185.251 » 300                                       | 3.582   | 33.811 » 20   | 2.364   | 2.364   |
| 3.937  | 196.891 » 50  | 3.676   | 36.751 » 60   | 2.587   | 2.587   |
|  |   | 3.715   | 37.141 » 50   | 4.188   | 4.188   |
|  |   | 3.853   | 38.621 » 30   | 5.108   | 5.108   |
|  |   |   |   | 5.220   | 5.220   |
|  |   |   |   | 5.311   | 5.311   |
| Emisión de 1.º de Abril de 1928, al 4'50 por 100 |   |   |   |   |   |
| Serie A  |   | Serie B   |   | Serie C   |   |
| 143  | 7.101 a 50  | 95  | 941 a 50  | 497   | 497   |
| 680  | 33.951 » 31.000                                     | 157   | 1.561 » 70  | 1.429   | 1.429   |
|  |   | 838   | 8.371 » 80  | 1.478   | 1.478   |
|  |   | 1.202   | 12.011 » 20   | 2.108   | 2.108   |
|  |   | 2.906   | 29.051 » 60   | 2.119   | 2.119   |
|  |   | 3.040   | 30.391 » 400  | 2.257   | 2.257   |
|  |   | 3.227   | 32.261 » 70   | 2.680   | 2.680   |
|  |   | 3.376   | 33.751 » 60   | 3.006   | 3.006   |
|  |   |   |   | 3.630   | 3.630   |
| Emisión de 1.º de Enero de 1929, al 4'50 por 100 |   |   |   |   |   |
| Serie A  |   | Serie B   |   | Serie C   |   |
| 701  | 35.001 a 50   | 710   | 7.091 a 100   | 1.101   | 1.101   |
| 887  | 44.301 » 50   | 974   | 9.731 » 40  | 1.584   | 1.584   |
| 1.094  | 54.651 » 700  | 1.361   | 13.601 » 10   | 2.135   | 2.135   |
| 1.963  | 98.101 » 50   | 1.877   | 18.761 » 70   | 3.158   | 3.158   |
|  |   | 2.712   | 27.111 » 20   | 3.481   | 3.481   |
|  |   | 2.912   | 29.111 » 20   | 3.805   | 3.805   |
|  |   | 3.286   | 32.851 » 60   | 4.022   | 4.022   |
|  |   | 3.443   | 34.421 » 30   | 4.031   | 4.031   |
|  |   | 4.248   | 42.471 » 80   | 4.223   | 4.223   |
|  |   | 4.823   | 48.221 » 30   | 4.235   | 4.235   |
|  |   | 5.774   | 57.731 » 40   | 4.723   | 4.723   |
|  |   | 5.947   | 59.461 » 70   | 5.857   | 5.857   |

V.º B.º  
El Director,  
C. Bozzola

Madrid 1.º de Diciembre de 1936  
El Secretario,  
José Ema

# Banco de España

SORTEO 7.º

NOTA de los títulos del empréstito emitido por el Patronato Nacional del Turismo en virtud del Real decreto de 27 de Noviembre de 1928, que han sido amortizados en el sorteo celebrado en el día de la fecha

## Emisión de 15 de Enero de 1929, al 5 por 100

| NUMERO de las bolas que representan los lotes | NUMERACION de los títulos que deben ser amortizados | NUMERO de las bolas que representan los lotes | NUMERACION de los títulos que deben ser amortizados | NUMERO de las bolas que representan los lotes | NUMERACION de los títulos que deben ser amortizados |
|---|---|---|---|---|---|
| <b>SERIE ÚNICA</b>                            |   |   |   |   |   |
| 37  | 361 a 70  | 1.523   | 15.221 a 30   | 3.244   | 32.431 a 40   |
| 39  | 381 » 90  | 1.566   | 15.651 » 60   | 3.290   | 32.891 » 900  |
| 54  | 531 » 40  | 1.622   | 16.211 » 20   | 3.309   | 33.081 » 90   |
| 162   | 1.611 » 20  | 1.654   | 16.531 » 40   | 3.367   | 33.661 » 70   |
| 259   | 2.581 » 90  | 1.719   | 17.181 » 90   | 3.399   | 33.981 » 90   |
| 265   | 2.641 » 50  | 1.732   | 17.311 » 20   | 3.489   | 34.881 » 90   |
| 268   | 2.671 » 80  | 1.797   | 17.961 » 70   | 3.508   | 35.071 » 80   |
| 270   | 2.691 » 700   | 1.880   | 18.791 » 800  | 3.521   | 35.201 » 10   |
| 299   | 2.981 » 90  | 1.881   | 18.801 » 10   | 3.656   | 36.541 » 50   |
| 379   | 3.781 » 90  | 1.900   | 18.991 » 19.000                                     | 3.658   | 36.571 » 80   |
| 390   | 3.891 » 900   | 1.957   | 19.561 » 70   | 3.696   | 36.951 » 60   |
| 419   | 4.181 » 90  | 1.972   | 19.711 » 20   | 3.709   | 37.081 » 90   |
| 435   | 4.341 » 50  | 1.977   | 19.761 » 70   | 3.717   | 37.161 » 70   |
| 444   | 4.431 » 40  | 1.985   | 19.841 » 50   | 3.774   | 37.731 » 40   |
| 482   | 4.811 » 20  | 2.026   | 20.251 » 60   | 3.832   | 38.311 » 20   |
| 519   | 5.181 » 90  | 2.049   | 20.481 » 90   | 3.850   | 38.491 » 500  |
| 574   | 5.731 » 40  | 2.145   | 21.441 » 50   | 3.901   | 39.001 » 10   |
| 582   | 5.811 » 20  | 2.159   | 21.581 » 90   | 3.914   | 39.131 » 40   |
| 615   | 6.141 » 50  | 2.165   | 21.641 » 50   | 4.013   | 40.121 » 30   |
| 701   | 7.001 » 10  | 2.201   | 22.001 » 10   | 4.062   | 40.611 » 20   |
| 708   | 7.071 » 80  | 2.258   | 22.571 » 80   | 4.070   | 40.691 » 700  |
| 748   | 7.471 » 80  | 2.348   | 23.471 » 80   | 4.072   | 40.711 » 20   |
| 801   | 8.001 » 10  | 2.349   | 23.481 » 90   | 4.113   | 41.121 » 30   |
| 802   | 8.011 » 20  | 2.369   | 23.681 » 90   | 4.162   | 41.511 » 20   |
| 840   | 8.391 » 400   | 2.436   | 24.351 » 60   | 4.201   | 42.001 » 10   |
| 900   | 8.991 » 9.000                                       | 2.454   | 24.531 » 40   | 4.204   | 42.031 » 40   |
| 929   | 9.281 » 90  | 2.466   | 24.651 » 60   | 4.214   | 42.131 » 40   |
| 957   | 9.561 » 70  | 2.493   | 24.921 » 30   | 4.248   | 42.471 » 80   |
| 1.018   | 10.171 » 80   | 2.516   | 25.151 » 60   | 4.294   | 42.931 » 40   |
| 1.041   | 10.401 » 10   | 2.536   | 25.351 » 60   | 4.306   | 43.051 » 60   |
| 1.044   | 10.451 » 40   | 2.582   | 25.811 » 20   | 4.385   | 43.841 » 50   |
| 1.056   | 10.551 » 60   | 2.618   | 26.171 » 80   | 4.440   | 44.391 » 400  |
| 1.098   | 10.971 » 80   | 2.620   | 26.191 » 200  | 4.514   | 45.131 » 40   |
| 1.123   | 11.221 » 30   | 2.665   | 26.641 » 50   | 4.541   | 45.401 » 10   |
| 1.180   | 11.791 » 800  | 2.669   | 26.681 » 90   | 4.607   | 46.061 » 70   |
| 1.199   | 11.981 » 90   | 2.695   | 26.941 » 50   | 4.608   | 46.071 » 80   |
| 1.255   | 12.541 » 50   | 2.747   | 27.461 » 70   | 4.621   | 46.201 » 10   |
| 1.258   | 12.571 » 80   | 2.780   | 27.791 » 800  | 4.629   | 46.281 » 90   |
| 1.322   | 13.211 » 20   | 2.781   | 27.801 » 10   | 4.632   | 46.311 » 20   |
| 1.335   | 13.341 » 50   | 2.858   | 28.521 » 30   | 4.668   | 46.671 » 80   |
| 1.375   | 13.741 » 50   | 2.855   | 28.541 » 50   | 4.832   | 48.311 » 20   |
| 1.388   | 13.871 » 80   | 2.859   | 28.581 » 90   | 4.844   | 48.431 » 40   |
| 1.416   | 14.151 » 60   | 2.914   | 29.131 » 40   | 4.881   | 48.801 » 10   |
| 1.433   | 14.321 » 30   | 2.971   | 29.701 » 10   | 4.911   | 49.101 » 10   |
| 1.504   | 15.031 » 40   | 3.168   | 31.671 » 80   | 4.937   | 49.361 » 70   |
| 1.511   | 15.101 » 10   | 3.211   | 32.101 » 10   | 4.981   | 49.801 » 10   |

V.º B.º  
El Director,  
C. Ibarrola

Madrid 1.º de Diciembre de 1936  
El Secretario,  
José Oma.